

B-BE



حكومة إقليم كورنستان

وزارة الداخلية

مديرية المرور العامة في إقليم كورنستان



دليل الممرور

لمستخدمي الطرق
تأليف وإعداد: نجاة نجم



V.1.0 | 2025

B-BE



حكومة إقليم كورستان
وزارة الداخلية
مديرية المرور العامة في إقليم كورستان



دليل المرور

لمستخدمي الطرق

تأليف وإعداد : نجاة نجم



v1.0 | 2025



Kurdistan Regional Government
Ministry of Interior



Directorate General
of Traffic Police



دليل المرور

المستخدمي الطرق

تأليف وإعداد : نجاة نجم



تم تقييم هذه البرامج من قبل ست وعشرين

اللجنة العليا لوزارة الداخلية في حكومة إقليم كوردستان	
رئيس أحمد	
وزير الداخلية	
د. عبدالرحمن حمدي	
مدير مكتب معالي وزير الداخلية	
الأستاذ المساعد د. سامي جلال	
المستشار القانوني لوزارة الداخلية	
د. هيمن ميراني	
المدير العام لديوان وزارة الداخلية	
العقيد الحقوقي هوكر جمعة بابير	
المشرف على المشروع	
صادقت اللجنة العليا لتطوير قطاع المرور على البرنامج	
د. هيمن ميراني	
المدير العام لديوان وزارة الداخلية	
لواء المرور عبدالقادر عزيز إبراهيم	
المدير العام للمرور في إقليم كوردستان	
عميد المرور مؤيد محمد مجيد	
سكرتير اللجنة العليا لتطوير قطاع المرور	
عميد المرور ديدار عمر قادر	
مدير المرور في محافظة أربيل	
عميد المرور عمر نامقي	
مدير المرور في محافظة السليمانية	
عميد المرور إبراهيم عكيد	
مدير المرور في محافظة دهوك	
عميد المرور حسن عبدالله	
مدير المرور في محافظة حلبجة	
عميد المرور حسن كلكان	
مدير المرور في إدارة رابرين المستقلة	
عميد المرور محسن منصور	
مدير المرور في إدارة كرميان المستقلة	
عقيد المرور زرار حسين	
مدير المرور في إدارة سوران المستقلة	
عقيد المرور رشيد آدم معروف	
مدير المرور في إدارة زاخو المستقلة	
لجنة تنفيذ البرنامج	
عميد المرور الحقوقي مؤيد محمد مجيد	
سكرتير اللجنة العليا لتطوير قطاع المرور	
عقيد المرور الحقوقي هوكر جمعة بابير	
ممثل ديوان وزارة الداخلية	
عقيد المرور شيلان عثمان مجيد	
ممثلة مديرية المرور في محافظة السليمانية	
عقيد المرور جلال موسى علي	
ممثل مديرية المرور في محافظة دهوك	
عقيد المرور هزار عثمان حسن	
ممثل مديرية المرور في محافظة أربيل	
لجنة تقييم محتوى البرنامج	
عميد المرور الحقوقي مؤيد محمد مجيد	
من مديرية المرور العامة في إقليم كوردستان	
رئيس اللجنة	
عميد المرور الحقوقي غانم أحمد عبوش	
من مديرية المرور في محافظة أربيل	
عضو اللجنة	
عميد المرور عبدالغفور محمود أحمد	
من مديرية المرور العامة في إقليم كوردستان	
عضو اللجنة	
لجنة وضع آلية البرنامج	
عقيد المرور أسعد ملا كريم جكول	
من مديرية المرور العامة في إقليم كوردستان	
رئيس اللجنة	
مقدم المرور بارزان نوري كريم	
ممثل مديرية المرور في محافظة أربيل	
عضو اللجنة	
مقدم المرور شيلان عثمان مجيد	
ممثلة مديرية المرور في محافظة السليمانية	
عضو اللجنة	
مقدم المرور بنار صرطار زهدي	
ممثلة مديرية المرور في محافظة دهوك	
عضو اللجنة	

لجنة مختلفة على مدى سبع سنوات، ثم صادقت عليها.

لجنة مراجعة أسئلة الاختبار النظري

عميد المرور أسعد ملا كريم جكول

رئيس اللجنة

العقيد كعبد عثمان إبراهيم

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في محافظة أربيل

عضو اللجنة

العقيد شيلان عثمان مجيد

مديرية قسم إجازات السوق في مديرية المرور في محافظة السليمانية

عضو اللجنة

العقيد آرا أحمد محمد

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في محافظة دهوك

عضو اللجنة

المقدم بشتيوان عريب رشيد

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في محافظة حلبجة

عضو اللجنة

المقدم مشير عبدالله رسول

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في إدارة رابرين المستقلة

عضو اللجنة

المقدم دلال هديت حيدر

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في إدارة كرميان المستقلة

عضو اللجنة

الرائد عدنان عبيد درويش

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في إدارة سوران المستقلة

عضو اللجنة

الرائد نزار صالح علي

مدير قسم إجازات السوق في مديرية المرور في إدارة زاخو المستقلة

عضو اللجنة

لجنة مراجعة البرنامج وفق نظام

إجازات السوق الجديد

عميد المرور أسعد ملا كريم جكول

مدير قسم التخطيط في مديرية المرور العامة في إقليم كردستان

رئيس اللجنة

عميد المرور الحقوقي مؤيد محمد مجيد

سكرتير اللجنة العليا لتطوير قطاع المرور

عضو اللجنة

عقيد المرور شيلان عثمان مجيد

ممتلة مديرية المرور في محافظة السليمانية

عضو اللجنة

عقيد المرور عبد الرحمن عدنان ميرزا

من مديرية المرور في إدارة كرميان المستقلة

عضو اللجنة

عقيد المرور أوات محمد أحمد

من مديرية المرور في محافظة حلبجة

عضو اللجنة

عقيد المرور هزاع عثمان حسن

من مديرية المرور في محافظة أربيل

عضو اللجنة

عقيد المرور جمال موسى علي

من مديرية المرور في محافظة دهوك

عضو اللجنة

مقدم المرور مريوان محمد أمين

من مديرية المرور في إدارة رابرين المستقلة

عضو اللجنة

المقدم ناظم هيمت أحمد

من مديرية المرور في قضاء كويستجق

عضو اللجنة

الرائد عدنان عبيد درويش

من مديرية المرور في إدارة سوران المستقلة

تقديم هندسة المرور لعلامات

ووسائل تنظيم المرور.

المهندسة ديلان عبدالله عمر

مديرية هندسة المرور في إقليم كردستان

2025-2018

• دليل المرور لمستخدمي الطرق	• عنوان الكتاب
• برنامج التدريب والتطوير السنوي لمعلمي ومدرسي إجازات السوق من فئة B_BE	• الموضوع
• برنامج مكاتب تعليم القيادة لاستصدار إجازات السوق من فئة B_BE	• تأليف وإعداد
• نجاة نجم (المدير العام لمركز توتال للتدريب والتطوير وتقديم المرور)	• المراجعة القانونية
• عميد المرور الحقوقي سبروان علي رضا (مدير الدائرة القانونية في مديرية المرور في محافظة أربيل)	• التقييم العلمي
• مركز توتال (للتدريب والتطوير وتقديم المرور)	• الإشراف والبيانات
• منظمة الخط الأحمر (للتوعية المرورية)	• المراجعة الفنية
• أ. مريوان عزيز (نائب رئيس منظمة خط الأحمر للتوعية المرورية)	• المراجعة الميكانيكية
• أ. طارق زياد جمو (مدير التدريب في جميع فروع شركة PVI للمحضر الدوري للمركبات الخاصة في العراق)	• مراجعة الإسعافات الأولية
• د. هونر رينوار مصطفى (عضو الكلية الملكية لطب الطوارئ في المملكة المتحدة)	• مراجعة العلوم الطبية وأصحية
• المهندسة ديلان عبدالله عمر (مديرة هندسة المرور في إقليم كردستان)	• مراجعة هندسة المرور
• أ. مزدة قاسم قادر (خبيرة العلوم والصحة البيئية)	• مراجعة الصحة البيئية
• سعيد رسول	• الاستشارة الفورية
• د. إبراهيم أحمد شيوان	• المراجعة للقوة
• أسو حسن روستم	• الترجمة والتدقيق اللغوي
• وكالة متروغرافي	• الإشراف التصويري
• كامل سيدي والمعد والمؤلف نجاة نجم	• الإشراف الفني
• لقمان رشيد	• لهيئة الدليل للطباعة
• الأولى 2025	• رقم الطبعة
• 16	• رقم موافقة وزارة الداخلية
• 1280	• رقم موافقة وزارة الثقافة
• معهد تطوير الأمن والإدارة وتكنولوجيا المعلومات التابع لوزارة الداخلية	• من منشورات

© جميع حقوق هذه المؤلفات محفوظة للمؤلف ووزارة الداخلية بموجب الاتفاق المبرم بينهما، ولا يجوز طباعة هذه الأعمال أو نسخها أو نشرها على المواقع الإلكترونية ووسائل التواصل الاجتماعي، أو تحويلها إلى مواد صوتية أو تطبيقات أو شرائح عرض (بوربوينت) أو غير ذلك، ويُقتصر استخدامها على اعتمادها منهجاً تعليمياً في مكاتب تعليم القيادة فقط.

Edition v 1.0 KURDISTAN 2025

وتشمل هذه الأعمال: كتب دليل المرور لمستخدام جميع طئات إجازات السائق، أسئلة الاختبارات النظرية، أسئلة الاختبارات العملية، طرق التدريس النظرية، خطوات التدريب العملي، برنامج التدريب والتطوير والتقييم السليم لعمامي ومدربي تعليم القيادة، والتي يتم تحديثها سنوياً.



مهدي
لكوردستان

المقدمة

في عالمنا المعاصر، يلعب نظام المرور دوراً حيوياً في حياة المجتمعات، حيث تعتمد الحركة اليومية والأنشطة الاقتصادية وعملية التنمية بشكل أساسي على فعالية هذا النظام. ومع ذلك، تظل التحديات المرتبطة بالمرور، مثل الحوادث والوفيات والأضرار المادية، من أبرز المخاطر التي تهدد المجتمعات حول العالم، بما في ذلك مجتمعتنا.

في التشكيلة الوزارية التاسعة لحكومة إقليم كردستان، وبناءً على توصية السيد رئيس الوزراء مسرور بارزاني، وكونها جزءاً مهماً من برنامجها الوزاري، استثمرت وزارة الداخلية بشكل كبير في قطاع المرور. وقد أسهم ذلك في تيسير الإجراءات المرتبطة بالمرور للمواطنين والمقيمين ورفع جودة الخدمات المقدمة، كما شهدت الحوادث المرورية وضحاياها انخفاضاً ملحوظاً.

تماشياً مع مسؤوليتنا في ضمان الأمن والسلامة العامة وسلاسة الحركة المرورية، وفقاً لما ينص عليه القانون رقم (٦) لسنة ٢٠٠٩، وإيماناً منا بأهمية التحسين المستمر لمنظومة المرور والسلامة على الطرق، يقدم هذا الكتاب خدمة علمية وثقافية تهدف إلى تقديم رؤية شاملة ومتعمقة لكافة جوانب النظام المروري.

يستعرض هذا الدليل تدابير السلامة المرورية وأسباب الحوادث، معتمداً على تعزيز الوعي لدى مستخدمي الطرق، وتطوير آليات تدريبية تشمل الدروس النظرية والتمارين العملية والاختبارات الحديثة، التي أثبتت فعاليتها عالمياً في الحد من الحوادث.

كما يُسلط الضوء على أهمية التوعية والتعليم في تعديل سلوك السائقين ورفع معايير السلامة المرورية، وهو ما يجسد التزام حكومة إقليم كردستان الراسخ بالحد من الحوادث المرورية وحماية أرواح المواطنين والمقيمين.

أمل أن يكون هذا الكتاب مصدراً مهماً للباحثين والمهنيين، ولضباط المرور ومتسجي المرور ولكل من يسعى إلى تطوير نظام المرور وتحسينه في بلدنا.

ونأتي هذه الخطوات التي اتخذتها وزارة بهدف تشجيع ضباط المرور على تعزيز مهاراتهم، والارتقاء بأدائهم، وتحمل مسؤولياتهم بما يتماشى مع المعايير العالمية.

إن تنمية مهارات الضباط، إلى جانب اهتمام حكومة الإقليم بتحسين الطرق وتطوير دروس القيادة، سيُسهم في تعزيز السلامة المرورية وإحداث تغيير إيجابي في العلاقة بين ضباط المرور والمواطنين والسائقين.

وينبغي أن يتحقق هذا التغيير بما يضمن تنفيذ الضباط لمهامهم بأقصى كفاءة، ومعاملة المواطنين بأسلوب حضاري حديث. وفي المقابل، يُنتظر من المواطنين احترام رجال المرور والتقيّد بالقوانين والتعليمات الموضوعة لتحقيق السلامة العامة.

دليل المرور هو كتاب علمي، قانوني وتنقيفي في مجال المرور، أعد بهدف الحد من المخالفات والحوادث المرورية، وبالتالي المساهمة في تقليل عدد الضحايا الذين تسفر عنهم هذه الحوادث، والتي تتسبب سنوياً في آلاف الوفيات والإصابات.



3 في الفصل الثالث من هذا الدليل، ستجد قانون المرور النافذ، إلى جانب الشروط والتعليمات والعقوبات والعبريات القانونية للمواضيع ذات الصلة، وذلك لتمكين السائقين من تجنب المخالفات والعقوبات والحوادث، وممارسة سلوك آمن وسليم على



6 يعد الاستعداد للقيادة عنصراً أساسياً في القيادة الآمنة، ويشمل ذلك ضبط المقاعد والمرايا وجميع متطلبات الأخرى التي تم توضيحها في الفصل السادس.



2 تشكل المبادئ العامة للفصل الثاني من هذا الكتاب، حيث نصف المبادئ (الأصول) التي تم تحديدها لجميع المستخدمين الذين تم تعريفهم في الفصل الأول.



5 تعد أجزاء السيرة الأساسية، مثل المحرك وتناقل الحركة وعجلة القيادة، بالإضافة إلى الفحص وشروط المتانة، من الأمور المهمة التي يجب على السائق أن يكون على دراية بها ويتعامل معها بشكل علمي. وذلك، تم استعراضها بشكل موجز في الفصل الخامس من هذا الدليل.



1 تم تعريف جميع المسائل المتعلقة باستخدام الطرق بشكل قانوني وعلمي بدءاً من المسألة والركاب وصولاً إلى الشوارع والمركبات.



4 يتم بحث وسائل تنظيم الشوارع التي يتم تركيبها من قبل مديريات المرور لأغراض التنظيم، أو يتم توجيه الجهات المختصة لتركيبها، مثل إشارات المرور، والعلامات، والخطوط الأرضية، وغيرها من الوسائل. ولذلك، يمكن أن نطلق عليها ثقة المرور.



٩ تُعد المناطق القريبة من الطرق والمناطق الحضرية عرضة بشكل مستمر لحادث تصادم الحيوانات الأليفة والبرية على الطرقات، كما تشكل الأسواق، وطوابير الانتظار، وركن المركبات مصدر خطر على المشاة الذين يصعب على السائقين رؤيتهم. لذلك، تتأثر الفصل التاسع هذه الحالات ضمن إطار تقييم المخاطر.



١٢ يُعتبر حادث المرور احتمالاً منوطاً يمكن أن يواجهه أي سائق أو راكب أو مشاة. كيف تتصل بالطوارئ؟ وكيف يجب أن تتعامل مع الضحايا في حالات مثل البرق، والكسور، والإغماء، والحروق؟ تم شرح كل ذلك في الفصل الثاني عشر تحت عنوان "الأمور الأولية".



١٠ كما يتناول الفصل الثامن من هذا الدليل وصف الظروف على الطرق، حيث تم شرح الانعطافات، والدورات المروية (الملاكن)، وتغيرات المناخ، وغيرها من الظروف المؤثرة.



١١ حماية البيئة واجب ديني ووطني وأخلاقي على كل فرد في المجتمع، وتعد السيارات من الأسباب الرئيسية للتلوث البيئي. لذلك، كيف يمكننا القيادة بطريقة صديقة للبيئة؟ تم توضيح الإجابة على هذا السؤال في الفصل الحادي عشر تحت عنوان "القيادة الصديقة للبيئة".



٧ يتم في هذا القسم مناقشة المخاطر والانعطافات، والمربعات والمنحدرات، إضافة إلى بدء القيادة، وأنواع الركن، والاستدارة، والمخاطر التي قد يواجهها السائقون، مع بيان الطريقة الصحيحة للتعامل مع كل منها.



١٠ تم في هذا السياق بحث صحة السائق وكيفية التعامل مع الناس، والمرضى، والكحول، والمخدرات، والمهدرات، وهي قضايا يجب على السائق أن يكون على دراية كاملة بها ولأنه يظل يظل مسؤولاً عنها.



في ختام هذا الدليل، تم إدراج قاموس للمصطلحات المروية باللغتين العربية والإنجليزية، أمل أن يساهم هذا الدليل في تعزيز السلامة المروية في إقليم كوردستان والعراق، وأن يُعزى المكتبة العربية في مجال المرور.

INDEX | الفهرس

1	20-33	التعاريف
2	34-45	المبادئ العامة
3	46-57	قانون المرور
4	58-93	علامات ووسائل تنظيم المرور
5	94-117	أجزاء السيارة
6	118-127	الاستعداد للقيادة
7	128-153	المناورة
8	154-173	الظروف على الطريق
9	174-183	تقييم المخاطر
10	184-195	صحة السائق
11	196-205	القيادة الصديقة للبيئة
12	206-224	الإسعافات الأولية

المبادئ العامة

2



تعليمات القيادة	15	36
تصنيف مستخدمي الطريق	16	
المشاة	17	
عبور المشاة	18	37
فئات المشاة	19	38
الركاب	20	42
قواعد سلوك الركاب	21	44
المبادئ الخاصة بالمركبات العمومية	22	

DEFINITIONS

التعاريف

1

المركبة	1	22
المركبات ذات العجلات	2	
عاجي أنواع المركبات ٢	3	
المركبات ذات المحركات	4	
الدراجة النارية	5	23
السيارة	6	24
سيارة الأجرة	7	25
الحافلة	8	27
سيارة الحمل	9	28
المركبات الزراعية	10	29
المقطورات	11	30
أنواع الطرق	12	31
أنواع الطرق في العراق	13	32

قانون المرور

3



تاريخ قانون المرور	22	48
فئات إجازات السوق	24	49
استصدار فئات إجازات السوق المختلفة	25	50
المؤهلات المطلوبة لمنح إجازة السوق	26	
القيادة بدون إجازة سوق	27	52
القيادة تحت تأثير الكحول	28	53
القيادة بإهمال وتهور	29	54
التسبب في الوفاة	30	
المناطق المخصصة لمرور المشاة	31	54
الاعتداء على أفراد شرطة المرور	32	
تعليق/سحب إجازة السوق	33	55
تطبيق العقوبة الأشد	34	
أدلة الإثبات	35	
الأسبقية في المرور	36	56



- 96 الجزء الأساسية للسيارة
- 97 الشاصي
- 98 المحرك
- 99 المحرك
- 100 ناقل الحركة والقبض
- 101 ناقل الحركة
- 102 ناقل الحركة اليدوي
- 103 المحاضرة على ناقل الحركة في السيارة
- 104 ناقل الحركة اليدوي
- 105 ناقل الحركة اليدوي
- 106 القابض
- 107 نظام التوجيه
- 108 عجلة القيادة
- 109 نظام الكبح
- 110 نظام الوقود
- 111 النظام الكهربائي
- 112 نظام الهواء
- 113 نظام المادم
- 114 نظام التبريد
- 115 نظام التشحيم
- 116 البطاريات
- 117 مشاكل البطاريات وحلولها
- 118 كيفية استبدال البطاريات
- 119 انخفاض شحن البطارية وتعذر تشغيل السيارة
- 120 نظام الإضاءة
- 121 التعطل
- 122 رموز عدادات القيادة
- 123 شروط المتانة القيادة
- 124
- 125
- 126
- 127
- 128
- 129
- 130
- 131
- 132
- 133
- 134
- 135
- 136
- 137
- 138
- 139
- 140
- 141
- 142
- 143
- 144
- 145
- 146
- 147
- 148
- 149
- 150
- 151
- 152
- 153
- 154
- 155
- 156
- 157
- 158
- 159
- 160
- 161
- 162
- 163
- 164
- 165
- 166
- 167
- 168
- 169
- 170
- 171
- 172
- 173
- 174
- 175
- 176
- 177
- 178
- 179
- 180
- 181
- 182
- 183
- 184
- 185
- 186
- 187
- 188
- 189
- 190
- 191
- 192
- 193
- 194
- 195
- 196
- 197
- 198
- 199
- 200
- 201
- 202
- 203
- 204
- 205
- 206
- 207
- 208
- 209
- 210
- 211
- 212
- 213
- 214
- 215
- 216
- 217
- 218
- 219
- 220
- 221
- 222
- 223
- 224
- 225
- 226
- 227
- 228
- 229
- 230
- 231
- 232
- 233
- 234
- 235
- 236
- 237
- 238
- 239
- 240
- 241
- 242
- 243
- 244
- 245
- 246
- 247
- 248
- 249
- 250
- 251
- 252
- 253
- 254
- 255
- 256
- 257
- 258
- 259
- 260
- 261
- 262
- 263
- 264
- 265
- 266
- 267
- 268
- 269
- 270
- 271
- 272
- 273
- 274
- 275
- 276
- 277
- 278
- 279
- 280
- 281
- 282
- 283
- 284
- 285
- 286
- 287
- 288
- 289
- 290
- 291
- 292
- 293
- 294
- 295
- 296
- 297
- 298
- 299
- 300
- 301
- 302
- 303
- 304
- 305
- 306
- 307
- 308
- 309
- 310
- 311
- 312
- 313
- 314
- 315
- 316
- 317
- 318
- 319
- 320
- 321
- 322
- 323
- 324
- 325
- 326
- 327
- 328
- 329
- 330
- 331
- 332
- 333
- 334
- 335
- 336
- 337
- 338
- 339
- 340
- 341
- 342
- 343
- 344
- 345
- 346
- 347
- 348
- 349
- 350
- 351
- 352
- 353
- 354
- 355
- 356
- 357
- 358
- 359
- 360
- 361
- 362
- 363
- 364
- 365
- 366
- 367
- 368
- 369
- 370
- 371
- 372
- 373
- 374
- 375
- 376
- 377
- 378
- 379
- 380
- 381
- 382
- 383
- 384
- 385
- 386
- 387
- 388
- 389
- 390
- 391
- 392
- 393
- 394
- 395
- 396
- 397
- 398
- 399
- 400
- 401
- 402
- 403
- 404
- 405
- 406
- 407
- 408
- 409
- 410
- 411
- 412
- 413
- 414
- 415
- 416
- 417
- 418
- 419
- 420
- 421
- 422
- 423
- 424
- 425
- 426
- 427
- 428
- 429
- 430
- 431
- 432
- 433
- 434
- 435
- 436
- 437
- 438
- 439
- 440
- 441
- 442
- 443
- 444
- 445
- 446
- 447
- 448
- 449
- 450
- 451
- 452
- 453
- 454
- 455
- 456
- 457
- 458
- 459
- 460
- 461
- 462
- 463
- 464
- 465
- 466
- 467
- 468
- 469
- 470
- 471
- 472
- 473
- 474
- 475
- 476
- 477
- 478
- 479
- 480
- 481
- 482
- 483
- 484
- 485
- 486
- 487
- 488
- 489
- 490
- 491
- 492
- 493
- 494
- 495
- 496
- 497
- 498
- 499
- 500
- 501
- 502
- 503
- 504
- 505
- 506
- 507
- 508
- 509
- 510
- 511
- 512
- 513
- 514
- 515
- 516
- 517
- 518
- 519
- 520
- 521
- 522
- 523
- 524
- 525
- 526
- 527
- 528
- 529
- 530
- 531
- 532
- 533
- 534
- 535
- 536
- 537
- 538
- 539
- 540
- 541
- 542
- 543
- 544
- 545
- 546
- 547
- 548
- 549
- 550
- 551
- 552
- 553
- 554
- 555
- 556
- 557
- 558
- 559
- 560
- 561
- 562
- 563
- 564
- 565
- 566
- 567
- 568
- 569
- 570
- 571
- 572
- 573
- 574
- 575
- 576
- 577
- 578
- 579
- 580
- 581
- 582
- 583
- 584
- 585
- 586
- 587
- 588
- 589
- 590
- 591
- 592
- 593
- 594
- 595
- 596
- 597
- 598
- 599
- 600
- 601
- 602
- 603
- 604
- 605
- 606
- 607
- 608
- 609
- 610
- 611
- 612
- 613
- 614
- 615
- 616
- 617
- 618
- 619
- 620
- 621
- 622
- 623
- 624
- 625
- 626
- 627
- 628
- 629
- 630
- 631
- 632
- 633
- 634
- 635
- 636
- 637
- 638
- 639
- 640
- 641
- 642
- 643
- 644
- 645
- 646
- 647
- 648
- 649
- 650
- 651
- 652
- 653
- 654
- 655
- 656
- 657
- 658
- 659
- 660
- 661
- 662
- 663
- 664
- 665
- 666
- 667
- 668
- 669
- 670
- 671
- 672
- 673
- 674
- 675
- 676
- 677
- 678
- 679
- 680
- 681
- 682
- 683
- 684
- 685
- 686
- 687
- 688
- 689
- 690
- 691
- 692
- 693
- 694
- 695
- 696
- 697
- 698
- 699
- 700
- 701
- 702
- 703
- 704
- 705
- 706
- 707
- 708
- 709
- 710
- 711
- 712
- 713
- 714
- 715
- 716
- 717
- 718
- 719
- 720
- 721
- 722
- 723
- 724
- 725
- 726
- 727
- 728
- 729
- 730
- 731
- 732
- 733
- 734
- 735
- 736
- 737
- 738
- 739
- 740
- 741
- 742
- 743
- 744
- 745
- 746
- 747
- 748
- 749
- 750
- 751
- 752
- 753
- 754
- 755
- 756
- 757
- 758
- 759
- 760
- 761
- 762
- 763
- 764
- 765
- 766
- 767
- 768
- 769
- 770
- 771
- 772
- 773
- 774
- 775
- 776
- 777
- 778
- 779
- 780
- 781
- 782
- 783
- 784
- 785
- 786
- 787
- 788
- 789
- 790
- 791
- 792
- 793
- 794
- 795
- 796
- 797
- 798
- 799
- 800
- 801
- 802
- 803
- 804
- 805
- 806
- 807
- 808
- 809
- 810
- 811
- 812
- 813
- 814
- 815
- 816
- 817
- 818
- 819
- 820
- 821
- 822
- 823
- 824
- 825
- 826
- 827
- 828
- 829
- 830
- 831
- 832
- 833
- 834
- 835
- 836
- 837
- 838
- 839
- 840
- 841
- 842
- 843
- 844
- 845
- 846
- 847
- 848
- 849
- 850
- 851
- 852
- 853
- 854
- 855
- 856
- 857
- 858
- 859
- 860
- 861
- 862
- 863
- 864
- 865
- 866
- 867
- 868
- 869
- 870
- 871
- 872
- 873
- 874
- 875
- 876
- 877
- 878
- 879
- 880
- 881
- 882
- 883
- 884
- 885
- 886
- 887
- 888
- 889
- 890
- 891
- 892
- 893
- 894
- 895
- 896
- 897
- 898
- 899
- 900
- 901
- 902
- 903
- 904
- 905
- 906
- 907
- 908
- 909
- 910
- 911
- 912
- 913
- 914
- 915
- 916
- 917
- 918
- 919
- 920
- 921
- 922
- 923
- 924
- 925
- 926
- 927
- 928
- 929
- 930
- 931
- 932
- 933
- 934
- 935
- 936
- 937
- 938
- 939
- 940
- 941
- 942
- 943
- 944
- 945
- 946
- 947
- 948
- 949
- 950
- 951
- 952
- 953
- 954
- 955
- 956
- 957
- 958
- 959
- 960
- 961
- 962
- 963
- 964
- 965
- 966
- 967
- 968
- 969
- 970
- 971
- 972
- 973
- 974
- 975
- 976
- 977
- 978
- 979
- 980
- 981
- 982
- 983
- 984
- 985
- 986
- 987
- 988
- 989
- 990
- 991
- 992
- 993
- 994
- 995
- 996
- 997
- 998
- 999
- 1000



- 60 فهم إشارات شرطة المرور
- 61 إشارة المرور الضوئية
- 62 إشارات المرور الضوئية الخاصة بالمشاة
- 63 إشارات الزاوية
- 64 إشارة السهم الأحمر
- 65 التوميض الأصفر، سواء كان دائرياً أو على شكل سهم
- 66 علامات التحذير
- 67 علامات الأسبقية
- 68 علامات الحظر أو التقييد
- 69 علامات الإلزام
- 70 العلامات الخاصة بتنظيم المرور
- 71 علامات التوجيه والموقع والإشارة
- 72 الرموز أسفل العلامات المرورية
- 73 علامات الاتجاه (الخدمات)
- 74 علامات الاتجاه (تحليل الألوان)
- 75 الخطوط على الطرق
- 76 الإشارة وأضواء التحذير الرباعية (الوميض)
- 77 تعريف الشحنت الخطرة
- 78 البوق
- 79 إشارات التحذير وحجم سيارة الحمل
- 80 إشارات ناكا دا كرونهوه و قهارى بارهناكر

- KIRKUK
- SULAIMANI
- MINARET PARK
- Industrial zone
- City Center



MANEUVERS

الاستعداد للقيادة

6

متطلبات السائق	88	120
ضبط مقعد السائق	89	121
فحص السيارة	88	123
ضبط المرايا	88	125
أين تقع النقطة العمياء؟	88	126

المناورة

7

خطوة للمناورة	87	131
بدء القيادة	88	132
التوقف عند حافة الطريق	89	133
تغيير مسار القيادة	90	134
الانعطاف	91	134
الانعطاف إلى الجانب اليسار من الطريق	91	135
الانعطاف إلى الجانب اليمين من الطريق	91	135
تغيير مسار القيادة (عند تقاطعات)	91	136
الاندماج وتغيير المسار	91	136
الانعطاف	91	136
تغيير المسار	91	136
تغيير المسار من الجانبين	91	136
تغيير المسار على سطح الطريق	91	136

أنماط الاستدارة على شكل حرف U	93	137
الاستدارة	94	139
الاستدارة على شكل حرف N	95	139
الدوران الثلاثي	96	139
تعريف الجيتار	97	140
تعليمات الجيتار	98	140
الجيتار غير القانوني	99	141
قبل الجيتار	100	141
توقيت الجيتار	101	142

بعد الجيتار	102	142
الجيتار المتوقف في سيارات التي جيتار الدورات	103	143
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	104	144
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	105	145
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	106	146
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	107	147
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	108	148
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	109	149
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	110	150
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	111	151
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	112	152
الجيتار متوقف في سيارات التي جيتار الدورات	113	153



9
تقييم المخاطر

176 من تقييم المخاطر

177 تحديد المخاطر

الماكن التي تزداد فيها مخاطر الوقوع في الحوادث

177 كيف تتصرف عند إرثاك الخطر؟

أهم العوامل البشرية

181 تحميل الحمولة

182 الحملات الخطرة

183 تحميل ونقل الحيوانات

10
صحة السائق

186 صحة السائق

185 كيف نقاتل من خطر البرهان؟

النوبة التي تؤثر على القيادة

190 الكحول والمخدرات

أبرز تغيرات الكحول على السائق

191 المخدرات

192 تأثير المخدرات

193 الغذاء الصحي

194 الصحة النفسية



الظروف على الطرق

156 السرعات المسموح بها في إقليم كردستان

157 التقاطع

158 أنواع التقاطعات

التقاطع الرباعي المتماثل

التقاطع الرباعي الخطير

تقاطع على شكل حرف T

تقاطع على شكل حرف Y

159 الالتزام المطبق والتوقف

160 الانعطاف إلى اليمين عند التقاطعات

161 الانعطاف إلى اليسار عند التقاطعات

163 الدوار المروري

ما أهمية الدور المروري؟

164 مخاطر الدور المروري

165 المنعطافات والمرتفعات والمنحدرات

166 تقنيات الطقس

167 القيادة في فصل الشتاء • المطر • دخان الطريق

170 القيادة في فصل الشتاء • الثلوج • الطقس البارد

171 القيادة في فصل الشتاء • وجود الضباب

القيادة في فصل الشتاء • وجود رياح قوية

172 القيادة في فصل الصيف • الطقس الحار

القيادة في فصل الصيف • هبوب الغبار والعاصير





القيادة الصديقة للبيئة

11

- ما المقصود بالتلوث البيئي؟ 198
- السيارات وتلوث البيئة 199
- السيارات وتلوث البيئة 200
- ما هي أصوار التلوث البيئي؟ 201
- ما هي أنواع التلوث؟ 201
- السيارات وتلوث البيئة 201
- القيادة الصديقة للبيئة 202
- ما المقصود بالقيادة الصديقة للبيئة؟ 202
- ما أهمية القيادة الصديقة للبيئة؟ 205

قاموس المرور



- عاجوس بالمرور 226
- NOTES 230

قبل قراءة هذا الدليل، تأكد من مراجعة دليل الاستخدام في الصفحة

37 يشرح ما يستخدم للإشارة إلى عنوان في موقع

37 يرد في هذا الدليل، الذي يكون من 1-10 فصل

ملاحظة

يشير إلى وجود ترقية للمعالي

هذا يعني أن المعالي تمت

هذا يعني أن المعالي تمت

يشير إلى كائن المرور

الإسعافات الأولية

12

- ما هي الإسعافات الأولية؟ 208
- مستويات الإسعافات الأولية 208
- إنعاش القلب 209
- كلل الشروع في التنفيس 209
- كيفية التنفيس 209
- ماذا تفعل عندما تكون في موقع الحادث؟ 211
- مبادئ الإسعافات الأولية 214
- الزفير 216
- الزفير الداخلي 216
- الزفير من الأنف 217
- كسور العظام 219
- لدغات الأفاعي ولسعات العقارب 219
- الحروق 220
- عند تقديم الإسعافات الأولية 221
- عندما تعرض لحادث أثناء قيادة السيارة 222
- عندما تتعطل سيارتك على الطريق 223
- كيف تستخدم مطفأة الحريق؟ 224

يُعَدُّ هذا الدليل ملخصاً شاملاً للقوانين واللوائح والتعليمات والمعلومات الأساسية المتعلقة بالمرور إلى جانب أفضل الممارسات لاستخدام الطرق بشكل آمن ومسؤول. تم إعداد هذا الدليل بعناية ليكون واضحاً وسهل الفهم لجميع الأفراد، بغض النظر عن مستواهم التعليمي، وذلك بهدف نشر الوعي المروري وتعزيز ثقافة القيادة السليمة.

ننصحك بقراءته بتأنٍ، وتطبيق ما يتضمنه من تعليمات بدقة. فالسائق المتمرس لا يقتصر دوره على القيادة الآمنة فحسب، بل يكون قدوة حسنة للآخرين في سلوكه واحترامه للقانون. نذكّر دائماً أن القيادة ليست مجرد حق مكتسب، بل مسؤولية تتطلب وعياً وانضباطاً وسلوكاً حضارياً يُحذَى به.

إن الحصول على إجازة السوق يُعَدُّ مرحلة محورية وتجربة مهمة في حياة كثير من السائقين حول العالم. فهي لا تمثل فقط فرصة للدخول إلى سوق العمل أو توسيع نطاق الفرص المهنية، بل تعزز كذلك الشعور بالاستقلالية وتزيد من الثقة بالنفس.

ومن أبرز أهداف هذا الدليل، تزويدك بمعرفة وافية بقوانين المرور وأساسيات القيادة السليمة، وكيفية التعامل مع الطريق بكفاءة ووعي. كن سائقاً يضح سلامته وسلامة الآخرين على رأس أولوياته، من خلال الالتزام بالقوانين، واعتماد السلوك المسؤول في مختلف المواقف. فالقيادة الآمنة لا تعتمد على المهارة فقط، بل تحتاج أيضاً إلى فهم جيد للقواعد، وثقة مدروسة في اتخاذ القرار واستجابة واعية في مواجهة تحديات الطريق - سواء كنت سائقاً، راكباً، أو حتى من المشاة.

واعلم أن حوادث المرور إلى جانب ما تخلفه من خسائر بشرية وإصابات، تسبب كذلك أضراراً اقتصادية جسيمة، وتخلق مشكلات اجتماعية مستمرة. وهذه مسؤولية لا تقع على الجهات الرسمية وحدها، بل تبدأ بك أنت، باعتبارك المتحكم بالمركبة وصاحب القرار الأول على الطريق.

لذلك، لا يكفي فقط تجنب ارتكاب المخالفات، بل من الضروري أيضاً أن تتحلّى باليقظة الدائمة، وتتوقع أخطاء الآخرين، وتُمارس أسلوب القيادة الدفاعية للحفاظ على سلامتك وسلامة من حولك.

تنبج أهمية هذا الدليل من مساهمته في تمكينك من تحفل هذه المسؤولية بنجاح، من خلال التعاون الواعي مع جميع مستخدمي الطريق لضمان بيئة مرورية آمنة للجميع.

نجاة نجم
المعد والمؤلف.

(وَعِبَادُ الرَّحْمَنِ الَّذِينَ يَمْشُونَ عَلَى الْأَرْضِ هَوْنًا)

سورة الفرقان

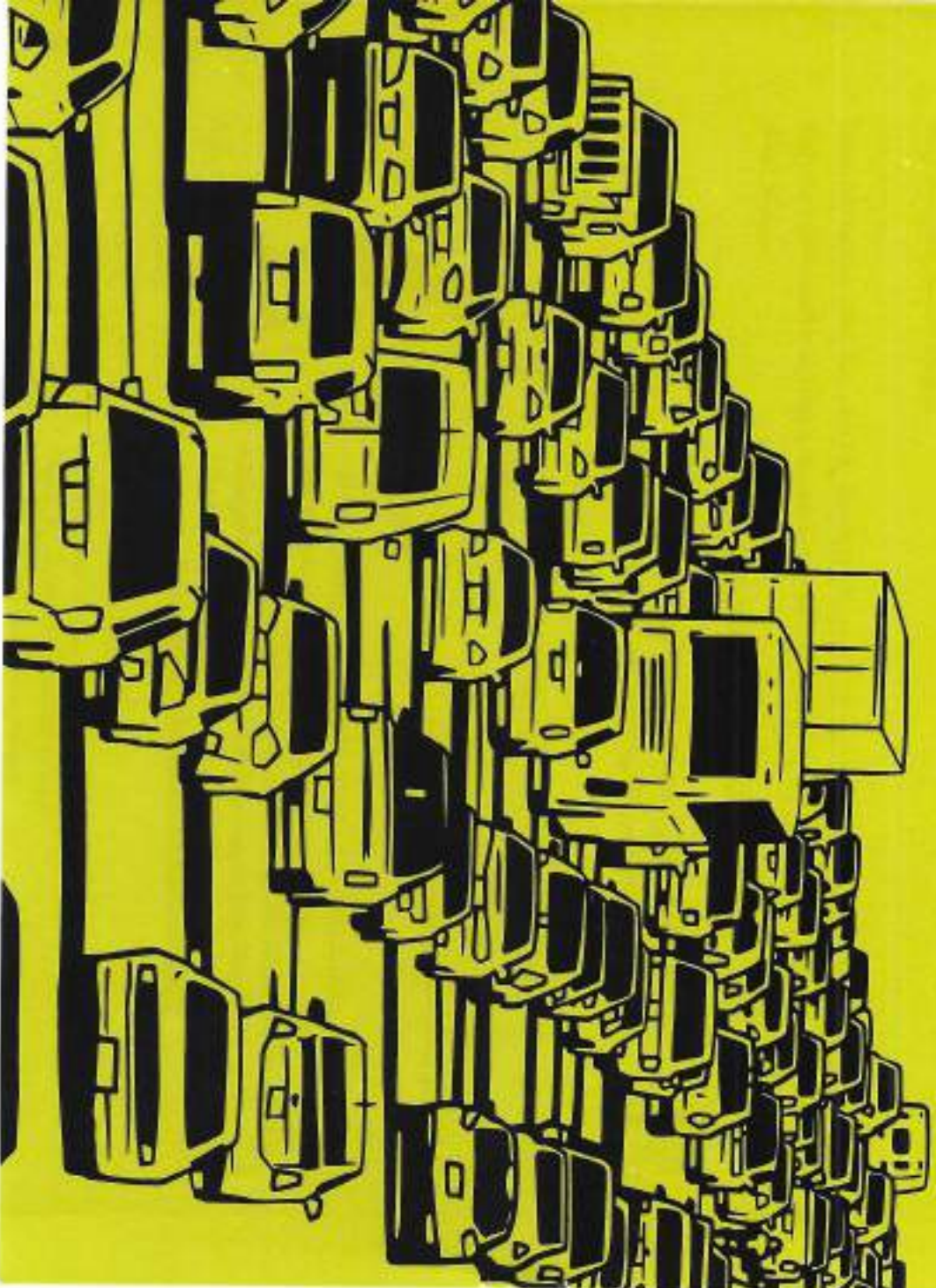
٦٣



التعاريف



DEFINITIONS



المركبة

المركبة: هي كل وسيلة ذات عجلات تدير بمحرك آلي، أو بقوة جسمية، أو تُسحب بواسطة وسيلة أخرى، باستثناء تلك التي تدير على السكة الحديدية.

ما هي أنواع المركبات؟

تختلف أنواع المركبات والآلات المستخدمة في قطاع النقل والمواصلات تبعاً لاختلاف احتياجات الإنسان واستخداماته لها، ومن أبرز هذه الأنواع، سواء تلك المرتبطة بنقل الأفراد أو المستخدمة في مجالات النقل أو البناء أو الزراعة، تلك التي تعتمد على مصدر قوة لتشغيلها، وتشمل ما يلي:

القوة العضلية البشرية • المحركات • الكهرباء • الحيوانات.



الدراجة الهوائية هي مركبة نقل تدير بالطاقة العضلية البشرية، وتشمل أيضاً بعض الأنواع التي تعمل بطاريات قابلة لإعادة الشحن.

2

الدراجة الهوائية: اختر دراجة تناسب قدراتك البدنية وطول قامتك، وذلك بناءً على حجم العجلات والإطارات.

المركبات المخصصة للأطفال: قبل أن يُسمح للطفل باستخدام هذه الآلات، ينبغي مراعاة النقاط التالية:

- تأكد من أن الطفل في السن المناسب لاستخدام هذه الآلات بأمان.
- اختر الحجم المناسب بما يتناسب مع عمر الطفل وطوله.
- احرص على تزويده بمعدات السلامة اللازمة، بما في ذلك: الخوذة، القفازات، واقبات الركبتين والمرفقين، الملابس العاكسة (الفلوئورسكوبية)، وجهاز التنبيه.
- نقد محوصات دورية، وفهم بإصلاح أي عيوب تظهر.
- احرص على أن يرتدي ملابس مناسبة وعاكسة للضوء، (فسفورية).
- دريه ليصبح ماهراً.
- علم طفلك قواعد القيادة وآدابها.
- عرفه إلى علامات المرور ووسائل تنظيم الحركة في الشوارع والأزقة.
- أرشده إلى استخدام في المكان المناسب.
- نبهه إلى المخاطر المحتملة في الشارع.
- حذره من استخدام مركبته للاستعراض أو التصريف بطريقة طائشة.
- لا تسمح له باستخدامه قرب السيارات المارة.



أنواع المركبات المخصصة للأطفال

- أحذية ذات عجلات
- الدراجات الهوائية ثلاثية العجلات
- دراجات هوائية مزودة بعجلات مساعدة
- هوفر بورد
- الدراجة الهوائية
- سكوتر
- الدراجة الكهربائية



الدراجة النارية

3



تعريف الدراجة النارية: هي مركبة نقل ذات عجلتين أو ثلاث عجلات، يتم دفعها بواسطة القوة الميكانيكية، ولا تشبه السيارة.



- ① ذات عجلتين ② ذات ثلاث عجلات ③ سكوتر ④ موبيد
- ⑤ الدراجات النارية الخفيفة
- ⑥ دراجات تارية رباعية العجلات (الكواد)
- ⑦ دراجة تارية مروّدة بعربة جانبية

الأنواع

- ① اختر الحجم الذي يناسب عمرك وطولك وقد تراك البدنية.
- ② ارتدِ معدات السلامة: الخوذة، والقفازات، وواقبات الركبتين، وواقبات المرفقين.
- ③ ارتدِ ملابس مناسبة وملونة.
- ④ قد يحذر وتجنب البقاء في النقاط العمياء للمركبات الأخرى.
- ⑤ يمكن الحصول على إجازة سوق للدراجات النارية ذات العجلتين أو الثلاث عجلات ابتداءً من سن ١٦ عامًا.

إثناء
الاستخدام



تعريف السيارات الخاصة:
مخصصة لنقل الأشخاص بدون
أجرة.



تستخدم للنقل الخاص.
تأكد من أن سيارتك صالحة للسير على الطريق.
تأكد من أنك بصحة جسدية جيدة وأنت خالي من أي آثار نفسية.
قم بضبط المقاعد والمرايا، ثم اربط حزام الأمان.

قبل بدء القيادة

أثناء القيادة

أثناء القيادة تجنب كل ما يشتت انتباهك.
التم بقوانين وتعليمات المرور.
تفقد المرايا والنشاط العمياء، ثم شغل الإشارة.
حافظ على مسافة آمنة من المركبات الأخرى أثناء القيادة، التوقف، وركن المركبة.

ربط الكرواني أو المقطورة بالسيارة

تأكد من أن سيارتك مؤهلة لربط كرفان بها.
يجب ألا يتجاوز طول الكرفان طول سيارتك.
يجب ألا يتجاوز عرض الكرفان عرض سيارتك.
يجب أن تكون مجهزة بلوحة أرقام، مصابيح، ومرايا، مع التأكد من عمل المصابيح الخلفية.
كن حذراً أثناء القيادة في المنعطفات، على المرتفعات والمنحدرات، وعند الاجتياز.
لا يجوز لك القيادة بسرعة تزيد على ٨٠ كم/ساعة.
يجب ألا يتجاوز وزن المقطورة ٧٥٠٠ كجم لإجمالي إجازة السوق من الفئة B، ويمكن أن يزيد على ٧٥٠٠ كجم لإجمالي إجازة السوق من الفئة B+E.
يمنع وجود ركاب داخل الكرفان أثناء تحرك المركبة.



تذكر

عند سحبك لكرفان بسيارتك تصبح قودك
المنع في سيارتك، أول من المعنات.



TAXI

سيارة الأجرة

5



تعريف سيارة الأجرة: مركبة مخصصة لنقل

الأشخاص مقابل أجرة.

• عند السفر بسيارة أجرة، سواء كنت سائقاً أو ركاباً، فإن لك حقوقاً و عليك مسؤوليات.

• في معظم البلدان، يمكن تمييز سيارات نقل الركاب مقابل أجرة، المعروفة باسم التاكسي، بسهولة عن المركبات الخاصة من خلال اللون والشكل، إذ تعمل علامات خاصة وكلمة **TAXI** على لوحاتها، وهما كلاًهما.



المسؤوليات ٢ كسائق، يجب عليك:

- التعامل مع جميع الركاب والأشخاص في الشارع باحترام، مع العرض على ضمان سلامتهم.
- مساعدة الركاب على الصعود والنزول عند الحاجة.
- مساعدة الركاب في حمل وأزال حقائبهم وأمتعتهم، بشرط ألا تكون كبيرة أو ثقيلة جداً، وأن تكون ضمن القدرة البشرية.
- المحافظة على نظافة سيارتك لضمان راحة الركاب.
- القيادة بشكل قانوني وآمن، وعدم ترهيب الركاب أو الأشخاص في الشارع.
- ارتداء الحائيس المناسبة.
- عدم التدخين وعدم رفع صوت المذياع.
- عدم القيادة إذا شعرت بالتعب أو التلعاس.
- عدم القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات.
- عدم سؤال الركاب أسئلة شخصية أو خاصة.



المسؤوليات ٣ كراكب، في سيارة أجرة، يجب عليك:

- أن تقدم عنوان الصحيح.
- ربط حزام الأمان الخاص بك.
- الامتناع عن التدخين.
- لتصرف باحترام وعدم تشييت أذية السائق أو إزعاجه.
- عدم تناول الطعام أو الشراب إلا إذا سمح لك السائق بذلك.
- دفع الأجرة، وتجنب التسبب في أي ضرر للمركبة.
- لا تطلب من السائق تجاوز السرعة القانونية أو مخالفة قواعد المرور.



5-1

ما هي حقوق سائقي سيارات الأجرة؟

- أن يعمل في بيئة آمنة وأن يُعامل باحترام.
- أن يرفض نقل الحيوانات في مسيارته إذا لم يكن ذلك آمناً.
- أن يرفض نقل راكب إذا كان يشك في عدم قدرته على دفع الأجرة.
- يمكنه طلب المساعدة من الشرطة إذا امتنع الراكب عن دفع الأجرة.
- أن يطلب الأجرة قبل بدء الرحلة إذا كان يشتبه في أن الراكب قد يرفض دفعها في النهاية.
- إذا انتهك الراكب حقوق السائق، يمكنه تقديم شكوى إلى الشرطة أو إلى الشركة التي يعمل بها.



5-2

ما هي حقوق ركاب سيارات الأجرة؟

- حدد مسار سفرك على أن يكون آمناً.
- لا تسمح للسائق بنقل راكب آخرين. إذا كنت قد استأجرت لرحلة خاصة.
- عليك دفع الأجرة المقررة وفقاً للمقياس والسعر المحددين، مع الحصول المبالغ المتبقى من السائق.
- يجب أن تكون سيارة الأجرة التي تسافر بها آمنة ومريحة.



الحافلة

6



كلمة «حافلة» مأخوذة من الكلمة اللاتينية «Curra» التي تعني «للجمع».

تعريف الحافلة: هي مركبة كبيرة الحجم مخصصة لنقل عدد محدد من الركاب.

توجد العديد من أنواع الحافلات التي تختلف في الحجم والشكل وسعة الركاب، وحسب الاستخدام، لنقل هذه الأنواع ما يلي:

- حافلات النقل العام: مخصصة لنقل الركاب داخل وخارج المدن.
- الحافلات السياحية: مخصصة لنقل السياح بين المعالم السياحية، تتميز غالبية الحافلات الحديثة بأنها تتكون من طابقين، علوي وسفلي، مما يسمح للسياح بالاستمتاع بوقية المعالم بسهولة بفضل النطاق العلوي المرفوح.
- حافلات المدارس: مخصصة لنقل الأطفال، بالإضافة إلى طلاب الجامعات والمعاهد، يمكن التعرف عليها أحياناً من خلال شكلها وتصميمها، مما يتيح للسائقين التعامل معها بقدرة عند رؤيتها.
- الحافلات الخاصة: مخصصة لنقل الخاص وتستخدم غالباً من قبل الدوائر والمؤسسات.



7

سيارة الحمل

مخصصة لنقل المواد على اختلاف أنواعها، وتعد سيارات البيت أب من سيارات الحمل.

1 شاحنة النقل | مخصصة لنقل البضائع.

2 الشاحنة الطائرة | مخصصة لنقل مواد البناء واستيرادها.

3 الترمبولين: مخصص لنقل المياه، والمنتجات التي تأتي على شكل مساحيق أو بودرة.

تتعرض سيارات الحمل والمركبات الأكبر حجماً لخطر أكبر بسبب النشاط العنصر، وقد تشكل

تهديداً للمشاة في الشارع نتيجة لوعو وحجم الحمولة التي تحملها.



8

المركبات الإنشائية

• به سوامركية تُستخدم للأغراض الإنشائية، وتعمل بمحرك آلي، مثل الحادة والرافعة وغيرها.

• تُعرف باسم المركبات ذات السرعة المنخفضة.

• يتم تشغيلها باستخدام ناقلات مخصصة.

• غالباً ما تُطلق بالوان الأصفر والأخضر والبرتقالي.



وتبقيلاً استخدامها، فإنها تشمل عدة أنواع:

1 معدنات الحفر، الجرافات، الحطارات، حطارات الأبار، حطارات الأنفاق.

2 المراكبات الرافعة، الرافعات الخارطة، الرافعات المتحركة، الرافعات العادية، الرافعات الشوكية.

3 معدنات مدء الطريق، البلدوزرات، المدحلات العنزازية (الريولات)، صميدات الحرق، معدنات الرصف.

الجرافات، حطارات الأسفلت.



9

المركبة الزراعية

• هي مركبة آلية تُستخدم للأغراض الزراعية، وتعمل بمحرك آلي، مثل الجرار

(الساحبة) والحاصدة وغيرها.



المركبة المقطورة (عربة السحب)

10



هي مركبة غير مجهزة بمحرك ويتم سحبها بواسطة مركبة أخرى، وتكون منفصلة عنها إذا كانت المقطورة قادرة على حمل نصف وزنها، فإنها تسمى «نصف مقطورة».

إجازة السوق

11



هي وثيقة قيادة المركبة التي يصدرها ضابط الإجازات.

إجازة التسجيل (المستوية)

هي الوثيقة التي يصدرها ضابط التسجيل لمالك المركبة، وتحتوي على المعلومات التالية:

لكن تم الآن إضافة هذه النقاط إلى إجازة

التسجيل:

- رقم السيلة
- تاريخ فحص سلامة السيارة
- رقم الهيكل

● رقم المركبة ونوعها

● اسم مالك المركبة وعنوانه

● رقم الشاسي

● رقم المحرك

● اللون

● تاريخ الإصدار

● تاريخ التلفاز

● عدد الركاب أو العمولة

● الطراز

لوحة التسجيل: هي لوحة معدنية تحمل رقفاً يميز المركبة عن غيرها من المركبات.

ضابط المرور: هو أحد مستخدمي قوى الأمن الداخلي، يحمل رتبة ضابط أو أعلى، ومخول من قبل وزير الداخلية أو من يخوله، بتطبيق أحكام قانون المرور رقم (٨٦) لسنة ٢٠٠٤.



أنواع الطرق

1 الطريق: هو كل حيز مُعَيَّن أو معد لاستخدامه من قبل المركبات أو المشاة، وذلك وفقًا لما هو مبين في القسم ١٤ من قانون المرور رقم ٨٦ لسنة ٢٠٠٤. وقد يُنقسم إلى عدة مسارات مرور مخصصة للسير في اتجاه واحد.

2 كنف الطريق: هو الجزء الذي يقع مباشرة بجانب الطريق.

3 طريق الطوارئ أو الطريق المُستَصل: هو الجزء المُحدَّث للطريق من الجانبين، ويكون أقل ارتفاعًا من سطح الطريق. قد يكون مُعَيَّنًا أو تَرايبيًا، وعادة لا يزيد عرضه عن ٢,٥ متر. يُستخدم لركن المركبات المعطلة أو لتوقف المركبات أثناء نزول الركاب وصعودهم أو لأخذ استراحة. إذا كان الطريق مُعَيَّنًا، يتم فصل الكنف عن الطريق الرئيسي بخط طولي. يُستخدم هذا النوع من الأكفاف عادة في الطرق الخارجية.

4 المسلك: هو جزء من المسلك يسمح عرضه بمرور صف واحد من المركبات المتتابعة. ويتألف المسلك عادة من ثلاثة مسارات، إلا أن عددها قد يزداد أو ينقص حسب نوع الطريق. وتشمل هذه المسارات ما يلي:

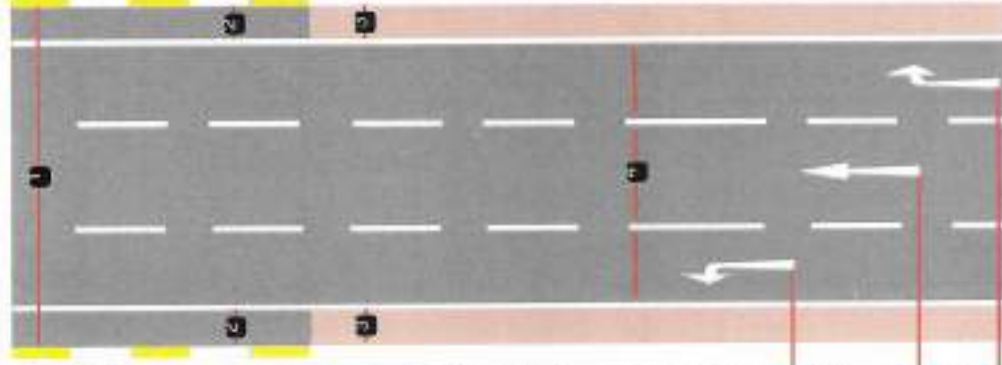
5 مسار التسيير: مخصص للسير بسرعة تصل إلى الحد الأقصى المسموح به قانونًا، ويُستخدم أيضًا للاستدارة، والاجتياز، ومرور مركبات الطوارئ.

6 مسار التوقف: مخصص للسير بخط مستقيم.

7 مسار الأيمن: مخصص للسير بأقل سرعة مسموح بها.

8 تقاطعات الطرق: هي كل التقاء أو تفرع بين طريقين أو أكثر.

9 نقطة الاستدارة (الاستدارة على شكل حرف T): هي الأجزاء المفتوحة بين طريقين، المقصولة بالجزرات الوسطية، ومخصصة للسماح للمركبات بالاستدارة والتفاف إلى الاتجاه المعاكس.



أنواع الطرق في العراق

13

تُصنّف الطرق في العراق إلى الأنواع التالية:

٥ الطريق الداخلية

هي الطرق التي تفتح داخل المدن، وتقسّم إلى رئيسية وفرعية وتتميز الطرق الرئيسية عن الفرعية بانساعتها، مما يتيح استيعاب كثافة مرورية أعلى.

٥ الطرق الحدية

هي طرق مخصصة لخدمة المناطق المحيطة بها، وهي مفتوحة عن الطرق الرئيسية.

١ الطريق السريع الطريق النقل السريع

طريق عام محدد يكون باتجاهين أو أكثر، ويتيح لوسائل النقل السير فيه بسرعة، و:

يتم فصل مساراته لمرور وسائل النقل، حيث توجد منطقة فاصلة بين الاتجاهين، أو يتم الفصل بينهما بطرق أخرى.

لا يسمح أو يقاطع مع أي مسار آخر للسيارات أو القطارات أو الترام.

تشير علامات خاصة إلى أن هذا طريق سريع.

٢ طريق سريع مقسم

هو طريق ذو اتجاهين، مقسم لتيجهما بسياج وقائي، ومصمم بحيث لا يحتوي على مدخل أو مخرج إلا لسيارات الطوارئ.

٣ الطريق الفرعي

هو طريق غير مخصص للمشاة، بل مخصص للدراجات الهوائية أو للمركبات التي تسير بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المقررة. الطرق الخارجية هي الطرق التي تربط بين محافظات وأخرى.



التعاريف بموجب اتفاقية فيينا الدولية



«**المناطق السكنية**» هي المناطق المحددة عند بوابات الدخول والخروج أو التي يتم تحديدها بطرق أخرى وفقاً للتشريعات المحلية.

توصف المركبة بأنها «**سواءة**» إذا توقفت لفترة معينة للتقاط أو إزالال الركاب، أو لتحميل أو تفريغ البضائع.

توصف المركبة بأنها «**مركبة**» إذا توقفت لأي سبب بخلاف التوقف لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى، أو لإفساح المجال لمستخدم طريق آخر، أو للاعتقال لقوانين المرور. كما تُعد المركبة مركبة إذا توقفت لفترة غير محددة بغرض التقاط أو إزالال الركاب، أو لتحميل أو تفريغ حمولة.

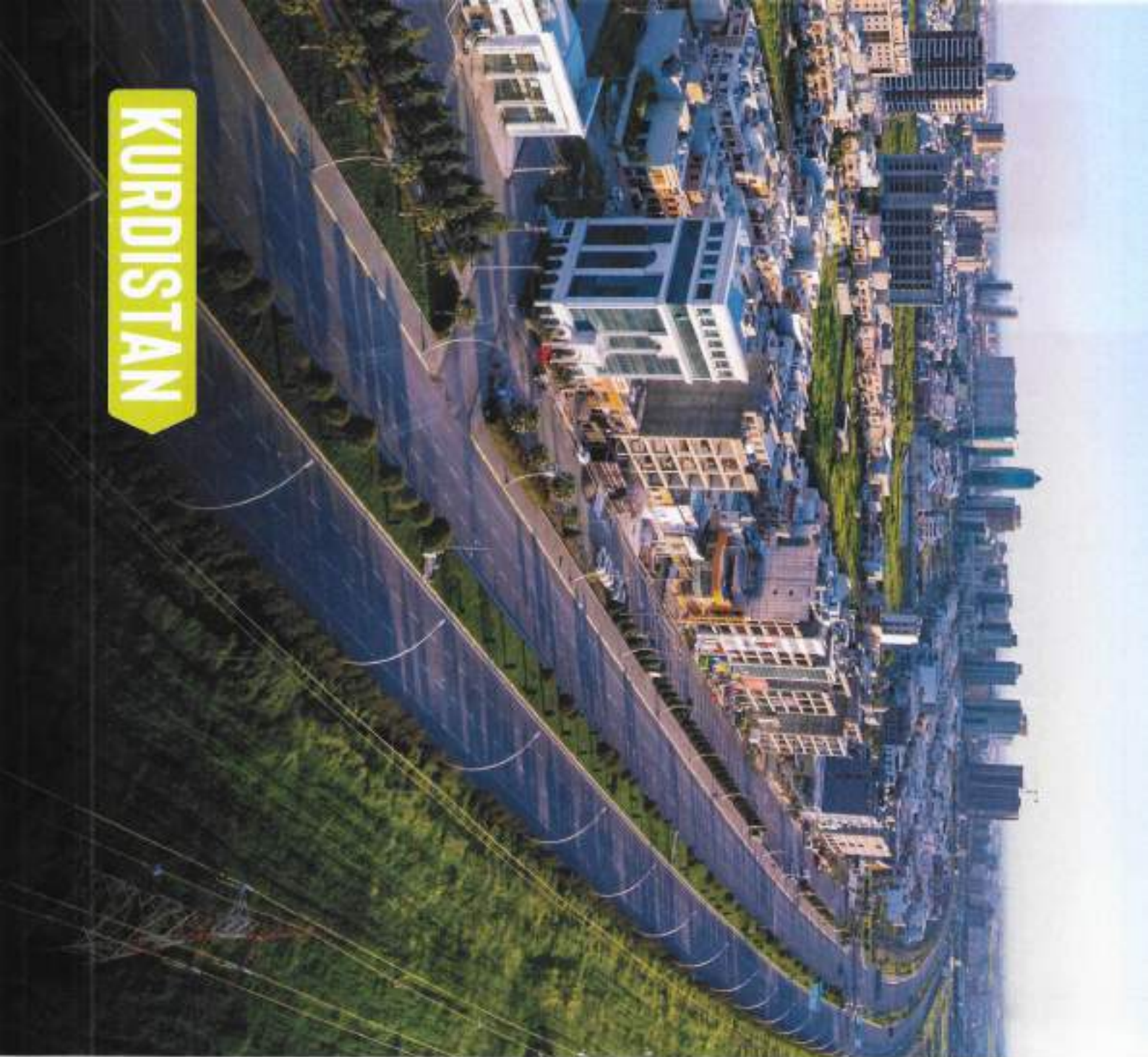
«**السائق**» هو كل شخص يقود مركبة ويحمل اجازة سوق. ويشمل ذلك أيضاً الأشخاص الذين يقودون آلات تعمل بمحرك (بما في ذلك الدراجة الهوائية)، ويمكن أن يشمل أيضاً أولئك الذين يستخدمون الحصان أو مجموعة من الحيوانات كوسيلة نقل.

«**تعمد حركة المرور**» و «**الامتثال لاتعمد حركة المرور**» تعني الجانب الأيمن أو يمين الطريق الذي يسمح للسائق من خلاله لسائق آخر أو وسيلة نقل أخرى بالمرور من الجانب الأيسر، ولا يقع الجانب الأيسر من الطريق.

«**الدراجة الهوائية**» هي مركبة ذات عجلتين أو ثلاث عجلات، تتحرك بالقوة البدنية ولا تحتوي على محرك ميكانيكي، وأي مركبة تعمل بمحرك ميكانيكي بسعة أقل من ٥٢١ سم مكعب، وتكون مماثلة في الشكل والحجم والتصميم للدراجة الهوائية، تعتبر دراجة هوائية.

Cycle Lane	« مسار الدراجات الهوائية » هو الجزء من الطريق المخصص لراكبي الدراجات الهوائية، ويكون مقصوداً عن مسار السيارات بواسطة خط فاصل.
Cycle Track	« مسار الدراجات الهوائية » هو طريق مستقل لراكبي الدراجات الهوائية.

«**فصح الطريق**» يعني أنه يجب عليك السماح لوسائل النقل الأخرى بالمرور وعدم الاستمرار في القيادة أو البدء في القيادة مرة أخرى.



KURDISTAN

المبادئ العامة



GENERAL PRINCIPLES



15

تعليمات القيادة

يجب على جميع مستخدمي الطريق الالتزام بتعليمات الاجتياز والممرور كما هو مبين في النشاط التالية:

16

تصنيف مستخدمي الطريق

يتم تصنيف مستخدمي الطريق إلى ثلاث فئات: المشاة، والركاب، والسائقون. في هذا القسم، تم توضيح التعليمات الخاصة بمستخدمي الطريق.



17

المشاة

يتعين على المشاة كمستخدمي الطريق اتباع التعليمات التالية عند السير في الشوارع:

1 يجب على المشاة السير على الأرصفة الموجودة على جانبي الطريق.

2 في حالة عدم وجود أرصفة، يجب على المشاة السير بالقرب من الحافة اليسرى للطريق في اتجاه حركة المرور. وإذا كانوا في مجموعات، يُفضل أن يسبوا في صف واحد خلف بعضهم البعض بدلاً من السير جنباً إلى جنب.

3 سيكون من الأسهل رؤية المشاة إذا ارتدوا ملابس يضاء أو فاتحة أو ملابس عاكسة للضوء (فوسفورية) أثناء الظلام أو في الطقس الضبابي.



عبور المشاة

18



يجب على المشاة عبور الطريق من جانب إلى آخر وفقاً للمبادئ التالية:

- يجب عبور الطريق في مناطق العبور المخصصة للمشاة، والتي يتم تحديدها بواسطة رموز على سطح الطريق أو عبر جسور المشاة أو الأنفاق المخصصة لهم.
- في حال عدم توفر إحدى الوسائل المخصصة المذكورة لعبور الشارع بأمان، يتم العبور على النحو التالي: الوقوف على حافة الرصيف، النظر أولاً إلى اليسار ثم إلى اليمين، ثم إلى اليسار مرة أخرى، ثم العبور بحذر وبسرعة. وإذا كان الشارع يحتوي على رصيف وسطي، تكرر الخطوات نفسها قبل استئناف العبور، لكن يجب النظر أولاً إلى اليمين، ثم إلى اليسار ثم إلى اليمين مجدداً، قبل عبور النصف الآخر من الشارع.



- يجب على المشاة التأكد من اتجاه حركة المرور قبل عبور أي طريق أو مسار.
- ينبغي تجنب عبور الطريق من أمام المركبات المتوقفة، إذ يصعب على سائقها رؤية المشاة.



- في الليل، من الأفضل عبور الطريق بالقرب من إشارات المرور أو أعمدة الإضاءة في الشارع.



- لا يجوز للمسائق استخدام البوق إلا إذا كان ذلك ضرورياً للتحذير من خطر ما.



- يجب إعطاء الأسبقية للمشاة الذين يعبرون من المناطق المخصصة لعبور والمعددة بالعلامات.



- عند القيادة بالقرب من الحيوانات، يجب تقليل السرعة وتجنب استخدام البوق.





الأطفال

- يتميز الأطفال في مرحلة الطفولة المبكرة بقدرات محدودة وضعيفة من النواحي الجسدية والعقلية والإدراكية والاجتماعية، وهو ما يجعلهم أكثر هشاشة وعرضة للمخاطر مقارنة بالبالغين.
- نظرًا لقصر قامتهم، يواجه الأطفال صعوبة في رؤية محيطهم وتقدير المسافة بينهم وبين المركبات القادمة، كما يواجه السائقون صعوبة في رؤيتهم بوضوح.



فئات المشاة في الشارع

وحدائق الحيوان

❶ كلما كان الطفل أصغر سنًا، قلّت قدرته على فهم الأصوات والأشياء من حوله، مما يضعف قدرته على اتخاذ القرار الصحيح، وقد يجعله هذا يخطئ في تقدير سرعة المركبات أو اتجاهها أو المسافة الفاصلة عنها.

❷ يميل الأطفال في هذه المرحلة إلى السلوك الطائش، ويُعَدُّ اقتدارهم إلى ضيق النفس عاملاً إضافياً يزيد من خطورة تصرفاتهم، إذ يجسّدون صعوبة في التعامل مع أكثر من موقف أو تحوّل في آن واحد.

❸ عند القيادة في المناطق السكنية، يُصبح تخفيف السرعة والبقاء في حالة تأهب دائم للمخاطر المحتملة، لا سيما احتمال ظهور الأطفال فجأة أثناء اللعب أو عبور الطريق.



المراهقون

❹ تتميز هذه المرحلة العمرية بميل المراهقين إلى سلوكيات متهورّة وحظرة، مما قد يعرض سلامتهم وحياتهم للخطر في الشوارع والطرق.

❺ قد يُقدّم المراهقون أحياناً على استخدام وسائل ترفيهية مثل الأجهزة ذات العجلات أو ألواح التزلج بشكل متهور، وفي مثل هذه الحالات، يُعاملون كمشاة، لكنهم يكونون أكثر عرضة للخطر بسبب سرعته وحركتهم غير المتوقّعة.

كبار السن

❻ قد يكون كبار السن عرضة للخطر في الشارع كما الأطفال، نتيجة ضعف قدرتهم على إدراك المخاطر، وضعف ذاكرتهم غالباً ما يسيرون ويعبرون الطريق بحذر على عكس الأطفال الذين قد يندفعون إلى الشارع ركضاً دون انباه.

❼ لذلك، احرص دائماً على التوقف ومنح كبار السن الأولوية عند عبورهم الطريق، خاصة في المناطق القريبة من دور رعاية المسنين أو الأماكن التي يتواجدون فيها بكثرة.





المخمورون

يُعد الأشخاص المخمورون والمدمنون من أخطر فئات المشاة في الشارع، حيث يفقدون القدرة على التحكم في حركتهم، ولا يدركون المخاطر المحيطة بهم نتيجة تأثير المشروبات الكحولية والمخدرات. وقد تدفعهم هذه المواد إلى ارتكاب أفعال منهورة وخطيرة، مما يعرضهم للظهور فجأة أمام سيارتك.



بمجرد أن يستخدم شخص من ذوي الإعاقة الرصيف أو يعبر المشاة، يُعامل معاملة المشاة.

الأشخاص ذوي الإعاقة

يُطلق على المشاة الذين لا يستطيعون استخدام الشوارع مثل الأشخاص العاديين بسبب فقدان أحد أطرافهم أو إعاقهم الجسدية، ويحتاجون إلى مساعدة الآخرين أو استخدام الكراسي المتحركة والمعدات الخاصة.

يمكن للأشخاص ذوي الإعاقة، أو الذين فقدوا جزءًا من أطرافهم، أو يعانون من خلل في أحد أعضائهم الحركية، النزول إلى الشوارع في الأسواق والمناطق السكنية، أو عبور الطرق باستخدام الكراسي المتحركة أو معدات خاصة. هؤلاء الأشخاص لا يستطيعون الوقوف مثل الآخرين، مما يجد من مجال رؤيتهم، وقد لا يتمكنون من رؤية سيارتك عند اقترابها. كما أنك، بصفتك سائقًا، قد تجد صعوبة في رؤيتهم من مسافة بعيدة. لذلك، عند عبورهم الطريق، يجب عليك التوقف على مسافة آمنة، لضمان عبورهم بأمان.

عند القيادة على الطرق، كن حذرًا تجاه الأشخاص الصم، فقد تحاول تبيههم باستخدام البوق، لكنهم لا يستطيعون سماعك، مما قد يعرض حياتهم للخطر.

قد يتواجد أشخاص مكفوفون في الشارع، وإذا لم تمحهم حق المرور، فقد تعرضهم لخطر الحوادث نتيجة افتراضك الخاطئ بأنهم يستطيعون رؤيتك، في حين أنهم غير قادرين على ذلك.



5 المضطربون عقليا

يمكن القول إنهم الأشخاص الذين يعانون من اضطرابات نفسية أو عقلية، وقد يطلق عليهم أحيانا تسميات مثل «المجنونين» أو «غير الكاملين عقليا». هؤلاء الأشخاص يحتاجون إلى رعاية ودعم من الآخرين بسبب حالتهم الصحية، وهم يشكلون نوعا آخر من الخطر الذي قد يظهر أمام سيارتك بطريقة مشابهة للأشخاص المخمورين أو المتأثرين بحالات فقدان الوعي الحزني، عند مواجهة هؤلاء الأفراد، حاول تجنب القيام بأي شيء قد يزعجهم، وابتعد عن التواصل البصري المباشر معهم، وامسحهم الفريضة لعمور الطريق بأمان.



7 الأشخاص غير المنتبهين

في بعض الأحيان، تنشأ المخاطر من أشخاص لا يعانون من أي من المشاكل المذكورة سابقا، لكنهم يكونون غير مدركين لمخاطر الطريق بسبب انشغالهم باستخدام الهاتف المحمول، أو إرسال الرسائل النصية، أو استخدام أجهزة إلكترونية أخرى، مما قد يدفعهم إلى عبور الشارع بشكل مفاجئ. في بعض الأحيان، تنشأ المخاطر من أشخاص لا يعانون من أي من المشاكل المذكورة سابقا، لكنهم يكونون غير مدركين لمخاطر الطريق بسبب انشغالهم باستخدام الهاتف المحمول، أو إرسال الرسائل النصية، أو استخدام أجهزة إلكترونية أخرى، مما قد يدفعهم إلى عبور الشارع بشكل مفاجئ.

● عندما تسحب دراجة هوائية أو سكوتر أو دراجة نارية إلى جانبك، يتم التعامل معك كمساة.



الأشخاص المكفوفون: عندما يرفع أحدهم عصا المشي بقصد عبور الشارع، يجب على جميع السائقين التوقف قورا ومنعه أو إيوية المرور. يُعطى جزء من عصا المشي الخاصة بالأشخاص المكفوفين باللون الأحمر.





باعتبارك سائقاً، فأنت مسؤول عن سلامة جميع الركاب في سيارتك. وينقسم الركاب إلى فئات مختلفة حسب أعمارهم وأحجامهم، مما يستلزم اتباع تعليمات محددة لضمان سلامتهم أثناء الرحلة.

1 الركاب الأطفال

من الواضح أن الأطفال يحتاجون إلى الرعاية والحماية من قبل البالغين، لذا يجب الإهتمام بسلامتهم، خصوصاً عند نقلهم كركاب في السيارة، حيث أنهم قد يكونون الأكثر عرضة للخطر في أي حادث.

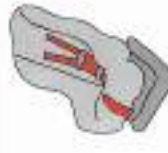
يجب على الأطفال حتى بلوغ سن ١٣ عامًا الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة، واستخدام مقاعد خاصة تناسب أوزانهم وأعمارهم. حتى هذا العمر، لا يُوفر حزام الأمان الحماية الكافية للطفل، وقد يؤدي استخدامه في حالة وقوع حادث إلى تعرضه لأضرار أكبر.

لا ينبغي وضع الأطفال في المقعد الأمامي للسيارة أو في المقعد المزود بوسادة هوائية (Airbag) مفعلة.

يجب تأمين الأطفال من عمر الرضاعة وحتى يصل وزنهم إلى ١٣ كجم في مقعد خاص مثبت بإحكام في المقعد الخلفي وموجه نحو الخلف. ثم، حتى يصل وزنهم إلى ٢٥ كجم، يتم تأمينهم في مقعد أمان مخصص مثبت في المقعد الخلفي وموجه نحو الأمام. وبعد ذلك، حتى يصل وزنهم إلى ٣٦ كجم، يتم تأمينهم في مقعد معزز (Booster Seat) غير مزود بحزام أمان.



أغلق أبواب سيارتك من الداخل إذا كان ممكن، لاطفال أو ركاب يعانون من اضطرابات عقلية أو نفسية.





الركاب من المرضى وكبار السن

- عند نقل كبار السن أو المرضى كركاب، يساعدكم على ربط حزام الأمان بشكل صحيح، مع التأكد من تثبيتته فوق عظام الورك والكتف لضمان سلامتهم.

• احتفظ دائمًا بالسياس القوية في السيارة لاستخدامها في حالات الطوارئ وتجنب الحرجة، تحسبًا لتقيّد أحد الركاب أثناء الرحلة. ضع هذه الأكراس بجوار مقاعد سياراتك، مثل الأكراس البلاستيكية أو الورقية أو أي نوع آخر مناسب، ومن الأفضل وضع أغطية بلاستيكية أسفل المقاعد للحفاظ على النظافة.

• انطلق إلى الأمام يساعد بشكل كبير في تقليل الشعور بالغثبان والتقيؤ.

• مضغ العلكة يساعد على تقليل الشعور بالغثبان والتقيؤ.

• اسمح بتدفق الهواء في السيارة عندما يكون هناك أكثر من راكب، خاصة إذا كان بينهم أشخاص مريضين.



ساعد على ربط
حزام الأمان



21

قواعد سلوك الركاب

يجب على الركاب مراعاة القواعد التالية عند الصعود والنزول من المركبة:

لا يجوز الصعود أو النزول من المركبة ما لم تتوقف تماماً، ويجب أن تكون متوقفة في المكان المخصص لها كما يجب الصعود والنزول من المركبة بشكل منظم وآمن.

إذا أراد الركاب عبور الطريق بعد النزول من الحافلة، عليه الانتظار حتى تمر الحافلة تماماً لينتمكن من رؤية الطريق بوضوح.

يجب على الركاب إبلاغ السائق برغبته في النزول في الوقت المناسب، ليتسنى للسائق التوقف بطريقة آمنة.



22

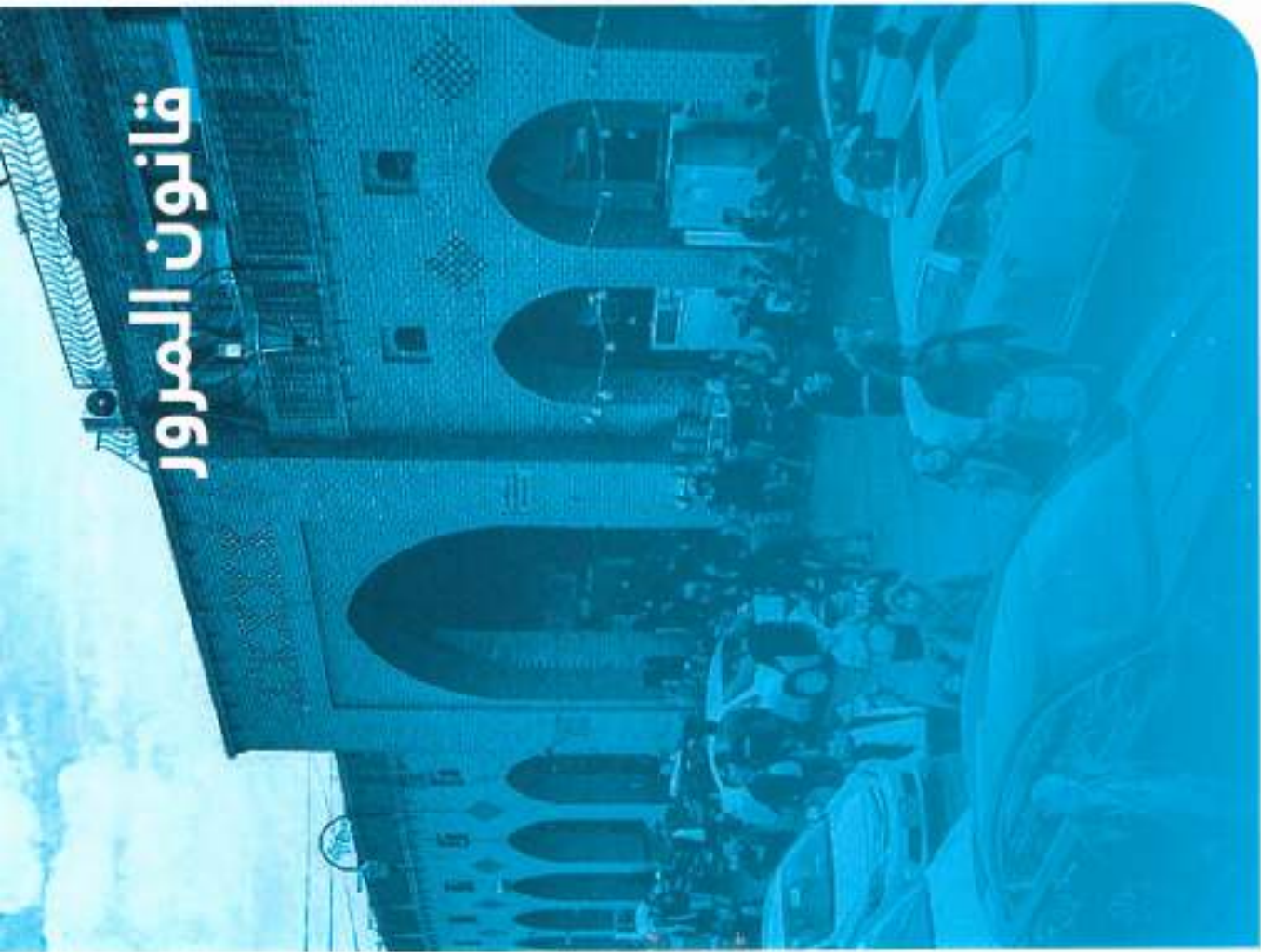
القواعد الخاصة بالركاب



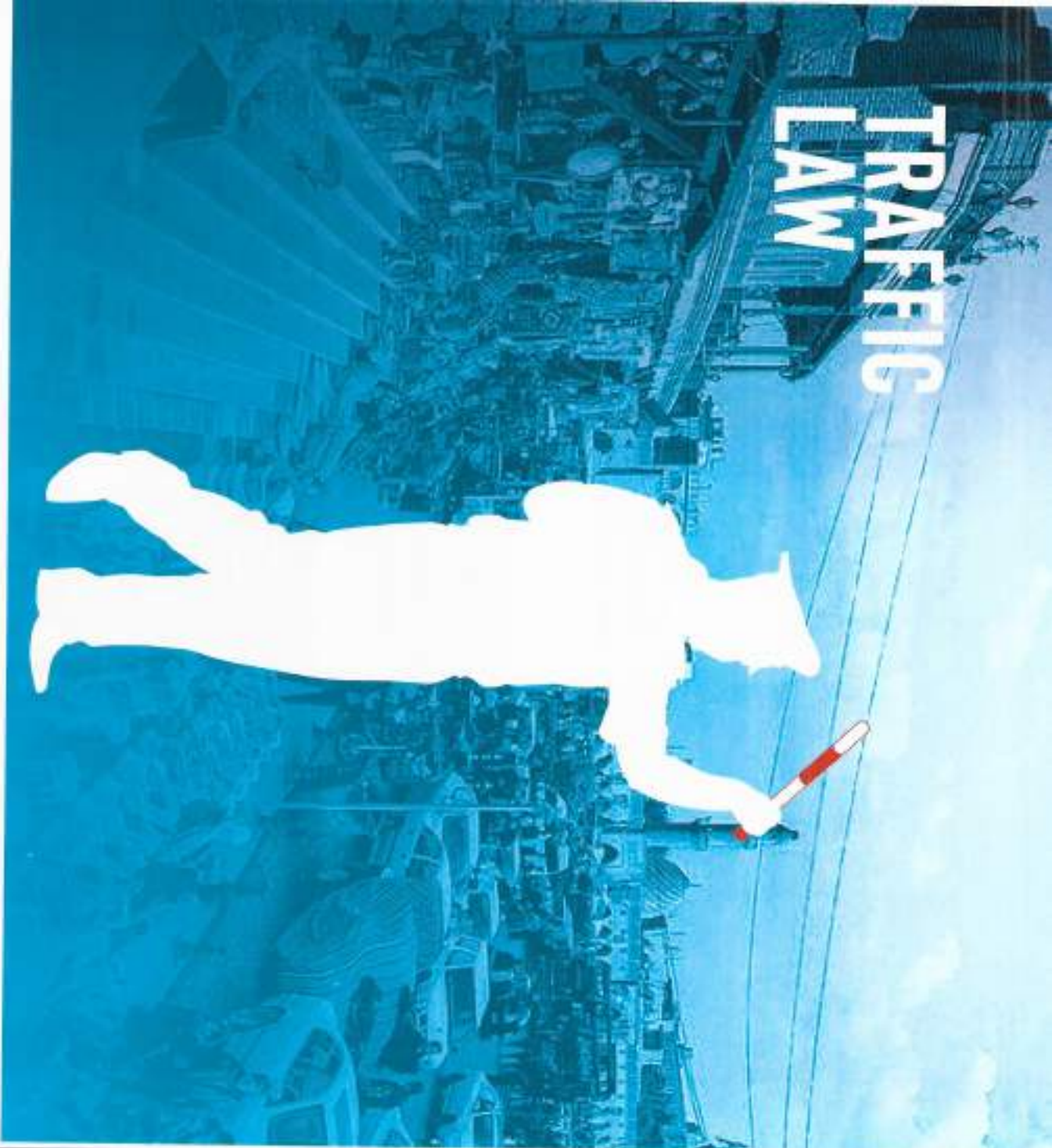
1. يُحظر التدخين في وسائل النقل العام.
2. لا يجوز للركاب إخراج أي جزء من جسده خارج المركبة أثناء سيرها.
3. يُمنع التعدي مع السائق أثناء القيادة، لأنه يؤدي إلى تشتيت انتباهه.
4. الحفاظ على نظافة وسائل النقل العام.
5. يُمنع وضع أي بضائع أو حقائب بطريقة تعيق رؤية السائق للطريق.
6. لا يجوز للركاب إعطاء إشارة المرور بدلاً من السائق.
7. يجب أن يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية للمركبة.
8. يجب على الركاب عدم الوقوف أثناء الرحلة حتى لا يعيقوا رؤية السائق للطريق، إلا إذا كانت هناك مقابض مخصصة لتشبهت بها، كما في حافلات المطارات.



قانون المرور



TRAFFIC LAW



تهدف قوانين المرور إلى حماية سلامة السائقين وجميع مستخدمي الطريق، فإذا لم تلتزم بهذه القوانين كقائد للمركبة، فإنك لا تعرض نفسك للخطر فحسب، بل تعرض أيضاً الآخرين على الطريق للخطر.

يُعتبر قانون النقل البري رقم ٥٠ لسنة ١٩٣٥ أول قانون للمرور في العراق. تلاه القانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٧١، ثم القانون رقم ٨٦ لسنة ٢٠٠٤ الذي أصدرته سلطة الائتلاف المؤقتة بعد سقوط النظام العراقي السابق، ولا يزال سارياً في إقليم كوردستان.

ملاحظة :

يتكون القانون رقم ٨٦ لسنة ٢٠٠٤ من ٣٨ قسماً وملحق واحد، ويشمل هذا الجزء أهم الأقسام التي يجب عليك الاضطلاع بها كسائق مركبة.



التعريف القانوني:
هو نص منظم أقره البرلمان، يعترف موضوعاً معيناً ويحدد العقوبات والحكافات بناءً على هذا التعريف، ولا يمكن تعديله إلا بقانون آخر.

فئات إجازات السوق

24



إجازة سوق المركبات الإنشائية والزراعية من الفئة T

إجازة سوق سيارة حمل من الفئات C1-CIE-C-CE

إجازة سوق حافلة من الفئات D1-DIE-D-DE

إجازة سوق سيارة خاصة من الفئتين B-BE

إجازة سوق دراجة تارية من الفئة A

ما المؤهلات المطلوبة للحصول على إجازة سوق سيارة خاصة؟

- ❖ استناداً إلى أحكام قانون المرور رقم ٨٦ لسنة ٢٠٠٤، يشترط في الشخص المتقدم للحصول على إجازة سوق سيارة خاصة أن تتوفر فيه الشروط التالية:
- ❑ أن يكون قد أتم ١٨ عامًا.
- ❑ ألا يكون قد صدر بحقه حكم قضائي يمسّه من قيادة المركبات.
- ❑ أن تؤيد لياقته الصحية من قبل لجنة طبية متخصصة.

ما هي خطوات الحصول على إجازة سوق سيارة خاصة؟

- ❖ يستلزم الحصول على إجازة السوق اتباع عدة خطوات واستيفاء جميع الشروط في كل خطوة.
- ❑ ملء النموذج.
- ❑ اجتياز الفحوصات الطبية المطلوبة لمنح كل فئة من فئات إجازات السوق.
- ❑ حضور الدورات النظرية والعملية في أحد مراكز أو مكاتب تعليم القيادة.
- ❑ اجتياز الامتحان النظري والعملي في مديرية المرور المختصة.



● طيما للتعليمات رقم (١١) لسنة ٢٠٢٤ الصادرة عن وزارة الداخلية.

إجازة سوق من الفئة A
مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة دراجة نارية بسعة محرك لا تقل عن ١٢٥ سم مكعب، وتشمل الدراجات النارية الهجينة والكهربائية.



إجازة سوق من الفئة B
مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة سيارة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٣٥٠٠ كجم، وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم. بشرط أن يتجاوز مجموع وزنها مع حمولتها ٣٥٠٠ كجم. كما يُسمح لحامل هذه الفئة بقيادة مركبات من الفئة (T)، مع مراعاة نفس شروط الوزن الخاصة بالسيارات والمقطورات.



إجازة سوق من الفئة BE
مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة سيارة وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها ٧٥٠ كجم، بشرط أن يتجاوز مجموع وزن السيارة والمقطورة مئاة ٣٥٠٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة C١
مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة مركبة حمل يتراوح وزنها مع حمولتها بين ٣٥٠٠ و ٧٥٠٠ كجم، وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة C١E
مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة مركبة حمل يتراوح وزنها مع حمولتها بين ٣٥٠٠ و ٧٥٠٠ كجم، وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة C
مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة مركبة حمل يتجاوز وزنها مع حمولتها ٣٥٠٠ كجم، وسحب مقطورة يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة CE
مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة مركبة نقل من نوع القاطرة والمقطورة، وسحب مقطورة يتجاوز وزنها ٧٥٠ كجم.



المؤهلات المطلوبة لمنح إجازة السوق

26



شروط العمر للحصول على إجازة السوق



20



18



16

إجازة سوق من الفئة D1

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة حافلة لا تتجاوز سعتها ١٦ راكبا (بما فيهم السائق)، وطولها لا يتجاوز ٨ أمتار، وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة D1E

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة حافلة تتجاوز سعتها ١٦ راكبا، بما فيهم السائق، وسحب مقطورة يزيد وزنها مع حمولتها عن ٧٥٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة D

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة حافلة وسحب مقطورة لا يتجاوز وزنها مع حمولتها ٧٥٠ كجم.



إجازة سوق من الفئة DE

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة حافلة وسحب مقطورة يزيد وزنها مع حمولتها عن ٧٥٠ كجم.



استصدار إجازة سوق من الفئة T

مزايا الحصول على هذه الفئة من إجازات السوق: تسمح لحاملها بقيادة المركبات الزراعية التي لا تتجاوز سرعتها ٤٠ كم/ساعة، وكذلك قيادة المركبات الإرشادية التي لا تتجاوز سرعتها ٦٠ كم/ساعة، مع إمكانية سحب مقطورة في الحالات.



إجازة سوق سيارة الأجرة (التاكسي)

لحصول إجازة السوق من فئة (B) إلى فئة قيادة سيارة الأجرة لا يتطلب إجراء اختبار نظري أو عملي. بعد إتمام إجراءات الحصول على شغل سيارة الأجرة، سيتم استبدال إجازة السوق بأخرى خاصة بقيادة سيارات الأجرة.





27

القيادة دون امتلاك إجازة السوق

يعاقب بغرامة مالية لا تقل عن ٢٥٠,٠٠٠ دينار (مائتين وخمسين ألف دينار) ولا تزيد على ١,٠٠٠,٠٠٠ دينار (مليون دينار)، كل من قاد مركبة دون امتلاكه إجازة سوق، أو في حال كانت الإجازة مسحوبة أو ملغاة، أو غير مخرولة لقيادة نوع المركبة ذاته. كما يعاقب بالعقوبة ذاتها الشخص الحائز على المركبة (سواء أكان مالكاً أو مستخدماً لها) إذا سمح لشخص غير مرخص له بقيادةها.

في حال ارتكاب الجريمة المنصوص عليها في الفقرة (١) من هذا القسم للمرة الثانية، تكون العقوبة الحبس لمدة لا تقل عن شهر واحد ولا تزيد على ثلاثة أشهر، بالإضافة إلى غرامة مالية لا تقل عن ٢٥٠,٠٠٠ دينار (مائتين وخمسين ألف دينار) ولا تزيد على ١,٠٠٠,٠٠٠ دينار (مليون دينار).

28

القيادة تحت تأثير مسكر أو مخدر

يعاقب بالحبس لمدة لا تقل عن ثلاثة (٣) أشهر ولا تزيد على ستة (٦) أشهر، أو بغرامة مالية لا تقل عن ٥٠٠,٠٠٠ دينار (خمسماية ألف دينار) ولا تزيد على ١,٥٠٠,٠٠٠ دينار (مليون وخمسمائة ألف دينار)، مع سحب إجازة السوق لمدة لا تزيد على ثلاثة (٣) أشهر، كل من قاد مركبة تحت تأثير مسكر أو مخدر.

في حال ارتكاب الجريمة المنصوص عليها في الفقرة (١) من هذا القسم للمرة الثانية، تكون العقوبة الحبس لمدة لا تقل عن ستة (٦) أشهر ولا تزيد على سنة واحدة، أو بغرامة مالية لا تقل عن ٢,٠٠٠,٠٠٠ دينار (مليون دينار)، مع سحب إجازة السوق لمدة لا تقل عن ستة (٦) أشهر.



22



في حال ارتكاب الجريمة أكثر من مرتين، يُضاف إلى العقوبات المنصوص عليها في الفقرة (٣) من هذه المادة، عقوبة سحب إجازة السوق لمدة لا تزيد على ثلاث (٣) سنوات.

تلتزم المحكمة بإبلاغ مديرية المرور المختصة بقرار سحب إجازة السوق، وذلك بعد اكتمال الحكم الدرجة القطعية.

القيادة بإهمال وتهور

29



١. يعاقب بالحبس لمدة لا تقل عن سنة (١) أشهر ولا تزيد على سنتين (٢)، وغرامة مالية لا تقل عن ٧٥٠,٠٠٠ دينار (سبعمائة وخمسين ألف دينار) ولا تزيد على ١,٥٠٠,٠٠٠ دينار (مليون وخمسمائة ألف دينار)، أو بكلا العقوبتين، مع سحب إجازة السوق لمدة لا تقل عن سنة (١) أشهر كل من تسبب في إلحاق أذى جسيم أو مرض خطير أو عاهة مستديمة بالغير أو بممتلكاتهم نتيجة قيادة مركبة دون مراعاة القوانين والأنظمة والتعليمات.

٢. تكون العقوبة العينية لمدة لا تقل عن سنة واحدة ولا تزيد على ثلاث (٣) سنوات، أو غرامة لا تقل عن ١,٠٠٠,٠٠٠ دينار (مليون دينار) ولا تزيد على ١,٥٠٠,٠٠٠ دينار (مليون وخمسمائة ألف دينار)، أو بكلا العقوبتين، مع سحب إجازة السوق لمدة لا تقل عن سنة واحدة، إذا ارتكبت الجريمة أثناء قيادة المركبة برونية أو استهوان أو إذا كان السائق تحت تأثير مسكر أو مخدر أو امتنع عن مساعدة من وقعت عليه الجريمة، أو لم يطلب المساعدة له رغم تمكنه من ذلك.

٣. تلزم المحكمة بإبلاغ مديرية المرور المختصة بقرار سحب إجازة السوق، وذلك بعد الحساب المحكم المرحلة القطعية.

التسبب في الوفاة نتيجة القيادة المتهورة

30



١. يعاقب بالسجن لمدة لا تقل عن (٧) سبع سنوات ولا تزيد على (١٠) عشر سنوات، وغرامة لا تقل عن ٢,٠٠٠,٠٠٠ دينار (ثلاث ملايين دينار) ولا تزيد عن ٥,٠٠٠,٠٠٠ دينار (خمسة ملايين دينار)، كل من تسبب في وفاة شخص نتيجة قيادة مركبة بإهمال أو رعونية، وكان تحت تأثير مسكر أو مخدر أو نتيجة قيادة مركبة دون مراعاة القوانين والأنظمة والبيانات المختصة.

٢. تكون العقوبة السجن لمدة لا تقل عن سبع (٧) سنوات ولا تزيد على عشر (١٠) سنوات، وغرامة لا تقل عن ١,٥٠٠,٠٠٠ دينار (مليون وخمسمائة ألف دينار) ولا تزيد على ٣,٠٠٠,٠٠٠ دينار (ثلاثة ملايين دينار)، أو بكلا العقوبتين، إذا نشأ عن الجريمة المنصوص عليها في الفقرة (١) من هذه المادة وفاة شخص واحد، أو وفاة شخص مع إلحاق أذى جسيم أو مرض خطير أو عاهة مستديمة بأكثر من شخص.



25

31

المناطق المخصصة لعبور المشاة

1 يُعتبر طريقًا مشدّدًا للعقوبات المنصوص عليها في الأقسام (٢٣) و(٢٤) من هذا القانون، وقوع الحادث في المناطق المخصصة لعبور المشاة على الطرق المجهزة بإشارات تنظيم العبور وعلاماته، أو إذا لم يبدأ السائق إلى مساعدة المصاب بنقله فورًا إلى أقرب مستشفى أو مركز صحي، أو بتقديم العون بأي وسيلة ممكنة إذا تعذر نقله، أو إذا ترك محل الحادث دون إذن من سلطة التحقيق.

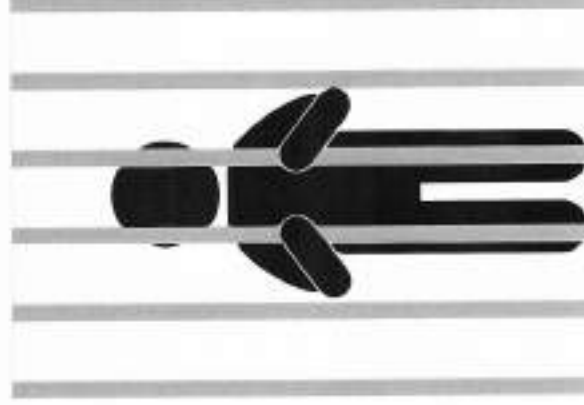
2 يُعتبر عذرًا مخفّفًا للعقوبات المنصوص عليها في القسمين (٢٣) و(٢٤)، وقوع الحادثة خارج منطقة العبور أو مبادرة السائق بنقل المصاب فورًا إلى أقرب مستشفى أو مركز صحي، أو إبلاغ الشرطة بالحادث إذا تعذر نقله لأي سبب كان.



26

32

الاعتداء على شرطة المرور



1 يُعاقب بالحبس لمدة لا تزيد على سنتين، كل من عارض أو أهان رجل المرور أثناء تأديته واجبه أو بسبب ذلك.

2 يُعاقب بالحبس لمدة لا تزيد على ثلاث (٣) سنوات، كل من هدد أو اعتدى على رجل المرور أثناء تأديته واجبه أو بسبب ذلك.

3 تكون العقوبة الحبس لمدة لا تزيد على خمس (٥) سنوات، لكل من هاجم ضابط مرور أثناء قيامه بالواجب، وإذا نتج عن الاعتداء جرح أو أذى، ولا يخل ذلك بفرض أي عقوبة أشد يقررها أي قانون آخر للجرح أو الإيذاء.

تعليق / سحب إجازة السوق

33



■ يجوز للمحكمة عند إصدار الحكم بالردة وفقاً لأحكام هذا القانون أن تقرر سحب إجازة السوق من المحكوم عليه لمدة لا تقل عن سنة ولا تزيد على ثلاث (٣) سنوات. كما لها أن تحرم المحكوم غير المجاز بقيادة المركبة من الحصول على إجازة السوق لمدة ثلاث (٣) سنوات، اعتباراً من تاريخ انتهاء مدة الحبس أو من تاريخ الحكم بالفرامة.



تطبيق العقوبة الأشد

34



■ إذا نص قانون آخر على عقوبة أشد عند ارتكاب أحد الأفعال المعاقب عليها بموجب هذا القانون، للمطبق العقوبة الأشد.

أدلة الإثبات

35



1 للمحاكم أن تعتمد الصورة والبيانات والقرارات المأخوذة بواسطة وسائل فحص وقياس درجة السكر وأجهزة رصد المخالفات، وكذلك مخطط محل الحادث الذي يظلمه رجل المرور الذي لا تقل رتبته عن رتبة «ضابط صف».



حق الأسبقية في المرور

1 تكون أسبقية المرور وفقاً لما يلي:

- الإشارة اليدوية الصادرة عن رجل المرور لها الأسبقية على الإشارات الضوئية وعلامات الطريق.
- في حين تكون الأسبقية للإشارات الضوئية على علامات الطريق.
- تكون الأسبقية للمركبة المتحركة على المركبة المتوقفة.
- تكون الأسبقية للمركبة التي تسير في الطريق الرئيسي على المركبة التي تسير في الطريق الفرعي.
- للسير المستقيم الأسبقية على السير المنحني.
- أسبقية المركبة المتقدمة على المركبة اللاحقة.
- أسبقية المرور القادم من جهة اليمين في التقاطعات النافذة.
- أسبقية المركبة الصاعدة على المركبة النازلة.
- أسبقية المركبة السائرة في الطريق على المركبة التي تروم الانتقال إليه.
- أسبقية المرور للقطار أو أي وسيلة نقل تسير على سكة الحديد على المركبات الأخرى.

2 تمنح سيارات الطوارئ أسبقية المرور على جميع المركبات الأخرى عند قيامها بمهمة طارئة، وتشمل هذه الأسبقية ما يلي:

- سيارات الإسعاف
- سيارات الإطفاء
- سيارات الشرطة
- مركبات شرطة المرور
- السيارات المشاركة في الموكب الرسمية
- مركبات أعضاء القوات متعددة الجنسيات
- المركبة العادية المستخدمة كمركبة طوارئ

نوع ضوء الطوارئ



3 أسبقية المرور للمشاة الذين دخلوا منطقة العبور على المركبات.

4 عند إشغال جزء من طريق متقابل ويعرض مسارين، تكون الأسبقية للسير في الجزء غير المشغول.



أرقام هواتف الطوارئ

في حال حدوث طارئ، اتصل بوحدة الطوارئ على الرقم 911 أو:

- مكافحة الحرائق 115
- شرطة المرور 440
- شرطة الطوارئ 104
- الإسعاف 122





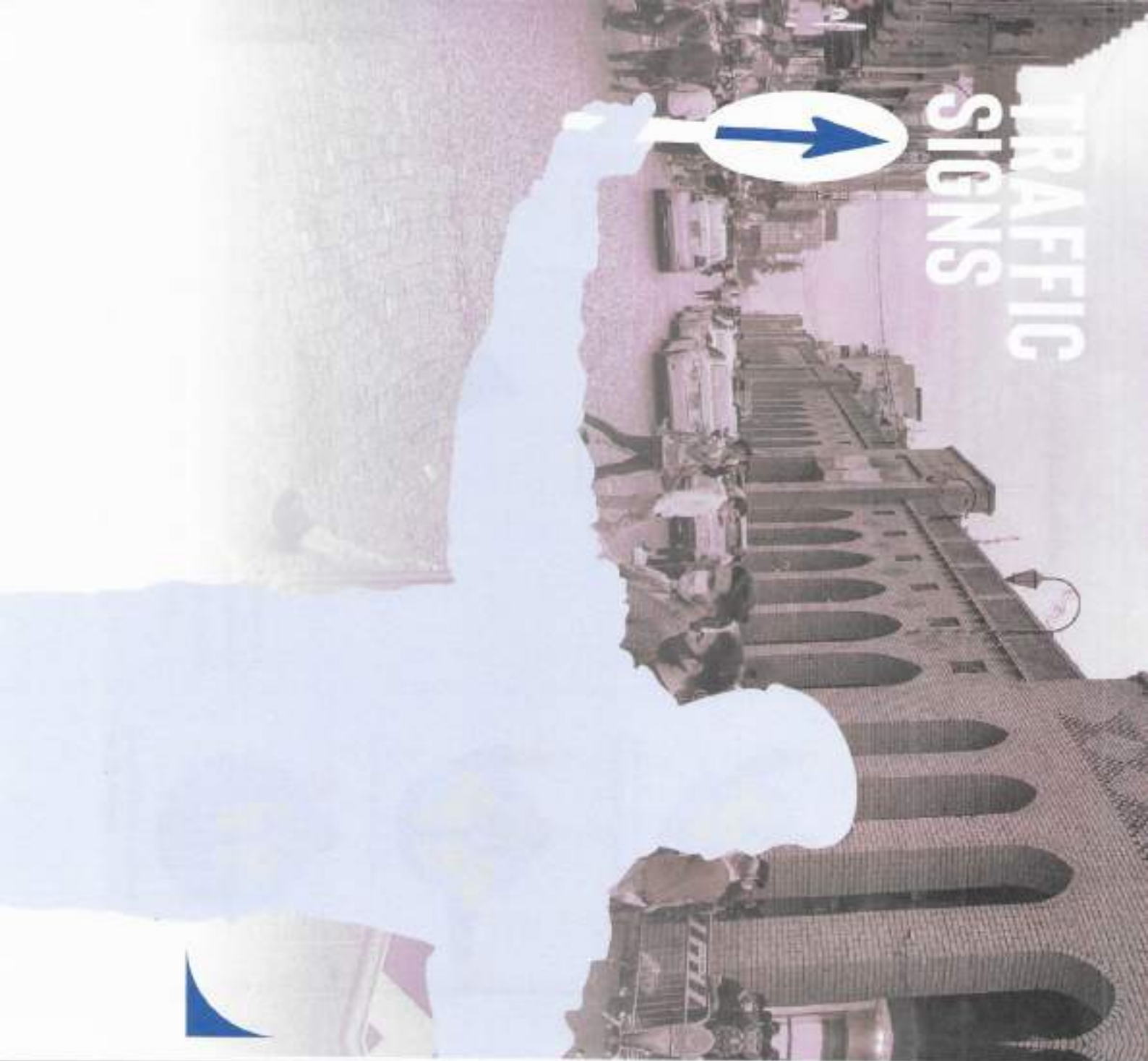
...

NO COMMENT!

علامات ووسائل تنظيم المرور



TRAFFIC SIGNS



37 فهم إشارات شرطة المرور

كما سابق، يجب أن تلتزم بعلامات ووسائل تنظيم المرور على الطريق. في بعض الأحيان، بدلاً من إشارات المرور الضوئية، تقوم شرطة المرور بالتحكم في حركة المركبات على الطرق. لذلك، يجب أن تكون مستعداً للتفاعل مع الإشارات وأن تتمكن من التصرف بشكل صحيح.

أهم إشارات شرطي المرور التي يجب أن تفهمها.



١ إصدار أمر بإيقاف حركة السير في أحد الجانبين والسماح للجانب الآخر بالمرور.



٢ استمر في المباشرة. تعني متابعة القيادة



٣ قف. تعني التوقف.



٤ توقفوا. في الضام والخلف.



٥ هي إشارة للتوقف وركن المركبة على جانب الطريق.



يوجب القسم ١٧ من قانون المرور، فإن إشارة اليد التي يقوم بها رجل المرور لها الأهمية على جميع وسائل تنظيم المرور الأخرى. لذلك، عندما يشير إليك رجل المرور لتنفيذ أمر ما، يجب عليك الامتثال فوراً، حتى لو كانت تلك الإشارة مخالفة لإشارات المرور الضوئية أو علامات المرور.

لستخدم إشارات المرور الضوئية التالية لتنظيم حركة المركبات، مع توضيح القرض من كل واحدة منها أدناه:

إشارة المرور

ذات اللون المصفر
(الكهربائي) Amber



يعني بغيره أو مع
الإشارة الحمراء.

عندما يغير بغيره، فهذا يعني أنه لا يجوز لأي مركبة عبور خط التوقف أو تجاوز إشارة المرور، إلا إذا كانت المركبة قريبة جدًا من الإشارة ولا يمكنها التوقف بأمان قبل خط التوقف مباشرة.



إشارة المرور الحمراء | للتوقف

عند التوقف بسبب إشارة المرور الضوئية الحمراء، يجب على السائق عدم تجاوز خط التوقف، وفي حال عدم وجوده، يجب عليه عدم تجاوز مستوى إشارة المرور أو تجاوز خطوط عبور المشاة.



إشارات المرور الحمراء والبرتقالية المصفرة (الكهربائية)

عندما يظهر مع الضوء الأحمر، يعني الضوء الأصفر أن الإشارة ستتحول إلى اللون الأخضر قريبًا. كن مستعدًا للقيادة، ولكن هذا لا يعني أن السائقين يمكنهم التحرك للأمام، حيث أن قاعدة الضوء الأحمر تظل سارية.



إشارة المرور الخضراء | للتقدم

يشير إلى الاستمرار في القيادة، على الرغم من أن الضوء الأخضر عند التقاطع لا يسمح دائمًا للسائقين بالمرضي قدمًا إذا كان هناك ازدحام شديد في التقاطع.



عداد الثواني

عداد ثوانٍ يعرض رقمًا الوقت المتوقع لتغير إشارة المرور على تغيير الضوء الأخضر إلى الأصفر أو الأحمر.



المصنوع الأصفر: في التقاطع، حتى إذا كنت إشارة المرور خضراء، لا يسمح للسائقين بالمرضي قدمًا إذا كان الطريق الذي يعمدونه مسدودًا أو مكتظًا. وهذا يعني أنه لا يجوز لك دخول المنطقة المظلمة باللون الأصفر في الصورة أدناه، ما لم يكن المخرج أمامك مفتوحًا.

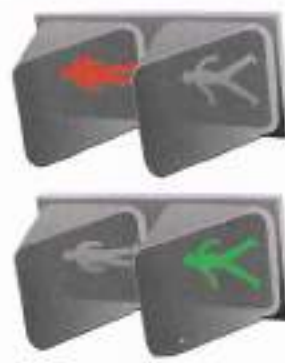


إشارات المرور الضوئية الخاصة بالمشاة

❖ الإشارة الحمراء تشير إلى منع المشاة من العبور.

❖ الإشارة البرتقالية المصغرة للمشاة تشير إلى أنه لا يُسمح ببدء العبور، ولكن يُسمح للمشاة الذين كانوا قد بدأوا عبور الشارع قبل ظهور الإشارة بالاستمرار حتى الوصول إلى الجانب الآخر.

❖ الإشارة الخضراء تشير إلى السماح للمشاة بالعبور.



❖ **الإشارات الواضحة:** تشير الإشارة الخضراء الواضحة إلى الفترة التي يُسمح فيها للمشاة بالعبور، وتنتهي بعد فترة قصيرة لتفسيء الإشارة الحمراء.

❖ على الرغم من أن نظام الإشارات ذو اللونين، الأحمر والأخضر، يُستخدم عمومًا للمشاة، إلا أنه يمكن أيضًا استخدام نظام ثلاثي الألوان يتكون من الأحمر والكهرماني والأخضر على التوالي.

❖ يتم وضع إشارات المرور بشكل عمودي بحيث يكون اللون الأحمر دائمًا في الأعلى واللون الأخضر دائمًا في الأسفل. عادةً ما تكون الإشارة الحمراء على شكل شخص واقف، بينما تظهر الإشارة الخضراء على شكل شخص يسير.

❖ إشارات المشاة مصممة بحيث يسهل التعرف عليها، وهي تختلف في شكلها عن إشارات المركبات.

❖ يمكن تعزيز إشارات المشاة باستخدام وسائل سمعية ولمسية لمساعدة المكفوفين على عبور الشوارع بأمان عبر معابر المشاة.

ذات الأنواء التي على شكل سهم.

40



تنقسم إشارات المرور من حيث الشكل إلى نوعين:

- ذات الأنواء الدائرية والمسطحة. ● إشارات المرور ذات السهم.

ملاحظة: الأنواء الدائرية المسطحة مخصصة لجميع السائقين على الطريق، بينما تستخدم الأنواء التي على شكل سهم لتوجيه حركة المرور في مسار محدد فقط. إذا كان السهم يشير إلى الأعلى أو إلى أحد الجانبين، فهذا يعني أن بإمكان السائقين التوجه نحو الاتجاه الذي يشير إليه السهم. أما إذا كان السهم يشير إلى الأسفل، فهو موجه فقط للسائقين في المسارات التي يتجه إليها السهم.

الوميض الأصفر سواء كان دائريًا أو على شكل سهم

41

الإشارات الومضة
Flashing Light

● يشير إلى أنه يمكن للسائق المرور بحذر، مع ضرورة الالتزام بقوانين أسبقية المرور، سواء للمركبات القادمة من الجهة اليمنى أو بحسب القوانين المعمول بها.

● إذا تم وضع إشارة حمراء واحدة أو إشارتين حمراوين توصفان بالتناوب في نفس الموقع، وعلى نفس الارتفاع، وعلى نفس العمود، وفي نفس الاتجاه، فهذا يعني أنه يُمنع على وسائل النقل عبور خط التوقف أو تجاوز المنطقة المحددة بالعلامات، يمكن وضع هذه العلامات للإشارة إلى وجود خط سكة حديد، أو جسر معلق، أو منصة لوقوف القوارب على الشاطئ. كما قد تستخدم لتحذير المركبات من عدم السماح لها بدخول الطريق بسبب وجود سيارات الإطفاء، أو فرق الإنقاذ، أو الطائرات التي تحلق على ارتفاع منخفض.

● إشارة صفراء واحدة أو إشارتان صفراوان توصفان بالتناوب، يشير ذلك إلى أنه يُسمح لوسائل النقل بالعبور، ولكن يجب عليها السير بحذر شديد. كما يمكن استخدام هذه الإشارات أيضًا في الأماكن التي تستخدم فيها أنظمة الإضاءة ثلاثية الألوان.





نظام العلامات المرورية

42

تتقسم العلامات المرورية إلى عدة فئات وفقاً لوظيفتها وتصميمها، وهي الفئات المنصوص عليها في الاتفاقية، التي تم ترجمتها على النحو التالي:

علامات التحذير	A			
علامات الأسبقية	R			
علامات الحظر أو التقييد	C			
علامات التوجيه وعلامات الإلزام	D			
العلامات الخاصة بتنظيم المرور	E			
علامات المعلومات والخدمات	F			
علامات التوجيه والموقع والإشارة	G			
الرموز أسفل العلامات	H			



يستخدم العراق وإقليم كردستان بأعداد علامات المرور الدولية المنصوص عليها في الاتفاقيات الدولية.

43 A علامات التحذير

■ علامات التحذير: تشمل هذه العلامات، التي تهدف إلى تحذير السائقين ومستخدمي الطريق الآخرين من وجود مخاطر محتملة. وتوضع هذه العلامات قبل موقع الخطر لتبين طبيعته ونوعه.



اتبيه،
أمامك مرافق



اتبيه،
أمامك منحدر



اتبيه،
أمامك منعطف إلى اليمين، ثم إلى اليسار



اتبيه،
أمامك منعطف إلى اليسار، ثم إلى اليمين



اتبيه،
أمامك منعطف إلى اليمين



اتبيه،
أمامك منعطف إلى اليسار



اتبيه،
أمامك دوار مروري



اتبيه،
أمامك نهج أو شاطئ بحر



اتبيه،
أمامك جسر متحرك



اتبيه،
جهة اليسار أمامك



اتبيه،
الطريق يضيّق من الجانبين أمامك



اتبيه،
الطريق يضيّق من جهة اليمين أمامك





أنت على بعد ١٠٠ متر



أنت على بعد ٢٠٠ متر



أنت على بعد ٣٠٠ متر



أمامك خط ترميم



أمامك خط سكة حديد مزودة بجدار



أمامك خط سكة حديد دون جدار



السيارات خط سكة حديد متكددة



أمامك تقاطع مع خط سكة حديد أحادي المسار



أمامك طائرات تتحرك على ارتفاع منخفض



أمامك خطر الريح الجارية



الطريق يضيق مؤقتًا على اليسار



الطريق يضيق مؤقتًا من الجانبين



الطريق يضيق مؤقتًا على اليمين



أمامك أصل مؤقت على الطريق



هناك أشجار إسرائيلية مؤقتة، غير تلك المذكورة في العلامات الأخرى.



أمامك طريق ذو اتجاهين مؤقتًا



أمامك حصي متناثرة مؤقتًا



أمامك طريق غير منظم مؤقتًا

تشمل العلامات التي توضع أحيانًا لتحذير السائقين ومستخدمي الطريق الآخرين من خطر ما أو من بعض المخاطر وطبيعتها، والتي تكون مؤقتة بسبب وجود أعمال على الطريق أو في المناطق المحيطة به.

علامات الأسبقية

4.4

تعد علامات الأسبقية جزءاً من العلامات التنظيمية التي تُبهِ السائق إلى قوانين الأسبقية عند التقاطعات والاندفاعات. وتأتي علامات الأسبقية على النحو التالي:



لك أسبقية المرور

توضع علامة «لك أسبقية المرور» عند التقاطعات أو في المواقع المماثلة لتبنيه السائقين على الطريق إلى أن لهم الأسبقية في المرور وأن على جميع السائقين الآخرين التوقف.



توضع علامة التوقف (STOP) في

المواقع التي يجب على السائقين التوقف عندها قبل الدخول إلى التقاطع، مع منح الأسبقية للسائقين على الطريق الرئيسي عند اقترابهم.



علامة أفصح الطريق هي مثلث متساوي الأضلاع مقلوب. تشير إلى ضرورة إفساح الطريق للسائقين على الطريق الرئيسي. خفف السرعة، راقب، إذا أُنِجحت لك الفرصة استمر وإذا لم تنجح لك توقف.



نهاية الطريق الرئيسي

توضع علامة «نهاية الأسبقية» عند نهاية طريق الأسبقية، حيث تشير إلى أن حق الأسبقية تجاه الطرق الأخرى ينتهي عند النقطة التي وضعت فيها العلامة. يمكن وضع هذه العلامة في مواقع متعددة قبل الوصول إلى نقطة نهاية طريق الأسبقية.



لك أسبقية المرور

هي علامة مربعة أو مستطيلة الشكل ذات خلفية زرقاء تحتوي على سهم أبيض يشير إلى أن الأسبقية في ذلك الاتجاه. بينما يظهر سهم أحمر للسائقين في الاتجاه المعاكس، مما يدل على أنهم لا يمتلكون حق الأسبقية.



الأسبقية للمركبة القادمة

من الاتجاه المعاكس.

هي عبارة عن دائرة حمراء توضع في المواقع التي يحقق فيها الطريق أمام المركبات في المنطقة التي توجد فيها العلامة. في هذه الحالة، توضع العلامة لتنظيم حركة المرور المعاكسة.

هي علامة دائرية حمراء تستخدم لحظر أو تقييد الإشارة المشار إليها في العلامة. عندما يواجه سبهم توجيه داخل العلامة، فهذا يعني حظر القيادة في ذلك الاتجاه. وعندما تتضمن العلامة أرقاماً، فإن ذلك يشير إلى وجود قيود محددة على النحو التالي:



تستخدم لجميع المركبات، وتشير إلى أن الدخول من كلا الاتجاهين ممنوع.



تستخدم لجميع المركبات، وتشير إلى أن الدخول إلى هذا الجزء من الطريق ممنوع.



ممنوع مرور الدراجات النارية.



ممنوع مرور جميع المركبات التي تعمل بمحرك، باستثناء الدراجات النارية ذات العجلتين غير المزودة بمقطورات.



ممنوع مرور سيارات الحمل.



ممنوع مرور الدراجات الهوائية.



ممنوع مرور جميع المركبات التي تجز كرفانات.



ممنوع مرور جميع سيارات الحمل المجهزة بمقطورات.

ممنوع مرور المشاة.



ممنوع مرور سيارات الحمل التي تحمل بضائع خطيرة.



ممنوع مرور عربات اليد.



ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات.



ممنوع مرور جميع المركبات التي تعمل بمحرك.



ممنوع مرور المركبات الزراعية.



ممنوع الانعطاف إلى اليمين.



ممنوع مرور جميع المركبات التي تعمل بمحرك أو التي تجرها الحيوانات.



ممنوع الانعطاف إلى اليسار.



ممنوع الاستدارة على شكل حرف U.



ممنوع مرور المركبات التي يتجاوز عرضها 2 متر.



ممنوع مرور المركبات التي يتجاوز ارتفاعها 3.5 أمتار.

ممنوع مرور المركبات التي يتجاوز طولها 10 أمتار.



يجب ألا تقل مسافة التباعد بين سيارات الحمل عن 70 متراً.

ممنوع اجتياز المركبات التي تعمل بمحرك.



ممنوع على سيارات النقل الإجتياز إذا كان إجمالي وزنها يتجاوز 3.5 طن.

ممنوع استخدام البوق.



ممنوع تجاوز السرعة القصوى المحددة بهذا الرقم.

ممنوع ركن المركبات.



ممنوع وقوف المركبات أو ركنها.

التوقف

■ هو توقف المركبة لفترة زمنية محددة لا تتجاوز خمس دقائق لغرض صعود أو نزول الركاب، أو لتحميل وتفريغ البضائع.
■ لا يُسمح للسائق بترك السيارة حتى لو لفترة لا تتجاوز خمس دقائق.



علامات نهاية الحظر أو التحديد هي جزء من مجموعة علامات الحظر وتعليم السائقين بأن مفعول العلامة السابقة ينتهي عند هذه النقطة.



- انتهاء الحظر بالسرعة المحددة (60 كم/س).
- انتهاء حظر الاجتياز لشاحنات النقل.
- انتهاء حظر الاجتياز.

D علامات التوجيه وعلامات الإلزام

46

تتميز هذه العلامات بشكل دائري أزرق تتضمن رمزاً أو رسماً أيضاً اللون داخليها.

- عندما تحتوي هذه الدائرة على أسهم، فإنها تعني التوجيه والإلزام،
على النحو التالي:

1



إلى الأمام

قطار في الاتجاه
المتقاربإلى الجانب
اليمينإطفاء
إلى اليسارالانحراف
إلى اليمين واليسارتحويل
إلى اليمين

للشام واليسار فقط

الموز في كلا الاتجاهين

للأمام واليمين فقط

قطار إلى اليسار

قطار إلى اليمين

اتجاه الدوران الموزني

2 وجود صورة في هذه العلامة يعني تحديد المسار، ويقتصر ذلك على الصورة الموجودة فيها، كما في الأمثلة التالية:



3 يشير وجود أرقام في هذه العلامة إلى الحد الأدنى للسرعة المسموح بها، وإذا وُضع خط فوق الرقم، فهذا يدل على انتهاء صلاحية هذه العلامة.



E العلامات الخاصة بتنظيم المرور

47

- تكون العلامات عادةً مربعة أو مستطيلة الشكل، ذات خلفية زرقاء ومربعة برمز أو نص بلون فاتح. وقد تأتي أيضًا بخلفية قاذبة تنقسم كتلية أو رمزًا بلون داكن، كما هو موضح في الأمثلة التالية:



- العلامة 1 تشير إلى الحد الأدنى للسرعة المسموح بها في كل مسار.
- العلامة 2 تشير إلى الحد الأدنى للسرعة المسموح بها في مسار واحد.
- العلامة 3 تشير إلى السرعة المصددة لكل مسار، حيث تكون حواف الدوائر باللون الأحمر والنص باللون الأسود.
- العلامة 4 تمثل مثالاً لعلامات الاختيار المسبق على الطرق التي تحتوي على مسارات متعددة.



- 1. توضع علامة الطريق الرئيسي (Highway) عند النقطة التي تبدأ أو تنتهي فيها صلاحية القوانين الخاصة بالطريق الرئيسي.
- 2. توضع علامة الطريق السريع (Freeway) عند النقطة التي تبدأ أو تنتهي فيها صلاحية القوانين الخاصة بالطريق السريع.

الفرق بين الطريق السريع (Freeway) والطريق الرئيسي (Highway):
 الطريق السريع أو الطريق الحر (Freeway) هو طريق مخصص لحركة المرور السريع، لا يحتوي على إشارات توقف أو تقاطعات مباشرة مع طرق أخرى، مما يجعله أكثر أمانًا وسلامة في الحركة. أما الطريق الرئيسي (Highway) فقد يحتوي على إشارات مرور وتقاطعات، مما قد يؤدي إلى تقليل السرعة ويجعل القيادة أقل أمانًا.

- تفسير علامات الإشارة إلى بداية أو نهاية منطقة سكنية. وهي تحتوي عادةً على اسم المدينة أو المنطقة السكنية، وقد تشير إلى مدينة أو منطقة أو كليهما معًا. هذه العلامات تمثل أمثلة على العلامات التي تدل على بداية منطقة سكنية.



العلامات الخاصة بمنطقة محددة (Zone)

■ لإظهار أن علامة ما لها صلاحية محلية وتطبق على جميع الشوارع داخل منطقة محددة، تُعرض على لوحة مستطيلة ذات خلفية فاتحة، مع كتابة كلمة (ZONE) أو مرادفها باللغة الرسمية للبلد في أعلى اللوحة أو أسفلها، ويُضاف توضيح بشأن صلاحية العلامة إما في لوحة مرفقة أسفلها أو في القسم السفلي من اللوحة نفسها. تُكرر هذه العلامة عند جميع مداخل المنطقة المحددة، والتي ينبغي أن تضم شوارفاً ذات خصائص مشابهة، كما هو موضح في الأمثلة التالية:



منطقة سكنية



منطقة المشاة



منطقة السرعة المحددة
بـ 40 كم/ساعة



منطقة تقليل السرعة



المناطق التي يُمنع فيها
إيقاف أو ركن المركبات



الحد الأقصى للسرعة في
إقليم كردستان يشكل
حتم



كاميرات مراقبة حركة المرور



الركن ركن المركبات

■ علامة الإشارة إلى انتهاء منطقة ما تكون ذات خلفية فاتحة مع وجود خط قطري عائل يبدأ من الزاوية العليا اليمنى للعلامة إلى الزاوية السفلى اليسرى، حيث يكون باللون الفاتح. عند وضع هذه العلامة، يتم تكرارها على جميع الطرق والشوارع الخارجة من المنطقة على النحو التالي:



نهاية منطقة السرعة المحددة



نهاية منطقة مرور المشاة



نهاية منطقة حظر مرور سيارات القمّل



نهاية منطقة حظر لوكي



نهاية منطقة لوكي



نهاية المنطقة لسيارة

نوع آخر من العلامات التنظيمية هو العلامات المربعة أو المستطيلة الشكل، ذات اللون الأزرق، مع رسم الإشارات فيها باللون الأبيض، وتُعرف بعلامات المعلومات، كما هو موضح في الأمثلة التالية:

					
المرور باتجاه واحد فقط		المرور باتجاه واحد فقط	المستشفيات	مواقف مركبات معلّقة (مستشفى)	أماكن إكن المركبات

					
سيارات مخصصة لنقل البضائع	سيارات مخصصة لنقل البضائع	سيارات مخصصة لنقل البضائع	سيارات مخصصة لنقل البضائع	سيارات مخصصة لنقل البضائع	سيارات مخصصة لنقل البضائع

	
اتجاه سير سيارات النقل التي تحمل حمولات خطيرة	الاستدارة (على شكل حرف U)

علامات المعلومات والخدمات

48

تحتوي جميع العلامات في هذا القسم على إشارات داخلها وفي بعض الحالات، يتم كتابة المسافة أسفل العلامة، مما يشير إلى المسافة المتبقية للوصول إلى الخدمة أو المسار الذي يؤدي إلى الوجهة. كما في العلامات التالية:



المطار

مجمعة الترام

موقف سيارات

تاكسي

مطعم

فصل



مبني سكني

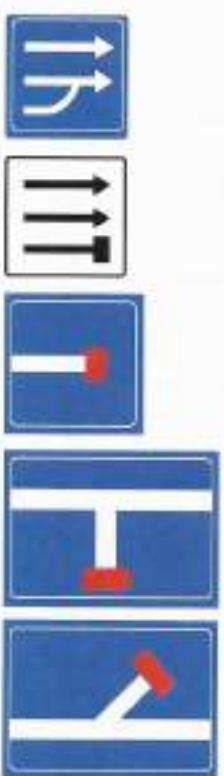
محطة وقود

مركز صيانة (ميكانيكي)

مستودع سيارات

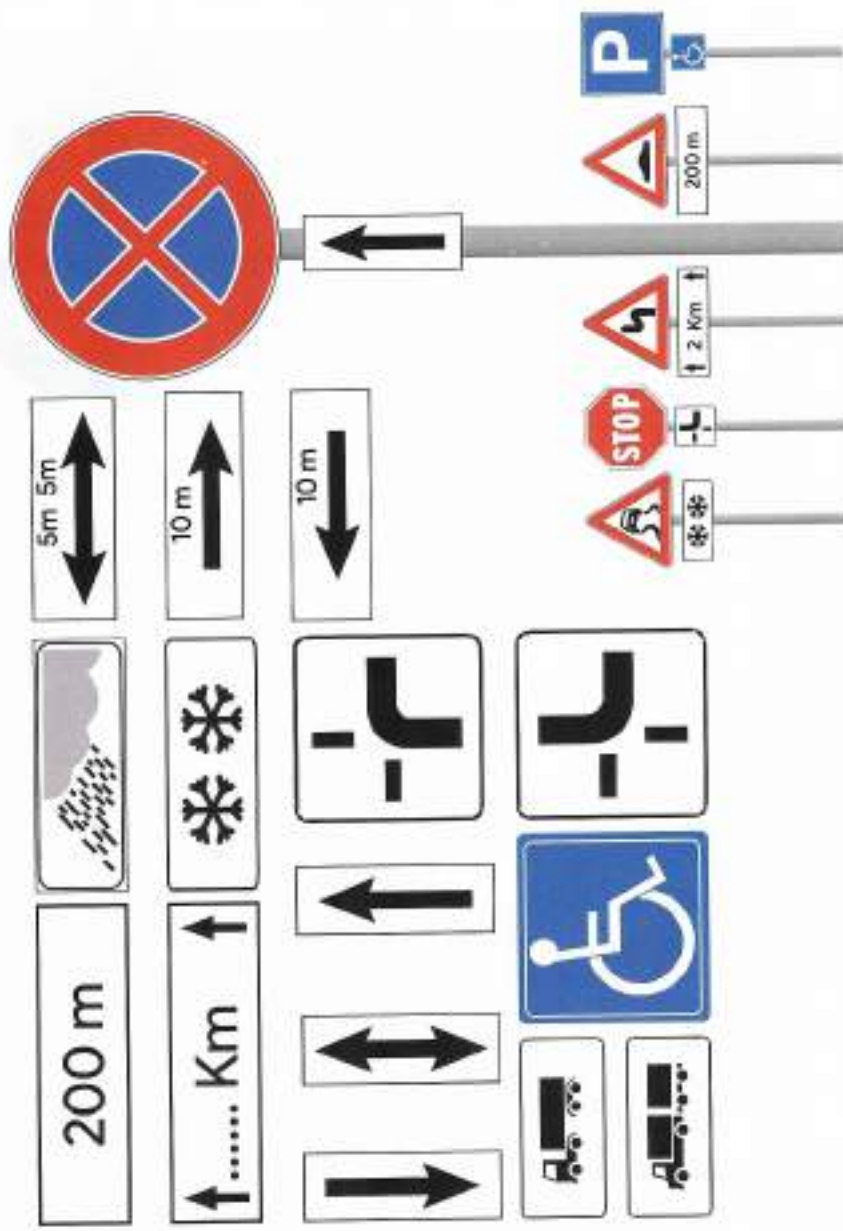
علامات التوجيه والموقع والإشارة

49



العلامات للإشارة إلى طريق مغلق في الشارع هي علامات توضع في بداية الطريق أو الشارع، وتشير إلى أن الطريق أمامك مغلق. من أمثلة العلامات التي تشير إلى طريق مغلق، العلامات التالية:

تكون هذه العلامات ذات خلفية بيضاء وإطار أسود، وتكتب الإشارات والعبارات عليها باللون الأسود. ويجب أن يُبين هذه العلامات، من خلال النصوص أو الأرقام، المسافة أو طول المسافة، كما في الأمثلة التالية:



تطبق صلاحية العلامات الموضوعة بمحاذاة الطريق على كامل عرض الطريق، ما لم يتم تخصيص علامة لمسار واحد أو أكثر فقط، وذلك عندما يكون المسار مفصّلاً بخط طويل غير متقطع.



ملاحظة



علامات حافة الطريق للمنعطفات
الحادة.



علامات المنعطفات القوسية
الموضوعة بمحاذاة الطرق.



صفحة الجوانب
جانبى الجسر، حافة الجسر، حافة الجدار،
اللونان الأسود والأصفر لهما نفس الدلالة.



أسهم التوجيه (قواصل
الطريق).

حاجز تحذيري عندما يضيق الطريق أو يكون مغلقا



توجه إلى الجانب الأيمن لهذا الشريط.



ارجع (الطريق مغلق).



توجه إلى الجانب الأيسر لهذا الشريط.

أعمدة حافة الطريق

تستخدم لتحديد حافة مسار
الطوارئ (الكثف).

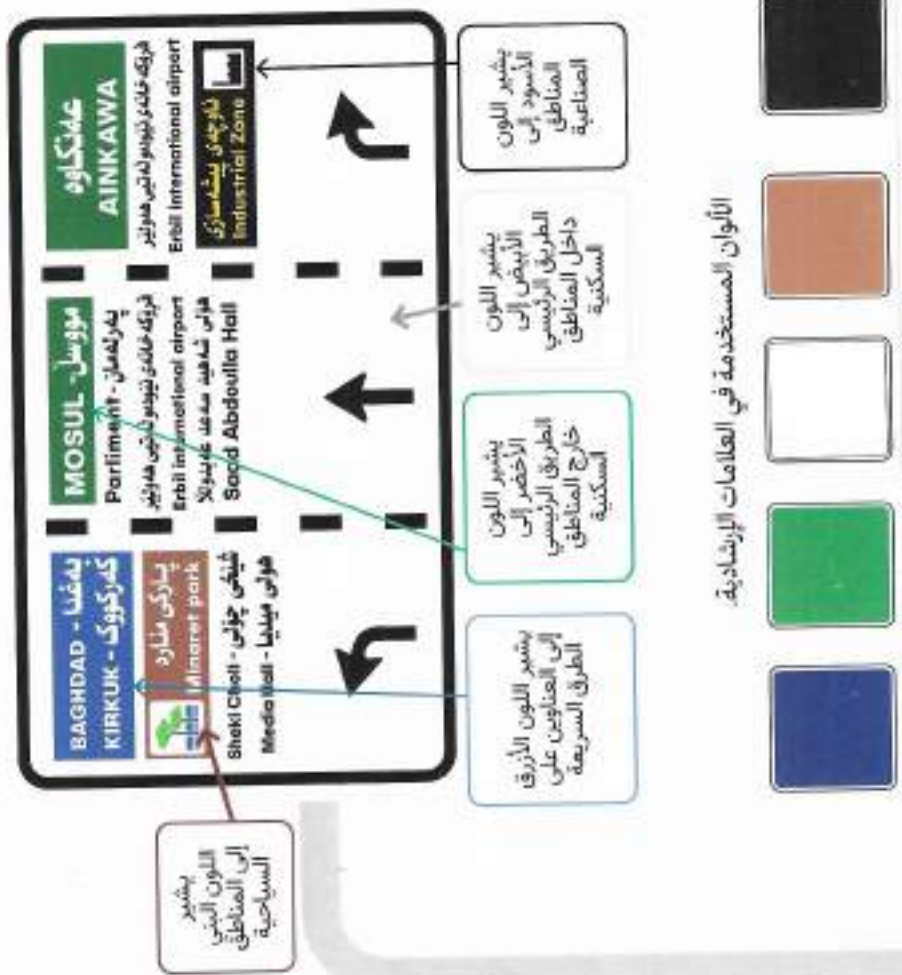
المخروط المروري العاكس للضوء

تستخدم لتحديد حافة الطريق بهدف تنظيم حركة المركبات
والمشاة عند المرور عبر أو خلف العواجز المؤقتة.



توفر هذه العلامات معلومات للمسائقين ومستخدمي الطريق حول اتجاه حركة المرور نحو وجهات محددة داخل المدن والمناطق السكنية. ويُستدل على نوع المعلومات من خلال لون خلفية العلامة.

في المناطق التي يلتقي فيها طريق رئيسي مع تقاطع أو طريق فرعي، توضع هذه العلامات لتعديد الأماكن وتوفير المعلومات باستخدام الألوان، وتُعرف بعلامات الإرشاد.



علامات الاتجاه (تحليل الألوان)

52

يساعدك تمييز العلامات باستخدام الألوان والخرائط المختلفة على التأكد من خطة رحلتك واختيار المسار الصحيح.



تشير العلامات ذات اللون الأزرق إلى العناوين على الطرق السريعة.



تشير العلامات ذات اللون الأخضر إلى العناوين على الطرق الرئيسية خارج المناطق السكنية.



تشير العلامات ذات اللون الأبيض إلى العناوين على الطرق الرئيسية داخل المناطق السكنية.

تأتي العلامات بأشكال متنوعة، وقد تكون العلامة التي تراها عند التقاطع على شكل خريطة توضح اتجاهات الطرق المتقاطعة. يتم تمثيل عرض الشوارع بواسطة الرموز الموجودة في العلامة. وتستخدم هذه العلامات عمومًا في التقاطعات والدوارات المرورية.

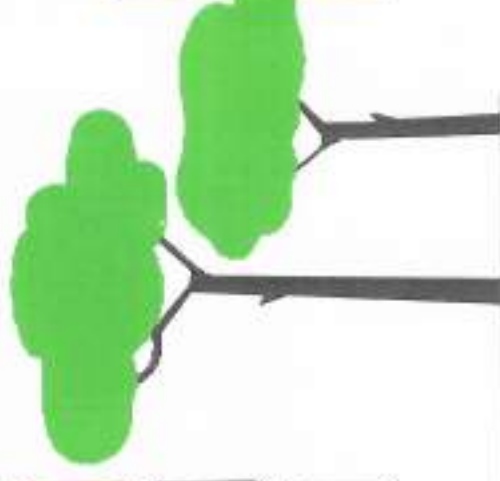
يمكن أن تكون العلامات في مجموعات أو فوق بعضها البعض. ومع ذلك، لا تعرض هذه الخرائط الطرق بشكل دقيق، وعادةً ما تكون أصغر من علامات الخرائط الأخرى. تستخدم في التقاطعات التي لا تحتوي على طرق معقدة، أو عندما لا يمكن وضع العلامات الكبيرة بسبب ضيق المساحة المتوفرة، خاصة في المناطق السكنية.

في مثل هذه العلامات، تشير الأسهم إلى اتجاهات الخروج في التقاطعات، حيث يتم عرض كل سهم في جزء منفصل من العلامة.



علامات عرض الاتجاهات

● المخططات المرورية أو الكائنات على سطح الطريق تهدف إلى فصل المسارات أو تذكير السائقين أو التحذير أو تقديم المعلومات المستخدمة في الطريق. وذلك في الحالات التي لا يمكن عرضها بواسطة العلامات بسبب كثافة الأضيق أو أي سبب آخر.



١٦٥ كم	سليمانى
SULAIMANI	165 km
٩٠ كم	دوكان
DOKAN	90 km
٤٠ كم	كزيه
KOYA	40 km



علامات تشير إلى
المسافة الحقيقية
للوصول إلى الوجهة
المحددة.

علامات تحذيرية
تشير إلى وجود
كاهرات المراقبة.

علامات
الفرق



علامات الأتقة

علامات
المناطق
السكنية

علامات
المناطق
السكنية

علامات
الشوارع

رقم الدار



الخطوط على الطرق

تستخدم المخططات على الطرق عندما ترقى السلطات المختصة أنها ضرورية لتنظيم حركة المرور أو لتحذير أو إعلام وإرشاد مستخدمي الطريق. يمكن أن تستخدم المخططات بمفردها أو جنباً إلى جنب مع العلامات ووسائل المرور الأخرى لتأكيد أو توضيح الغرض منها بشكل أكبر.

1 الخط المنفرد المنقطع: يمكنك الاجتياز وتغيير المسار على الطريق.

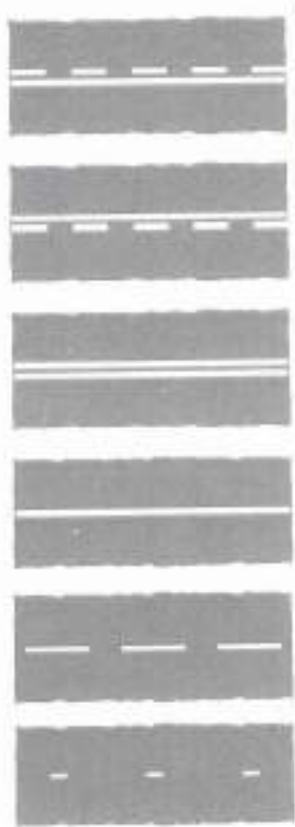
2 لخط المتقطع الطويل: تستخدم على الطرق كما يلي:

لتحديد وتمييز حدود المسارات، بهدف إرشاد السائقين.
لتحذير المركبات من الاقتراب من الخط غير المنقطع أو من المحظورات، أو لتحذير السائقين من خطر، يجب تقليص المسافة بين أجزاء الخطوط المنقطعة أو الفجوات بينها عند استخدامها لهذا الغرض.

3 خط الحاجز المنفرد: يستخدم هذا النوع من الخطوط للدلالة على منع الاجتياز أو تغيير المسار.

4 خط الحاجز المزدوج: هو الخط الذي يفصل بين حارتي الطريق ويشير إلى أن الطريق ذو اتجاهين.
لا يمكنك اجتياز الخطين من الجانبين.

5 خط الحاجز بمحاذاة خط متقطع: ينبه السائقين إلى ضرورة التزامهم بالخط الموجود على جانبهم. لا تمنع هذه القاعدة الاجتياز بالطريقة المسموح بها في الأماكن المخصصة.



منطقة عبور المشاة

يُرسم معبر المشاة على شكل خطوط عرضية متوازية تمتد عرضاً عبر الطريق.



توقف قبل خط التوقف لعبور المشاة



توقف قبل خط عبور المشاة



اتبه، أمامك منطقة عبور مشاة

● الخطوط التي ترسم لتحديد جوانب الشوارع.

● الخطوط التي ترسم لتحديد مناطق الركن على الشوارع.

● الخطوط الطويلة التي ترسم لتحذير أو تقييد الركن والتوقف لا تعامل كخطوط حواجز.

١٠ المثلث المقلوب (أسنان العرش): يشير إلى أنه ليس لديك حق الأسبقية، لذا يجب عليك إفساح الطريق.

١١ إذا تم رسم خط مستمر (خط توقف) عبر أحد المسارات أو أكثر من جانب إلى آخر، فهذا يعني أنه يجب على السائقين التوقف وعدم الاستمرار في القيادة.

١٢ عندما يتم تخصيص مسار لوسائل النقل العام، يتم كتابة كلمة "حافلة" (BUS) على ذلك المسار.

١٣ تخطيط المسارات المخصصة لنوع معين من المركبات، على سبيل المثال، يجب رسم مسار الدراجات الهوائية بطريقة تميزه عن الخطوط المقطعة والمستمرة الأخرى على الطريق، حيث لا يُسمح للمركبات الأخرى بتجاوزه.

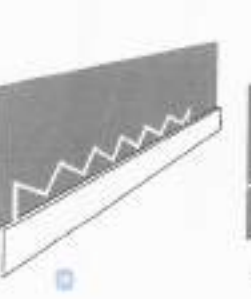
١٤ الخط المتعرج (Zigzag) الذي يُرسم على أحد جانبي الطريق، مثلاً أمام المدرس، المستشفيات، مراكز الشرطة، مراكز الإطفاء، أو غيرها من الأماكن الهامة، يُشير إلى أنه يُمنع ركن المركبات أو توقفها على طول الخط. ولكن إذا كانت كلمة "حافلة" (BUS) مرسومة على سطح الطريق مع هذه الخطوط، فهذا يشير إلى أن المكان مخصص كموقف للحافلات.

لون الأرضية:

١٥ طلاء حافة الأرضية على الطرق ليس جزءاً من علامات المرور الدولية، بل يُستخدم عادة لإبراز الأرضية ويعتبر من علامات الجمال والخدمة للشوارع. كما يُحظر السائق من السرعة الزائدة لمركبته.

١٦ حتى الآن، لم يتم توحيد لون طلاء حواف الأرضية عالمياً، حيث لكل دولة قانون خاص يحدد الألوان المستخدمة لأغراض معينة، مثل تحديد أماكن توقف وركن المركبات، مواقف سيارات الأجرة ولحافلات، وأماكن توقف الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة.

١٧ في العراق وإقليم كردستان، لون حواف الأرضية ليس بديلاً عن علامات المرور ولا يعني السماح بتوقف وركن المركبات، ونشير بالفقرة 13 من ملحق قانون المرور رقم 86 لسنة 2004 المعدل في عام 2018 من قبل برلمان كردستان إلى الأماكن التي يُمنع فيها توقف وركن المركبات، وقد تم توضيح ذلك في الصفحة 147 من القانون.



النسب على الطرق:

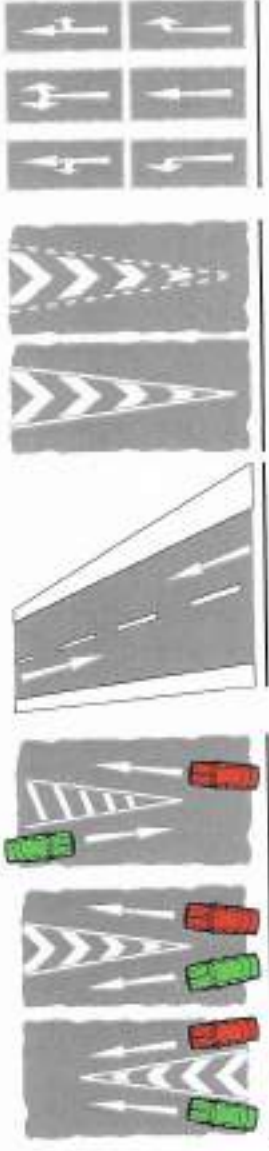
عندما يكون الطريق واسعاً بما يكفي لفصل المسارات، تُستخدم الأسهم للإشارة إلى الاتجاه المخصص لكل مسار، كما هو الحال في المناطق القريبة من التقاطعات. كما يمكن استخدام الأسهم لتوضيح وتكرار اتجاهات السير على الطرق ذات الاتجاه الواحد. يجب ألا يقل طول السهم عن مترين، ويمكن أيضاً كتابة العبارات ذات الصلة على سطح الطريق بجانب الأسهم.

الجزيرة الوسطية أو منطقة الحاجز:

لا يمكن للسائق قيادة مركبته على الجزء من الطريق المرسوم عليه زوج من الخطوط المستمرة، أما إذا تم رسم أزواج من الخطوط المتقطعة حوله، فيمكن للسائق استخدام هذا الجزء للدخول إلى الطريق أو الخروج منه، أو للدخول إلى مسار الانعطاف.

الخط الفاصل/المسلك: يقسم الطريق عمودياً إلى قسمين، أحدهما للإياب والآخر للذهاب، باستثناء ما يتم تحديده بالطول أو غير المحدد بالعرض.

مقسّمات الطريق: هي نقاط التقاء أو انفصال بين طريقين أو أكثر.



ملاحظة

عند إجراء تغييرات في الخطوط الدائمة لفترة زمنية محددة بسبب أعمال على الطريق أو تغيير اتجاه الطريق مؤقتاً، يجب طلاء الخطوط المؤقتة بلون يختلف عن لون الخطوط الدائمة.

إذا تم طلاء الخطوط، يجب أن تكون باللون الأبيض أو الأصفر. ومع ذلك، يمكن استخدام اللون الأزرق للإشارة إلى هذه المناطق، حيث يُسمح بركن المركبات فيها بشرط الالتزام بشروط وقيود معينة.



الإشارة وأضواء التحذير الرباعية (الوميض)

54

• بدء القيادة

• الانعطاف إلى اليمين

• تغيير المسار



• الانعطاف إلى اليمين
• التوقف عند حافة الطريق
• تغيير المسار



• التوقف المفاجئ

• وجود الخطر

• التماسك



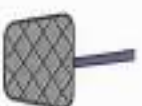
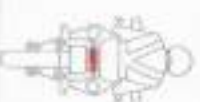
يجب عليك تجنب التحذير المتزامن للأمام والخلف على الطريق قبل القيام بأي حركة أثناء القيادة.

بالنسبة للسيارات هي استراتيجيات المتكيفة، فمن الأفضل أن تتوافق مع الحد السرعة على الطريق، إذا كان الحد السرعة 20 كم ساعة، فيجب تشغيل الإشارة قبل 20 متراً من الانعطاف عن الطريق.

بالنسبة للسيارات خارج المنطقة السكنية، فمن الأفضل أن تكون على بعد نصف حد السرعة على الطريق. يجب تشغيل الإشارة مسبقاً إذا كانت السرعة 80 كم ساعة، يتم تشغيل الإشارة قبل 100 متراً من التوقف.



• تقليل السرعة
• التوقف

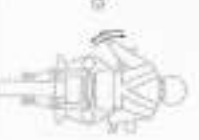


• وقف



STOP

• قلل السرعة



SLOW
DOWN

تعريف الشحنات الخطرة



1 تشمل تلك المواد المتفجرة أو أي أداة أو جهاز قابل للانفجار.



2 الغازات تُقسم إلى عدة أنواع، وهي: الغازات القابلة للاشتعال، الغازات السامة، الغازات غير القابلة للاشتعال وغير السامة، بالإضافة إلى غاز الأوكسجين.



3 تشمل السوائل سريعة الاشتعال مواد مثل الطلاء، الكحول، البنزين، البنزين، والبنزين، حيث يُكتب نوع المادة في الوسط بعلامة حمراء مع الرقم 3 في الأسفل، ويُضاف رمز الشعلة عليها.



4 تشمل المواد الصلبة القابلة للاشتعال، والتي تنقسم إلى ثلاثة أنواع: المواد الصلبة القابلة للاشتعال، المواد الكيميائية سريعة الاشتعال، والمواد التي تصبح خطرة عند التماس مع الماء أو عند ما تتفاعل معه.



5 تشمل مادة الأوكسجين، والتي تُميز باللون الأصفر مع رقم المجموعة.

تُقسم المواد الخطرة إلى عدة مجموعات، ويُعرض وفقًا لنوع الرمز الموجود على العلامات الخاصة بها والمخاطر المرتبطة بها، وإذا كانت كسائق تنقل شحنة خطيرة أو صادقت سيارة نقل على الطريق تحمل تلك العلامات، فيجب أن تكون على دراية بمعنى تلك العلامات.



تذكر

تُقسم علامات التحذير من مخاطر المواد القابلة للاشتعال والانفجار إلى تسع مجموعات (أنواع)، حسب خصائص المواد ونوعها والمخاطر المرتبطة بها. من الضروري أن تتعرف على هذه العلامات لتتمكن من حماية نفسك من تلك المخاطر.

تشمل المواد النووية المشعة، وتُعتبر
باللونين الأصفر والأبيض مع وجود شعار
المواد النووية المشعة.



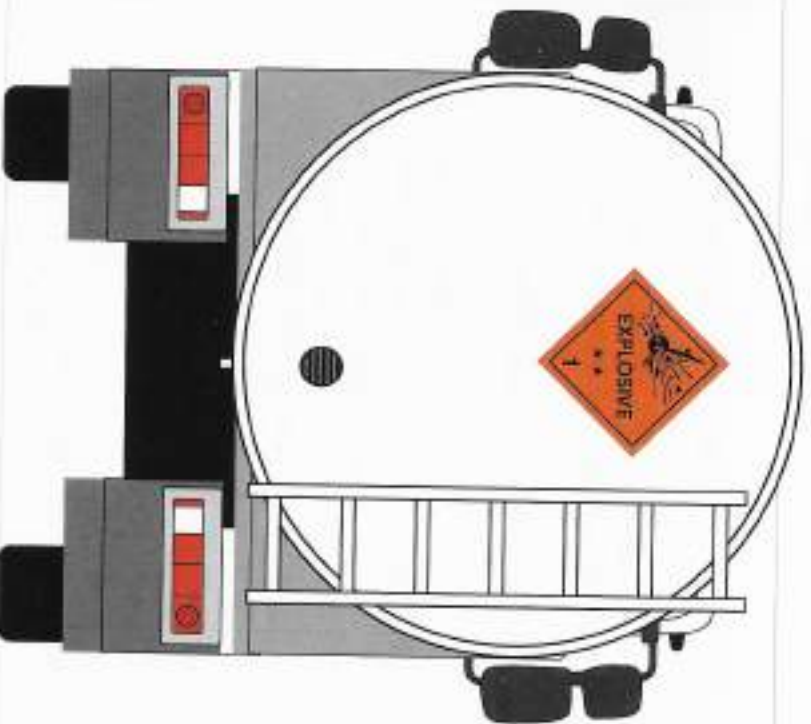
تشمل المواد السامة الخطاقة، وتُعتبر
علاماتها باللون الأبيض.



تشمل المواد الخطرة المختلفة، وتُعتبر
علاماتها باللونين الأسود والأبيض في
الوسط، أو بخطوط بيضاء وسوداء مع وجود
الرمز في الجزء العلوي.



تشمل تلك المواد القابلة للصدأ، حيث
تُعتبر علاماتها باللونين الأبيض والأسود،
مع وجود رمز الصدأ في الجزء العلوي
منها.



■ تم تصميمه لتنبيه السائقين والمشاة والمستخدمين الآخرين للطريق بشأن المخاطر الموجودة.

متى يمكنني استخدام البوق؟

عندما تريد تنبيه سائقي المركبات الأخرى بسبب التفرع الشديد من مركبتك.

عندما يكون من الضروري الابتعاد لتجنب الحوادث.

عندما تريد تنبيه سائق آخر إلى وجودك، على سبيل المثال؛ إذا حاول سائق مركبة الانعطاف والدخول إلى مسارك، وكان هناك احتمال لوقوع حادث.

بالإضافة إلى كل ما سبق، يمكنك استخدام البوق، بشرط أن يكون صوته مناسباً ومنطقياً وملائماً وغير مزعج.

متى لا يجب علي استخدام البوق؟

لحجة شخص أو سائقي المركبات الأخرى، لأن ذلك قد يسبب إزعاجاً للآخرين ويُعد سلوكاً غير حضاري، مما قد يؤدي إلى تسببت انبعاث السائقين الآخرين والتعرض لحادث.

عندما ترى سائقاً يرتكب خطأ أو مخالفة، لأن ذلك قد يؤدي إلى زيادة الارتباك أو إثارة الغضب.

عندما يتلوى السائق ببطء مفرط.

عندما يقود سائق دراجة هوائية ببطء أمامك، لأنه قد يصاب بالارتباك ويتعرض لحادث بسبب صوت البوق العالي.

لتعبير عن السعادة أو الغضب.

بالقرب من الأماكن العامة والمستشفيات والاستراحات.

للأطفال وكبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة.

داخل الأنفاق وتحت الجسور والأماكن المغلقة مثل مواقف السيارات ذات الأسطح المحفظة (الكراجات).

للحيوانات.

⚠️ **احذر**
يكون صوت بوق سيارتك أعلى بكثير في الخارج مما هو عليه داخل السيارة.



الوسائل والعلامات والخطوط

57

اتجه إلى اليسار

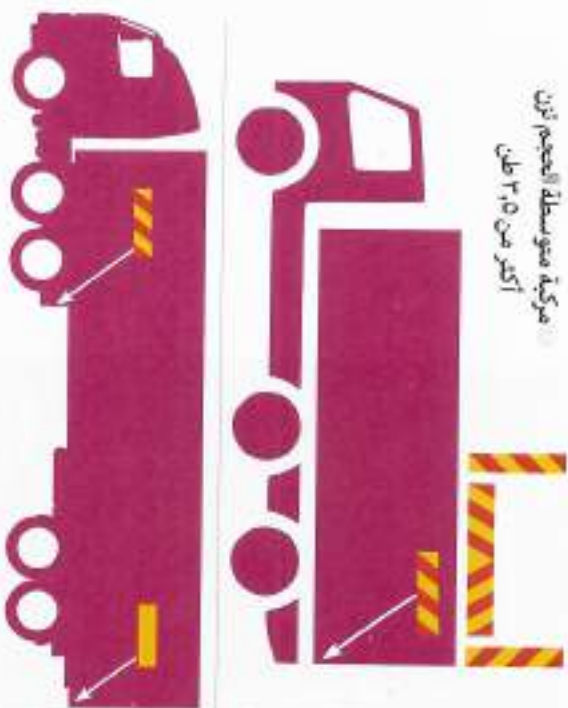


يشير إلى وجود
عقبة في جزء من
الطريق، مثل مركبات
تنظيف الشوارع أو زكي
الحدائق.

اتجه إلى اليمين



مركبة متوسطة الحجم تزن
أكثر من ٣,٥ طن



وهي علامة تشير إلى مركبة بطيئة
تتحرك بسرعة تقل عن 30 كم/ساعة.

مثل: الحارث الحاصدة



تعمل شحنة خطرة



علامات تحذيرية تشير إلى وجود أعمال في الطريق

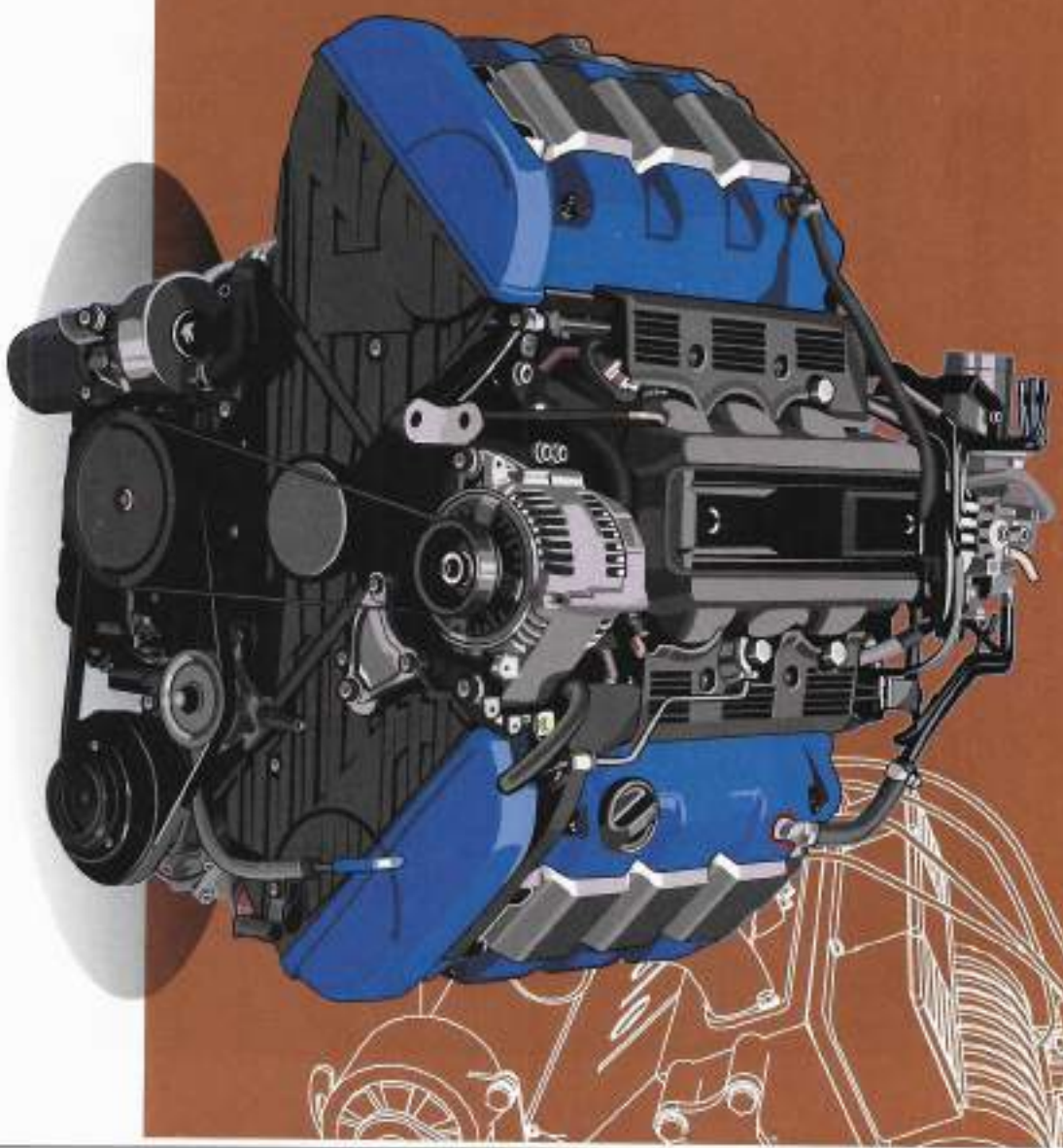


مركبة طويلة (Long Vehicle)
مقطورة يبلغ وزنها أكثر من 7,5 طن

أجزاء السيارة



CAR PARTS



تعتبر السيارات من الاحتياجات الإنسانية الأساسية ووسيلة لسهولة النقل والتنقل. ومع ذلك، يواجه الكثير من الناس العديد من المصائب يوميًا بسبب الحوادث المتعلقة بالسيارات. بعض هذه الحوادث تحدث نتيجة عيوب أو مخالفات في أجزاء السيارات، أو بسبب إهمال السائقين أو جهلهم. لذا، كلما زادت معرفتك بأنظمة وأجزاء سيارتك، كلما تمكنت من حماية نفسك وسيارتك والأخرين بشكل أفضل. بالإضافة إلى ذلك، سيساهم ذلك في إطالة عمر سيارتك وتقليل التكاليف الناتجة عن الصيانة.



يتكون هيكل السيارة من إطار قوي يحمل جميع أجزاء المركبة. وهناك نوعان من هياكل السيارات، الشاسي والهيكل.

المحرك هو جهاز يحول الطاقة إلى حركة، باستخدام مصادر مثل الوقود (البترول، الغاز، الديزل)، أو الكهرباء، أو الطاقة الشمسية. يتكون المحرك من عدة أجزاء رئيسية تقسم عادةً إلى أجزاء ثابتة وأخرى متحركة.

الأجزاء الثابتة

Cylinder الأسطوانة هي مكون معدني قوي تعمل المكابس داخلها.

Cylinder Head رأس الأسطوانة هو الغطاء العلوي للأسطوانة، ويحتوي على غرف الاحتراق.

Oil Pan حوض الزيت يغطي الجزء السفلي من المحرك، ويتم فيه تجميع زيت المحرك.

Gasket الكاسكيت هو ختم معدني مثبت بين قاعدة المحرك (**Cylinder Block**) ورأس الأسطوانة (**Cylinder Head**)، ويعمل على منع تسرب الزيت، والماء، أو مانع التجمد إلى داخل أو خارج أجزاء المحرك.



الأجزاء المتحركة

● **Piston المكبس** هو جزء أساسي في توليد الحركة والقوة، حيث يقوم بتحريك خليط من البنزين والهواء إلى داخل الأسطوانة.

● **Piston Rings حلقات المكبس** هي دوائر معدنية قوية تمنع تسرب السوائل (الزيت والماء، أو مائع التجمد) إلى داخل الأسطوانة.

● **Connecting Rod ذراع التوصيل** ينقل حركة المكبس إلى العمود المرفقي (Crankshaft).

● **Crankshaft العمود المرفقي** يحول الحركة العمودية للمكبس إلى حركة دورانية.

● **Flywheel العجلة الطائرة** تنقل الحركة الناتجة إلى القابض.



ناقل الحركة والقابض

61

● **Transmission** يُشكل ناقل الحركة والقابض نظامين متكاملين يعملان على تنظيم الحركة والقوة الناتجة من المحرك.

● أهم طريقة لتغيير تروس ناقل السرعة بسلامة، وتجنب الاهتزاز أو الارتفاع غير المنتظم أثناء القيادة، هي إتقان التحكم بالقابض، وهو ما ستدرب عليه في بداية الدروس العملية.

● من الضروري فهم كيفية عمل هذين الجزأين الأساسيين لكي تتمكن من التحكم بهما بشكل صحيح.

● يجب عليك التدرب جيدًا حتى تتقن التحكم في القابض وناقل الحركة بشكل كامل، لأن عدم إتقان ذلك قد يؤثر على القيادة ويعرضك للخطر.

● إذا كانت سيارتك مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، فإن تروس ناقل الحركة تتحول تلقائيًا من الوضع المنخفض إلى العالي والعكس.



ناقل الحركة

● ناقل الحركة هو نظام ميكانيكي ينظم القدرة المنقولة إلى العجلات عبر صندوق التروس وذراع التروس.

أكثر أنواع أنظمة ناقل الحركة شيوعاً في السيارات:

- ناقل الحركة اليدوي
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي
- ناقل حركة نصف أوتوماتيكي (أو ناقل حركة شبه أوتوماتيكي)



1. ناقل الحركة اليدوي في المركبات التي تحتوي على هذا النظام، يتم تغيير التروس باستخدام دواسة القابض ومقبض ناقل الحركة، مما يعني أن مسؤولية تغيير التروس تقع على عاتق السائق، وهو ما يُعرف بناقل الحركة العادي.

كما يوحي الاسم، ناقل الحركة اليدوي، يتم تغيير التروس بواسطة صندوق التروس والقابض.

تحتوي معظم السيارات الحديثة على خمس أو ست تروس للسرعات، بالإضافة إلى تروس مخصص للقيادة إلى الخلف في نظام ناقل الحركة الخاص بها.

تم كتابة أرقام التروس أو السرعات على مقبض ناقل الحركة.

يتم تحديد السرعة من خلال عدد التروس.

يجب البدء بالقيادة باستخدام الترس الأول.

ضع قدمك على دواسة القابض واضغط عليها بالكامل؛ مما يؤدي إلى فصل المعزك عن ناقل الحركة عبر تعشيق القابض.

كلما كان رقم ترس ناقل الحركة أكبر، زادت السرعة وقلت القوة. لذلك، تُستخدم التروس المنخفضة عند صعود المرتفعات.



كيف تحافظ على ناقل الحركة في سيارتك؟

63

لزيادة عمر ناقل الحركة:

- قم بتغيير التروس بشكل مناسب وبالتسلسل.
- للحفاظ على سرورتك متوافقة مع عدد التروس واستخدام أقل قدر من الوقود، اتبع هذه الطريقة إذا كانت سيارتك من طراز جديد.

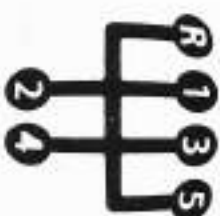
يتمرد أن تبدأ السيارة في التحرك (بشرط ألا تقل دورات المحرك عن ١٢٠٠ دورة في الدقيقة)، قم بالتبديل من السرعة الأولى إلى الثانية على الفور.

- من ٣٠ كم/ساعة فأكثر، قم بالتبديل إلى الترس الثالث. 3
- من ٤٠ كم/ساعة فأكثر، قم بالتبديل إلى التروس الرابع. 4
- من ٥٠ كم/ساعة فصاعداً، قم بالتبديل إلى التروس الخامس. 5
- قم بتبديل تروس ناقل الحركة عندما يتراوح مؤشر دوران العمود المرفقي بين ١٢٠٠ و ٢٥٠٠ دورة في الدقيقة.

6

أثناء القيادة، إذا اضطرت إلى إيقاف سيارتك فجأة، يمكنك التبديل مباشرة إلى التروس الأدنى، بغض النظر عن تسلسل التروس، ولكن بعد تقليل السرعة أولاً.

- افحص زيت ناقل الحركة وتأكد من نظافته وكميته.
- في حالة وجود ضوضاء في ناقل الحركة، قم بفحصه في أقرب وقت ممكن.
- إذا كانت سيارتك ذات ناقل حركة أوتوماتيكي، فهناك قبل التنشغيل، يجب أن يكون ناقل الحركة على وضع P أو N.
- اتبع الطريقة الصحيحة والأمنة عند التعامل مع ذراع ناقل الحركة واختيار التروس المناسب.
- قد يؤدي اختيار تروس غير مناسب أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة على مركبتك.
- وضع اليد على ناقل الحركة أثناء القيادة غير مناسب، لأن التوقف المفاجئ قد يؤدي إلى انتقال ناقل الحركة إلى الوضع المحايد **Neutral**.



ما مميزات وعيوب هذا النظام؟

➤ يوفر الكثير من القوة للسيارة.

➤ صيانتها سهلة ورخيصة.

➤ تكون مخاطره أقل عند النزول من التلال أو السير على الطرق الرابضة.

➤ تسهّل عليك السيارة وقوداً أقل إذا تم استخدام الناقل بشكل صحيح.

➤ تعلمه مكلف ويتطلب الكثير من التدريب.

➤ قد يؤدي الضغط الزائد عليه إلى تعطل القابض.

➤ يجعل القيادة في الطرق المزدحمة أمراً مرهقاً.

2 ناقل الحركة الأوتوماتيكي

لا حاجة لاستخدام القابض أو تدخل السائق لتغيير التروس (زيادة أو تخفيض).

يتم تغيير التروس تلقائياً داخل صندوق التروس.

تتميز عدة أحرف إلى نوع التروس وتعرض عبر مقبض ناقل الحركة:

وضع القيادة Drive **D** وضع القيادة للخلف Reverse **R**

وضع الركن Park **P** وضع الحياد Neutral **N**

يتم اختيار التروس تلقائياً بناءً على سرعة القيادة، وسرعة المحرك، وقدرة السيارة على التوجيه والمتانة.

ما مميزات وعيوب هذا النظام؟

➤ سهل جداً في الاستخدام.

➤ في معظم الإصدارات الحديثة، تم حل مشكلات الأداء وكفاءة استهلاك الوقود.

➤ نظام معقد وأكثر عرضة للأعطال.

➤ تكاليف صيانتها مرتفعة.

3 ناقل الحركة شبه الأوتوماتيكي:

هو نظام يجمع بين الوصلين، وتواجد في العديد من السيارات الرياضية، ويستخدم غالباً في سيارات الحمل ومعدات النقل الكبيرة.

إذا لم تتبع طريقة التبديل الصحيحة على مقبض ناقل الحركة، فمن السهل أن تخطئ في تغيير التروس.

أفضل طريقة لتغيير التروس هي الإمساك بمقبض ناقل الحركة بقوة ودفعه باستخدام باطن يدك.

تعرف على المخطط المرسوم على مقبض ناقل الحركة لتحديد التروس، حيث لا يمكن النظر إليه أثناء القيادة.

تسهيل الفجوة بين التروس الانتقال من تروس إلى آخر.



القابض

64

هو جهاز ميكانيكي يفتح بين المحرك والناقل الحركة. كما ذكرنا أعلاه، وتطبيقه الأساسية هي تغيير التروس، بهدف آخر، يتمثل دوره في نقل حركة المحرك إلى صندوق التروس.

كيف يعمل؟ من خلال دواسمة القابض؛ عندما تضغط عليها، يفصل المحرك عن التروس وتوقف التروس عن الحركة.

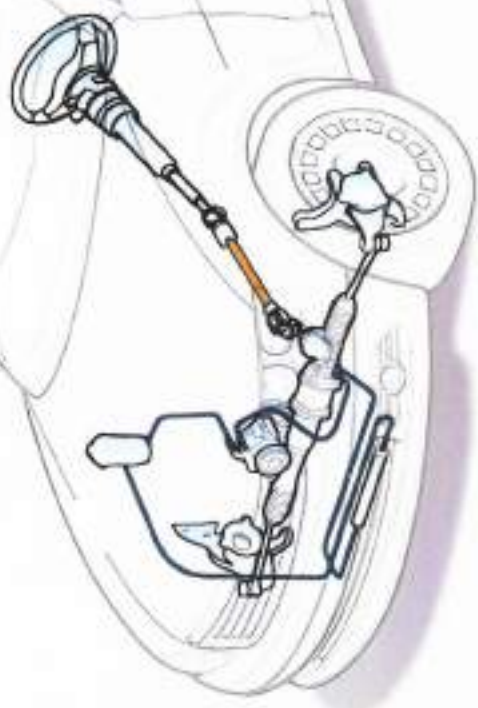
ما الذي يجب عليك استخدامه القابض؟

- عندما تقوم بتشغيل سيارتك لأول مرة.
- عندما تغير التروس.
- عندما تركن سيارتك.



نظام التوجيه Steering System

65



تشمل أنواع أنظمة التوجيه ما يلي:

نظام التوجيه (Steering System) هو نظام يستخدم لتحديد اتجاه سير السيارة من خلال عجلة القيادة، التي تكون متصلة بالعجلات الأمامية.

نظام التوجيه المعزز (Power Steering) هو نظام يساعد السائق على تحريك عجلة القيادة باستخدام قوة أقل.

1 النظام الهيدروليكي: هو نظام يعمل بواسطة الضغط الهيدروليكي. في هذا النوع، يرتبط النظام بحزام في محرك السيارة لتوليد الضغط الهيدروليكي، حيث يستخدم جزئاً من قوة المحرك لتشغيل النظام. يُعتبر هذا النوع من الأنظمة الأكثر بدالية.

2 النظام الكهروهيدروليكي: ويُعرف أيضاً بالنظام الهجين. في هذا النوع، يتم توليد الضغط الهيدروليكي بواسطة محرك كهربائي بدلاً من استخدام الحزام المرتبط بالمحرك.

3 النظام الكهربائي: ويُعرف بنظام التوجيه الكهربائي المعزز (Electric Power Assisted Steering)، وهو يعمل بالكامل باستخدام نظام إلكتروني وكهربائي، حيث يقوم كمبيوتر السيارة بالتحكم في النظام. يُعتبر هذا النظام الأكثر سلامة وخفة بين أنظمة التوجيه المعزز.



عجلة القيادة

66



■ عجلة القيادة هي نظام التحكم في توجه المركبة.

● على الرغم من أنه لا توجد طريقة واحدة صحيحة للإمساك بعجلة القيادة والتحكم في التوجيه، إلا أنه يجب عليك اتباع أفضل الطرق لتجنب الخطر.

● قم بضغط المبراة ومقعد السائق بالطريقة الموضحة أعلاه.

● قم بضغط ارتفاع عجلة القيادة باستخدام المقبض الموجود أسفلها.

● إذا ضبطت عجلة القيادة بشكل سليم، ستتمكن من رؤية المؤشرات على لوحة القيادة والمنطقة أمام السيارة بوضوح.

● يجب أن يكون الجزء العلوي من عجلة القيادة أدنى من مستوى كتفك دون أن يسبب أي ضغط على ذراعك، مع التأكد من أن ذراعك مطوية بشكل مناسب.

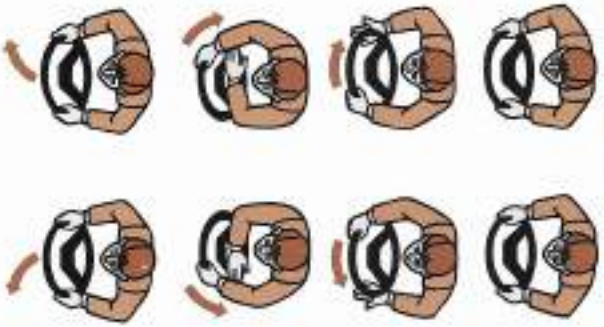


يجب على السائق أن يمسك عجلة القيادة بشكل صحيح وأن يكون مستعداً للتفاعل مع أي حالة طارئة.

الرمساك عجلة القيادة بيد واحدة قد يعيق رؤية السائق للرموز والعدادات على لوحة القيادة.

وضع اليد على الوسادة الهوائية لعجلة القيادة أمر خطير، لأنه في حال انفجارها، قد يؤدي ذلك إلى كسر اليد وقد لها بؤمة كبيرة نحو وجه السائق.

وبالمثل، وضع السائق على الوسادة الهوائية أمر خطير، لأنه في حال انفجارها، قد يتسبب في إلحاق الضرر بالسائق والقاطنين والحيوان، وحتى الممرور القريب.



التعرف على أجزاء السيارة. عجلة القيادة

انظر إلى عجلة القيادة كما لو كانت ساعة: ضع يديك في موضعي الساعة ٩ و ٣.

يمكنك تشغيل الأضواء، والماسحات المطرية، ومصابيح الإضاءة الأمامية بسهولة باستخدام أصابعك.

يعد موضع الساعة ١٠ و ٢ أكثر ملائمة للطرقات القديمة أو المركبات ذات عجلات القيادة الكبيرة.

ضع الإبهام بشكل صحيح على عجلة القيادة.

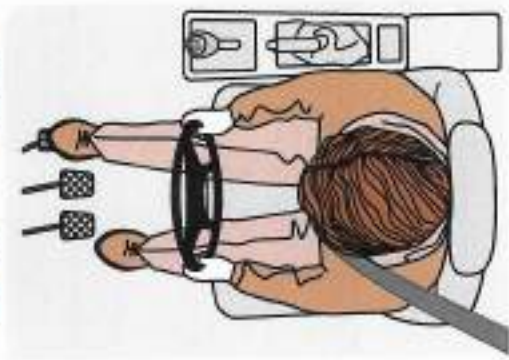
بالنسبة للمتعطلات الصعبة والمستدارات، استخدم طريقة اليد على اليد.

وضوح الأيدي بهذه الطريقة يجعلك تشعر بالراحة أثناء القيادة وتقلل بشكل كبير من المخاطر في حالة وقوع حادث.

تدرب حتى تتمكن من التحكم في عجلة القيادة بشكل صحيح بيد واحدة، وذلك في الأوقات التي تضطر فيها إلى تغيير العروس أو عند القيادة للخلف.

معظم السيارات المصنعة اليوم مجهزة بأنظمة التوجيه المعزز لعجلة القيادة، المعروفة باسم 'الباور'. يتيح لك هذا النظام تدوير عجلة القيادة بسهولة أكبر. إذا واجهت صعوبة في تحريك عجلة القيادة، فعليك فحصها فوراً. فقد يكون السبب تسرباً في نظام الهيدروليك أو خللاً آخر.

عند تحريك عجلة القيادة، يجب ألا تتجاوز مقدار الحركة الحرة فيها ٥ سنتيمترات.



نظام المكابح:

67

نظام يُستخدم لتقليل سرعة السيارة، إيقافها وتثبيتها في مكانها.

يتألف من المكابح ونظام مكابح اليد.

هناك نوعان من المكابح: **الفرشمية والأسطوانية**.

يمكن تشغيلها بواسطة عدة أنظمة، مثل:

- النظام اليدوي، يدوي.
- النظام الهيدرولي.
- النظام الكهربائي.
- النظام الإلكتروني.

يمكن دعم معظم الأنظمة بواسطة أنظمة تقنية أخرى.

نظام منع انغلاق المكابح (ABS):

هو Anti-lock Braking System نظام انغلاق المكابح أو نظام منع انغلاق العجلات هو نظام يضمن سلامة السيارة، حيث يحمي الإطارات من الانغلاق والتأثر بالزلق عند الكبح.

- أثناء الكبح، يعمل النظام على زيادة التحكم بالسيارة وتقليل الوقت اللازم للتوقف.
- عندما تسير السيارة على سطح جاف أو زلق، أما عند السير على سطح متجمد أو غير ممهد، فستحتاج إلى وقت أطول للتوقف، مما يمنع السيارة تحكفاً أكبر.

- في حال حدوث أي مشكلة في هذا النظام، يفرض زبر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) باللون الكهربائي على لوحة القيادة.

(مكابح اليد):

- يتم استخدام مكابح اليد للحفاظ على ثبات السيارة عند التوقف. ملاحظة: هناك أيضًا مكابح السائق ومكابح الأزرار، التي تؤدي نفس الوظيفة وتُسمى مكابح الطوارئ.



68

نظام الوقود:

هو نظام تخزين وخط الوقود والهواء ونقله إلى المحرك.
يسفل الوقود من خزان البنزين عبر مضخة الوقود التي تدفعه إلى فلتر الترشيح، ثم إلى القوّهات،
حتى يصل إلى إبر الحقن.



69

النظام الكهربائي:

يوفر الطاقة الكهربائية اللازمة للأجزاء الرئيسية والثانوية في السيارة، مثل بدء تشغيل المحرك،
وتشغيل المصابيح، والإشارات، ومعظم الأنظمة الأخرى.
ويتكون من:
• البطارية • سلف السيارة (بادع التشغيل) • سلف الإشعال (الكويل) • مولد الكهرباء (الدينامو) •
نظام الإشعال (الديلكو) • شمعات الإشعال



عند تدوير مفتاح السيارة (تشغيل السلف)، ترسل البطارية طاقة كافية لبدء تشغيل المحرك. من
خلال اتصاله بالمحرك، يقوم الدينامو بتزويد أجزاء السيارة بالطاقة الكهربائية.



سلف الإشعال (الكويل): يقوم بتحويل الجهد الكهربائي المنخفض من البطارية إلى جهد عالي
لتمكن المحرك من التشغيل.



نظام الإشعال (الديلكو): ينظم توزيع الكهرباء التي تم الحصول عليها.

70

نظام الهواء:

يعمل على تزويد المحرك بكمية كافية من الهواء لتمكين حدوث عملية الاحتراق داخل غرف
الاحتراق.



يتكون من: مدخل الهواء، فلتر الهواء للترشيح والتنظيف، حساس تدفق الهواء، نظام الدكّن
البارد، صمام قبح وإغلاق صمامات خلط الوقود ونظام العادم.



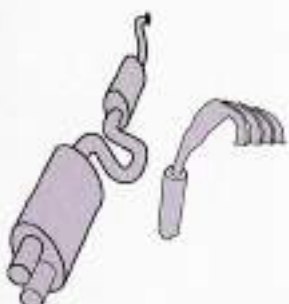
في السيارات القديمة، كان يتم استخدام المكربن (Carburetor)، وهو جهاز لخلط الوقود
والهواء.

نظام العادم:

71

- يقوم بتنظيف الأسطوانات من الدخان وبقايا الاحتراق.
- يتكون نظام العادم من:

- مجمع العادم في المحرك (الدكشن الساخن)
- العادم الذي يخرج من خلاله غازات الاحتراق.
- (يبدأ في تنظيف وتقليل آثار الغازات السامة الناتجة عن الاحتراق)
- جهاز كاتم للصوت (الصامتصا)



نظام التبريد:

72

- تتمثل وظيفته في تبريد المحرك والحفاظ على خصائص الزيت، مما يتيح له العمل لفترة أطول.
- يتكون نظام التبريد من:

- المضخة الماء
- مضخة الماء
- خزان الماء
- منظم الحرارة (صمام الحماية)
- المروحة
- خرطوم الماء (الجاني)
- مقياس الحرارة



نظام التزييت:

73

- يعمل على تزييت الأجزاء المتحركة للمحرك، وتقليل ضوضاء الاحتكاك بين مكوناته، وتنظيف الجزء الداخلي للمحرك وصيانته وتبريده، ومن أهم مكوناته:

- حوض الزيت
- مضخة الزيت
- مرشح الزيت
- قصب قياسي الزيت





مشكلات الإطارات وحلولها

75

يختلف نوع الإطارات المناسب للطريق حسب نوع السيارة. راجع دليل سيارتك لاختيار الإطارات المناسبة.



يجب أن تكون جميع إطارات السيارة من نفس النوع، أو على الأقل يجب أن يكون الإطارات الأماميان من نفس النوع والإطارات الخلفيان من نفس النوع.



يجب أن يتم تنظيم ضغط الهواء في الإطارات باستخدام مقياس الهواء (الكميخ)، ويجب أن يكون الضغط في جميع الإطارات على نفس المستوى.



استخدم إطارات التحايط فقط لنقل مركبتك إلى أقرب مركز لبيع الإطارات.

يجب أن لا يقل عمق الأخاديد في الإطارات عن 1.6 مم، أو يجب أن يكون هناك مقيار آخر محدد.



كيفية استبدال الإطار

يُعد استبدال الإطار أمراً يجب أن يكون كل سائق قادراً على القيام به، لكن من المهم جداً أن يتمكّن من القيام بذلك بأمان.

قبل البدء في استبدال الإطار، تذكر:

- ❶ لا تقم باستبدال الإطارات في مكان تعرف أن حياك ستكون فيه في خطر بسبب الزحام وحركة المرور.
- ❷ قم بتشغيل أضواء التحذير الرباعية (الوميض) إذا لزم الأمر.
- ❸ ضع مثلث التحذير العاكس على مسافات مناسبة لتنبه السائقين الآخرين.
- ❹ تأكد من أن الإطار الاحتياطي صالح للاستخدام وممتلئ بضغط الهواء المناسب.
- ❺ يجب استخدام الإطار الاحتياطي للوصول إلى مركز الصيانة فليلاً، ويجب تجنب استخدامه لفترات طويلة.
- ❻ اقرأ الرموز والإشارات الموجودة على الإطار الاحتياطي وكُن على دراية بمواصفاته.



الخطوات:

- ❶ اركن السيارة على سطح مستو.
- ❷ قم بتفجير المكابح وضع ناقل الحركة في الترس الأول أو في وضع P.
- ❸ قم بوضع مثبتات للعجلات للتأكد من عدم تحركها.
- ❹ قم بإخراج جميع الأدوات اللازمة من صندوق السيارة قبل تثبيت الرافعة (الجاك).
- ❺ قم بفك البراغي الخاصة بالإطار الذي تحتاج إلى استبداله.
- ❻ قم بتثبيت الرافعة (الجاك) تحت نقطة الرفع.
- ❼ ارفع السيارة إلى المستوى المناسب.
- ❽ قم بتثبيت الإطار الاحتياطي مكان الإطار المعطوب ثم قم بربط جميع البراغي.
- ❾ قم بخفض السيارة إلى الأرض ثم قم بربط البراغي بنفس الشدة.
- ❿ من الأفضل وضع الإطار الاحتياطي تحت السيارة وبجوار الرافعة منذ بداية عملية الاستبدال وحتى تركيب الإطار الاحتياطي لضمان السلامة.



انخفاض شحن البطارية وتعدّ تشغيل السيارة

77



تعدّ تشغيل السيارة قد يكون سببه ضعف البطارية، في هذه الحالة، قد تحتاج إلى استخدام بطارية سيارة أخرى لتشغيل سيارتك عن طريق توصيل البطاريتين باستخدام سلك شحن خارجي.

تأكد من أن كلا المركبتين ليسا في حالة تشغيل قبل توصيل طرفي كابل الشحن بالبطارية.

تأكد من إبقاء تشغيل جميع الأجزاء الكهربائية.

قم بتوصيل كلا القطبين الموجبين باستخدام الطرق الموجب لكابل الشحن.

قم بتوصيل القطب السالب - لكابل الشحن الخارجي بالقطب السالب - للبطارية، ثم قم بتوصيل الطرف الآخر لكابل بأي جزء معدني في السيارة.

قم بتشغيل السيارة بشكل طبيعي ليضج دفاق، ثم قم بفصل طرفي كابل الشحن عن البطارية.

لتجنب فقدان طاقة بطارية سيارتك، إذا كنت لا تنوي تشغيل السيارة لأكثر من ١٥ يومًا، قم بإزالة الكابلات الموصولة بقطبي البطارية.

أسباب انخفاض شحن البطارية:

- تشغيل الأجهزة الكهربائية من دون تشغيل المحرك.
- وجود مشاكل في النظام الكهربائي للسيارة.
- وجود مشاكل في مولد الكهرباء (الدينامو) للسيارة.
- ارتداء الكابلات الموصولة بأقطاب البطارية.
- ضعف البطارية، انهاء عمرها الافتراضي، أو اختيار بطارية غير مناسبة.



تحذير

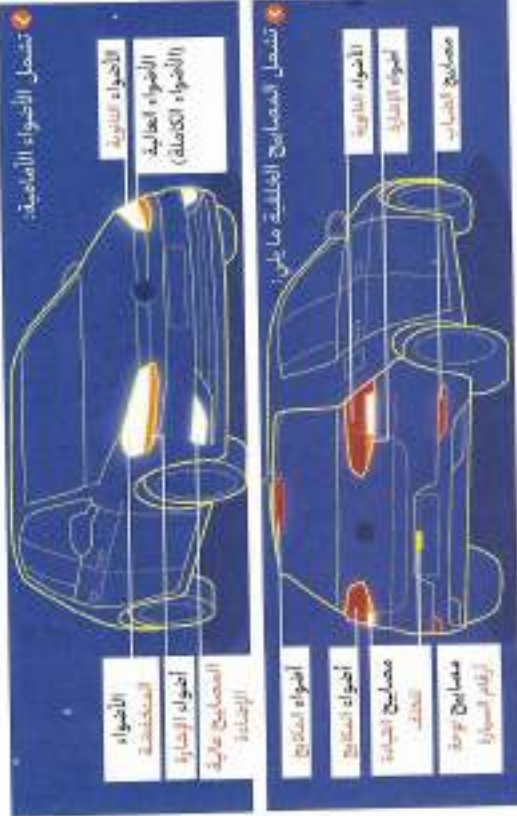
يعتبر السائل الموجود في البطارية مركبًا شديد الحموضة وسامًا، لذا عند ملامسته للجلد يجب تنظيف المكان فورًا.



ملاحظة

إنهيار القطب الموجب من القطب السالب - انقلب إلى طرفي البطارية - القطب - يكون دائمًا أكبر في البطارية، بينما يكون الطرف الموجب - في كابل الشحن باللون الأحمر.





يشمل مصابيح الإضاءة الأمامية والخلفية. تأكد من أن جميع المصابيح في مركبتك تعمل. لأنها ذات أهمية كبيرة، كما هو موضح أدناه:



- 1 قبل الغروب 2 قبل الشروق 3 خلال النهار
- استخدام الأضواء الثانوية (أضواء السكّن ليلت في الطقس القاتم أو أثناء تساقط الثلوج والأمطار والغيار.



- استخدام الأضواء المنخفضة:
- 1 في الليل 2 في مواقف السيارات المغلقة 3 في الأنفاق 4 في الظلام.



- استخدام الأضواء العالية (الأضواء الكاملة) 1 في الليل عندما لا تكون هناك مركبات في الاتجاه المقابل على مسافة تقارب ٢٠٠ متر 2 لتعديير باستخدام أضواء الوميض (الرمش)



- استخدام الإشارات:
- يجب عليك تحذير مستخدمي الطريق قبل القيام بأي حركة جديدة 1 بدء القيادة 2 الانعطاف 3 تغيير حارة المرور 4 الاجتياز 5 التوقف



- استخدام أضواء التحذير الرباعية (الوميض) 1 التوقف المفاجئ 2 وجود الخطر 3 التعطل



- استخدام المصابيح عالية الإضاءة:
- 1 الضباب 2 الثلوج 3 الأمطار 4 هبوب الغبار



- استخدام مصابيح الضباب:
- 1 الضباب 2 الثلوج 3 الأمطار 4 هبوب الغبار

تحتوي بعض السيارات على أضواء ذكية، وإذا تم ضبطها على الوضع التلقائي (Auto) يحسب الطقس والظروف المختلفة، فإن هذه الأضواء ستكيف تلقائياً مع حالة الطقس.





التعطل 79

1 يجب على سائق المركبة التي تعطل أو توضع على التعطل أن يستغل المركبة المستخدمة لمركبته للخروج من الطريق إلى المسار الضواحي، مع تشغيل أضواء التحذير الرباعية (الوميض)، وعندما يضطر إلى التوقف على الطريق، يجب عليه وضع مئذنت التحذير العاكس على مسافة لا تقل عن 50 مترًا، خاصة على الطرق السريعة وخارج المدن، وعلى مسافة مناسبة داخل المدن حسب الحاجة.

2 لا يجوز استخدام أي مركبة خارج المناطق السكنية لسحب مركبة أخرى متعطلّة، ما لم تكن المركبة مخصصة لحمل المركبات المتعطلّة.

3 يُحظر قيادة مركبة يزيد عرضها على ٢,٥ متر على الطرق السريعة، إلا إذا صدرت لها تعليمات من إحدى مركبات المرور بذلك بهدف توجيه حركة المرور وتحذير المركبات الأخرى.

في حالة تعطل المركبة خارج المناطق السكنية، يتوجب نقلها بواسطة ناقلة مركبات مسطحة، في حالة تعطل المركبة داخل المدن، يمكن سحبها بواسطة مركبة أخرى، إلا أن ذلك ينطوي على مخاطر.



تذكر
أثناء السحب

5	يجب أن تكون لدى كلتا السائقين إجازة سوق
4	يجب أن يكون كل السائقين متسجلين ويحتوي على مئذنت
3	يجب تقديم الكابل الشاكد من عدم وجود حفر في المقام
2	يجب أن يكون كل السائقين متسجلين ويحتوي على مئذنت
1	يجب أن يكون كل السائقين متسجلين ويحتوي على مئذنت



الرموز الموجودة على لوحة القيادة



إضاءة أي رمز على لوحة قيادة السيارة تعني وجود خطر أو تحذير أو معلومات هامة، لذا من المهم فهم تلك العلامات واتخاذ الإجراءات اللازمة تجاهها، لأن تجاهلها قد يشكل خطراً.

بعض الرموز الموجودة على لوحة القيادة تكون على شكل صور أو نصوص أو رموز. تظهر بعض الرموز نتيجة وجود مشاكل في أجهزة استنعار السيارة، وبعد الفحص يتم تحديد أسباب ظهورها. تظهر الرموز على لوحة القيادة في شكل أرقام، بدءاً من P0100 إلى P0300.

ملاحظة

تظهر الرموز بعدة ألوان، وعلى الرغم من أن بعض شركات صناعة السيارات تخصص أشكالاً خاصة لبعض الرموز، إلا أنه بشكل عام، الألوان في الرموز تحمل المعاني التالية:

- **الأحمر** : يتطلب حلاً فورياً أو يشير إلى وجود مشكلة خطيرة.
- **البرتقالي** : يتطلب الصيانة (دون الحاجة إلى ركن السيارة).
- **الأخضر** : يوفر لك معلومات حول المصابيح وعلامات القيادة البيئية.
- **الأزرق** : يظهر عند تشغيل الأضواء العالية (الأضواء الكاملة) أو عند تجمد الماء في المشعاع.



● الأحمر: يتطلب حلاً فورياً أو يشير إلى وجود مشكلة خطيرة.

مكابح اليد والمكابح الرئيسية معطلة		هناك مشكلة في البطارية أو في إعادة شحنها	
سد حزام الأمان		درجة حرارة المحرك مرتفعة	
هناك باب أو أبواب غير مغلقة		هناك مشكلة في زيت المحرك	
غطاء المحرك مفتوح		هناك مشكلة في وسادة الهواء/لا تعمل	
الصدوق غير مغلق		هناك مشكلة في نظام عجلة القيادة	

● الأصفر: يتطلب العناية (دون الحاجة إلى ركن السيارة).

هناك مشكلة في نظام منع انزلاق العجلات		هناك مشكلة في نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	
تآكل أو تلف أحزمة المكابح		مستوى الوقود منخفض	
مرشاح الهواء متسخ		هناك مشكلة في المحرك أو نظام الوقود	
هناك مشكلة في المصابيح/الأضواء الخارجية		ضغط الهواء في الإطارات منخفض	
هناك مشكلة في ناقل الحركة الأوتوماتيكي		هناك نقص في مياه تنظيف الزجاج الأمامي	

● الأخضر: زيفر لك معلومات حول المصابيح وعلامات القيادة البيئية. ● الأزرق: للأضواء العالية.

مصابيح المصابيح الأمامية		الأضواء الثانوية	
مصابيح المصابيح الخلفية		الأضواء المنخفضة (الناصية)	
القيادة الصديقة للبيئة		الأضواء العالية (الأضواء الكاملة)	



ضابط المرور

- ❖ لديه صلاحية إيقاف وتفقيش أي مركبة لا تتوفر فيها شروط المتانة والأمان.
- ❖ يقصد بشروط المتانة والأمان للمركبة توفر الأجهزة الآتية، على أن تكون صالحة للعمل وخالية من أي خلل فني.



1 المركبات الخفيفة والثقيلة

- ❖ المحرك لا ينبغي أن يصدر دخاناً أسود أو أزرق، ويجب أن تكون جميع أجزائه صالحة للعمل.
- ❖ عجلة القيادة ينبغي أن تكون على الجانب الأيسر، مع وجود مقدار كافٍ من الحركة الحرة فيها.
- ❖ يجب أن تكون المصابيح، والأضواء الأمامية والخلفية، وأضواء التحذير (الزائدية)، سليمة وغير معطلة، ومضبوطة على درجة سطوع مناسبة.
- ❖ البوق جهاز التنبيه يجب أن يكون بنغمة مناسبة.
- ❖ العادم والصانصا لا ينبغي أن يصدرا أصواتاً قريبة أو مزعجة.
- ❖ نظام الكبح (المكابح) مكابح اليد يجب التأكد من أن الأحزمة ليست مهترئة وأن هناك كمية كافية من زيت الهيدروليك لتشغيلها.
- ❖ المرايا الجانبية والداخلية يجب أن تكون نظيفة وسليمة.
- ❖ المساحات المطرية يجب ألا تكون المساحات معطلة أو أحزمتها ممرقة. كما يجب التأكد من وجود كمية كافية من الماء في خزائنها.
- ❖ مصابيح لوحة أرقام السيارة يجب أن تكون قابلة للرقبة من مسافة مناسبة.
- ❖ الزجاج يجب أن يكون نظيفاً وسليماً.
- ❖ مظفاة الحريق يجب أن تكون صالحة استخدامها سارية المفعول.
- ❖ أن تحمل معك مثلث التحذير العاكس.
- ❖ أن تحمل معك إطلاء احتياطياً مع مستلزمات استبدال الإطارات (الرافعة، ومفتاح العجلات).
- ❖ مقياس السرعة والرموز على لوحة القيادة.
- ❖ أن تحمل حزام الطين لكل الإطارات.





إن عمليات الفحص السنوية للتأكد من متانة السيارات ضرورية لسلامتك وسلامة مستعمدي الطرق الآخرين، لذا يادر بإشارة إحدى شركات فحص المركبات بنفسك قبل أن تتعرض لغرامة من قبل شرطة المرور أو تسبب في وقوع حوادث مروري.



2 الدورية الترميز

يقصد بشروط المعانة والأمان للدرجة الترميز توفر الأجهزة الآتية، على أن تكون صالحة للعمل وخالية من أي خلل فني.

- ① محرك
- ② جهاز الكبح
- ③ بوق - جهاز التنبيه
- ④ مصابيح أمامية وخلفية وإشارات ضوئية رابعة.
- ⑤ جهاز كالم للموت
- ⑥ مرآتان جانبيتان (الرؤية الممتدة الخلفية)



3 الدورية ترميز

يقصد بشروط المعانة والأمان للمركبات الرباعية والإشباتية توفر الأجهزة الآتية، على أن تكون صالحة للعمل وخالية من أي خلل فني.

- ① محرك
- ② جهاز الكبح
- ③ عجلة القيادة أو أي جهاز بديل له.
- ④ يجب أن تكون الألوحات الأمامية والخلفية عاكسة للضوء، وأن تكون مصابيح الإضاءة الأمامية والخلفية صالحة للعمل.



الاستعداد للقيادة

6

82
86

PREPARING TO DRIVE





الوثائق الضرورية التي يجب أن تحملها معك أثناء القيادة، وتقديمها لشرطة المرور عند الطلب، هي:

1 إجازة السوق

يجب أن تكون معك إجازة سوق أثناء القيادة، وأن تلي المتطلبات التالية:

- يجب أن تكون إجازة السوق الخاصة بك صالحة لقيادة نوع المركبة التي تقودها.
- أن تكون سارية المفعول.

2 إجازة للتسجيل (السنوية)

- أن تكون سارية المفعول.

3 فحص المركبة

- أن يكون ساري المفعول.
- وضع ملصقات التحذير على الزجاج الأمامي للمركبة.

4 مثلث التحذير العاكس

5 يجب أن تكون مطهرة الدريق صالحة

6 صندوق معدات الإنقاذ



تذكر

القيادة حافياً أو أثناء ارتداء النعال تعد أمراً خطيراً.



ضبط مقعد السائق

83



❖ لكي تتمكن من القيادة بشكل مريح وآمن وتتحكم بالكامل في سيارتك، يجب عليك ضبط مقعد السائق بشكل صحيح قبل بدء القيادة، كما أن تعديل المقعد بشكل مناسب سيساعدك على تجنب الشعور بالتعب بسرعة ويقلل من المخاطر أثناء القيادة.



❖ اريد ملابس مناسبة لتمكينك من الجلوس بشكل مريح على المقعد والوصول بسهولة إلى جميع أجزاء التحكم في سيارتك.

❖ اجلس بشكل صحيح على مقعد القيادة لتجنب آلام الرقبة والظهر والمفاصل.

❖ قم بضبط المسافة بين مقعد القيادة والادواسات بحيث تتمكن من التحكم فيها بشكل كامل. يجب أن يكون هناك انحناء بحوالي 10° درجة في ركبتيك. ضع قدميك على الدواسات بحيث تكون كاحليك قريبين من الأرض، مع الضغط بإطراف قدميك على الدواسات.

❖ يجب أن يكون ارتفاع مقعد السائق مناسباً بحيث تتمكن من رؤية الجزء الأمامي من سيارتك والمقاييس الموجودة على لوحة القيادة.



إذا كنت سائقاً أو راكباً، تذكر ربط حزام الأمان قبل التحرك



تذكر



ينبغي للنساء الحوامل، سواء كن راكبات أو سائقات، ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

• كيفية ضبط ارتفاع ومساندة عجلة القيادة بالنسبة للسائق.

يجب أن يكون ارتفاع عجلة القيادة بحيث يمكنك وضع كلتا يديك في موضع الساعتين ٣ و ٩، دون أن يؤثر ذلك على وضع كتفيك.

يجب أن تكون المسافة بين عجلة القيادة ومقعد السائق مناسبة، وأن يكون هناك انحناء بنحو ١٢٠ درجة في ركبتيك كما ينبغي الحفاظ على مسافة تقارب بين ١٠ و ٣٠ سنتيمتراً بين عجلة القيادة وعظمة صدرك.

يجب أن يكون ظهر مقعدك مائلاً بزاوية تقارب بين ٩٠ و ١١٠ درجات، بحيث لا يكون عمودياً تماماً ولا مائلاً بدرجة كبيرة.

اضبط مسند الرأس في مقعدك بحيث يكون مركزه بمستوى عينيك.



فحص السيارة

84

- يجب فحص المركبة كما يلي للتأكد من سلامة وملاءمة المعدات اللازمة لتشغيل وقيادة مركبتك:



فحص الهيكل الخارجي للسيارة:

- لضمان نظافة مصابيح الإضاءة الأمامية والخلفية، والرجاج، ولوحة الأرقام؛ بالإضافة إلى التأكد من عدم وجود شحوم أو تسريب في الجزء السفلي من سيارتك.

1



فحص المندوق:

- للتأكد من أن الإطار الاحتياطي موجود في صندوق السيارة وغير منقوب/معلوب، الارتفاع، مفتاح العجلات، مثلث التحذير العاكس، طفاية حريق، حقيبة معدات الإنقاذ.

2



فحص المقصورة للتأكد من عمل كل من هذه الأجزاء:

- المكابح: مكابح اليد (الهندريك)، عجلة القيادة، مصابيح الإضاءة، البرق، أضواء التحذير الأربعة (الوميض)، حزام الأمان، الحاسحات المطرية.

3



فحص داخل المحرك | لضمان توافق ما يلي:

- زيت المحرك، زيت المكابح، ماء المشعاع، ماء الحاسحات، الأجوحة داخل المحرك، قطب البطارية، عدم وجود تسريب أو تشقق.

4



ضبط المرآيا

85



النقاط العمياء



كيف تضبط مرآيا سيارتك؟

85

■ إن استخدام المرايا ضروري للقيادة بأمان وتجنب المخاطر. ولأهمية أكبر فقد ممكن من الخطر، يجب ضبطها بشكل مناسب. هناك نوعان من مرآيا السيارات:

- ❶ المرآيا الجانبية
- ❷ المرآة الداخلية أو مرآة الرؤية الخلفية



خطوات ضبط المرايا

1

اضبط المرايا في بضع خطوات لرؤية أكبر قدر من المخاطر الخلفية والجانبية:

- ❶ تأكد من ضبط مقعد السائق من حيث الارتفاع والمسافة والقرب من عجلة القيادة لضمان القيادة بشكل صحيح.
- ❷ إذا كانت المرايا كهربائية، يمكنك ضبط المرايين اليمنى واليسرى باستخدام الأزرار أو ضبطهما يدوياً.
- ❸ قم بضبط المرايين على الجانبين لضمان رؤية أكبر قدر من المخاطر.
- ❹ يجب أن ترى جزءاً صغيراً فقط من سيارتك عبر المرايا الجانبية، ويجب ألا تكون مرتفعة أو منخفضة جداً.
- ❺ يجب ضبط المرآة الداخلية بحيث تتمكن من رؤية النافذة الخلفية لسيارتك بالكامل دون الحاجة إلى تحريك رأسك.
- ❻ من المستحسن خفض المرآة الجانبية اليمنى عند القيادة للخلف لتجنب اقتراب الأتارب من الرصيف.

- ❶ قبل تشغيل المحركات
- ❷ تغيير اتجاه السير
- ❸ الانعطاف إلى اليمين أو اليسار
- ❹ الاجتياز أو تغيير المسار
- ❺ تقليل السرعة أو التوقف
- ❻ زيادة السرعة
- ❼ فتح الباب

- يجب عليك النظر في المرايا قبل القيام بأي تغييرات في السرعة أو الاتجاه التي قد تؤثر على مستخدم الطريق الآخرين.



ماهي النقطة العمياء؟

هي جميع المناطق التي لا يمكن رؤيتها عبر المرايا، أو التي تخرج عن مجال رؤية السائق بسبب وجود عائق. ولرؤية هذه المناطق، يجب على السائق تحريك جسده، بالنظر إلى اليمين أو اليسار أو برفع وخفض رأسه لتجاوز العوائق البصرية.



تذكر

قد يكون من الخطير البقاء خلف أو بجانب بعض المركبات التي تحتوي على العديد من النقاط العمياء، لذا يجب اجتيازها بأقصى درجات الحذر وعدم البقاء بجانبها لفترة طويلة.



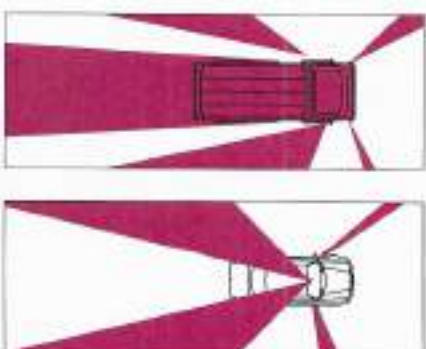
1. تعرف على حدود النقطة العمياء.
2. لا تنس أبداً الانتباه إلى النقاط العمياء عند النظر في المرايا.
3. يمكنك كشف النقاط العمياء من خلال النظر إلى اليمين واليسار.
4. اضبط المرايا ومقعد السائق في سيارتك لضمان أفضل رؤية ممكنة للمخاطر الخلفية والجانبية.
5. كن على دراية بالنقاط العمياء للمركبات الأخرى، وتجنب القيادة في مناطق النقاط العمياء، خاصة بالنسبة لسيارات الحمل والحافلات.
6. قد السيارة في الموضع الصحيح من المسار، وتجنب القيادة أو البقاء بجانب أو خلف المركبات الكبيرة.
7. إذا لم تتمكن من رؤية سائق سيارة الحمل عبر مرآة أثناء القيادة، فمن المؤكد أنه لا يستطيع رؤيتك أيضاً.
8. تُعد المنطقة الواقعة مباشرة أمام سيارات العمل منطقة خطيرة، لأن سائقها لا يستطيعون رؤية ما يوجد فيها.
9. يزداد خطر النقاط العمياء عندما تعمل سيارة الحمل حمولة، أو عندما يكون تصميمها بجوانب مرتفعة وظهور مغلق.
10. تُعد الدراجات النارية أصغر حجماً مقارنة بالسيارات، ويمكنها المناورة والدخول إلى النقاط العمياء بسرعة.
11. تعرف على حدود النقاط العمياء للدراجات النارية.

٢ على الرغم من أن معظم السائقين يعتقدون أن سيارات الحمل لديها نقاط عمياء أقل بسبب ارتفاعها الكبير ومراياها الأكبر حجماً، إلا أن هذه السيارات في الواقع أكثر عرضة لمخاطر النقاط العمياء.

٣ إن القيادة أو البقاء في النقاط العمياء لسيارة الحمل يجعل من المستحيل على سائقها رؤيتك.

٤ تحقل من حدود النقاط العمياء لسيارات الحمل والشاحنات كما هو موضح في الصورة التوضيحية.

٥ في بعض الأحيان تقل الرؤية عند المعطافات أو التقاطعات أو فوق الجسور أو بسبب تصميم الطريق، مما قد يمنعك من رؤية المخاطر التي تظهر فجأة. لذلك تركز مرآيا معدية في بعض هذه المواقع وفي حال عدم وجود هذه المرايا، يجب عليك القيادة بحذر وتوقع ظهور المخاطر.



تقليل المخاطر

٦ لتقليل مخاطر النقاط العمياء، قامت بعض شركات تصنيع السيارات بتزويج أجهزة استشعار وكاميرات مراقبة في السيارات لتنبه السائقين إلى وجود مخاطر في النقاط العمياء. ومع ذلك، قد تعمل هذه الأنظمة أحياناً بسبب مشكلات ميكانيكية أو كهربائية.



٧ لتقليل مخاطر النقاط العمياء، قامت بعض شركات تصنيع السيارات بتزويج أجهزة استشعار وكاميرات مراقبة في السيارات لتنبه السائقين إلى وجود مخاطر في النقاط العمياء. ومع ذلك، قد تعمل هذه الأنظمة أحياناً بسبب مشكلات ميكانيكية أو كهربائية.

٨ نستخدم بعض الدول علامات تنبيه السائقين إلى خطر النقاط العمياء على الطريق، وهي عبارة عن علامة مثلية حمراء توصلها نقطة سوداء.

٩ في بعض الأماكن قد تجد مرآيا معدية تهدف إلى تنبيه السائقين إلى خطر وجود مناطق غير مرئية من الطريق.

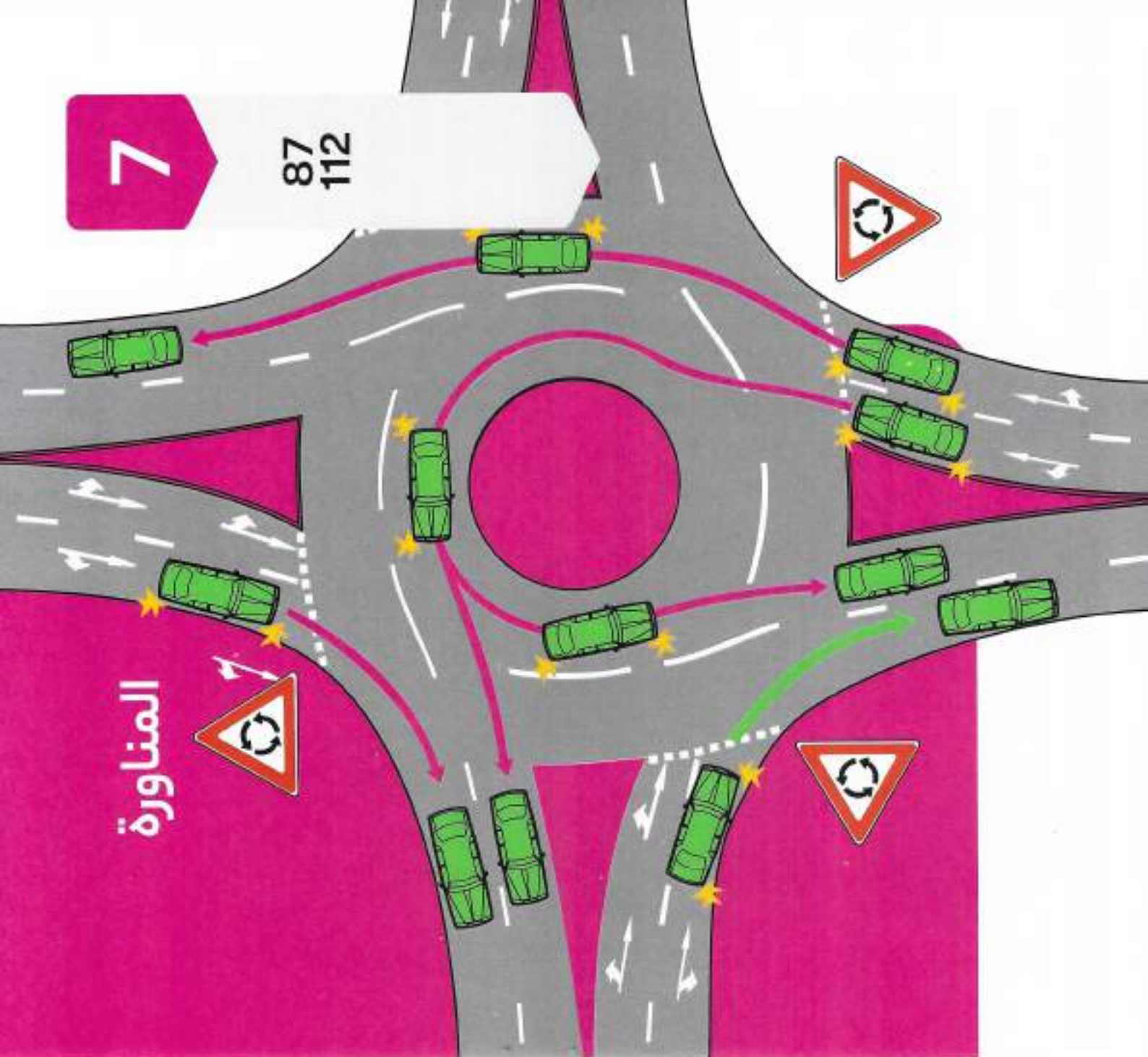
١٠ يمكن أيضاً تركيب مرآيا معدية صغيرة على المرايا الجانبية للسيارة لرؤية مساحة أوسع من الطريق وتقليل المخاطر.



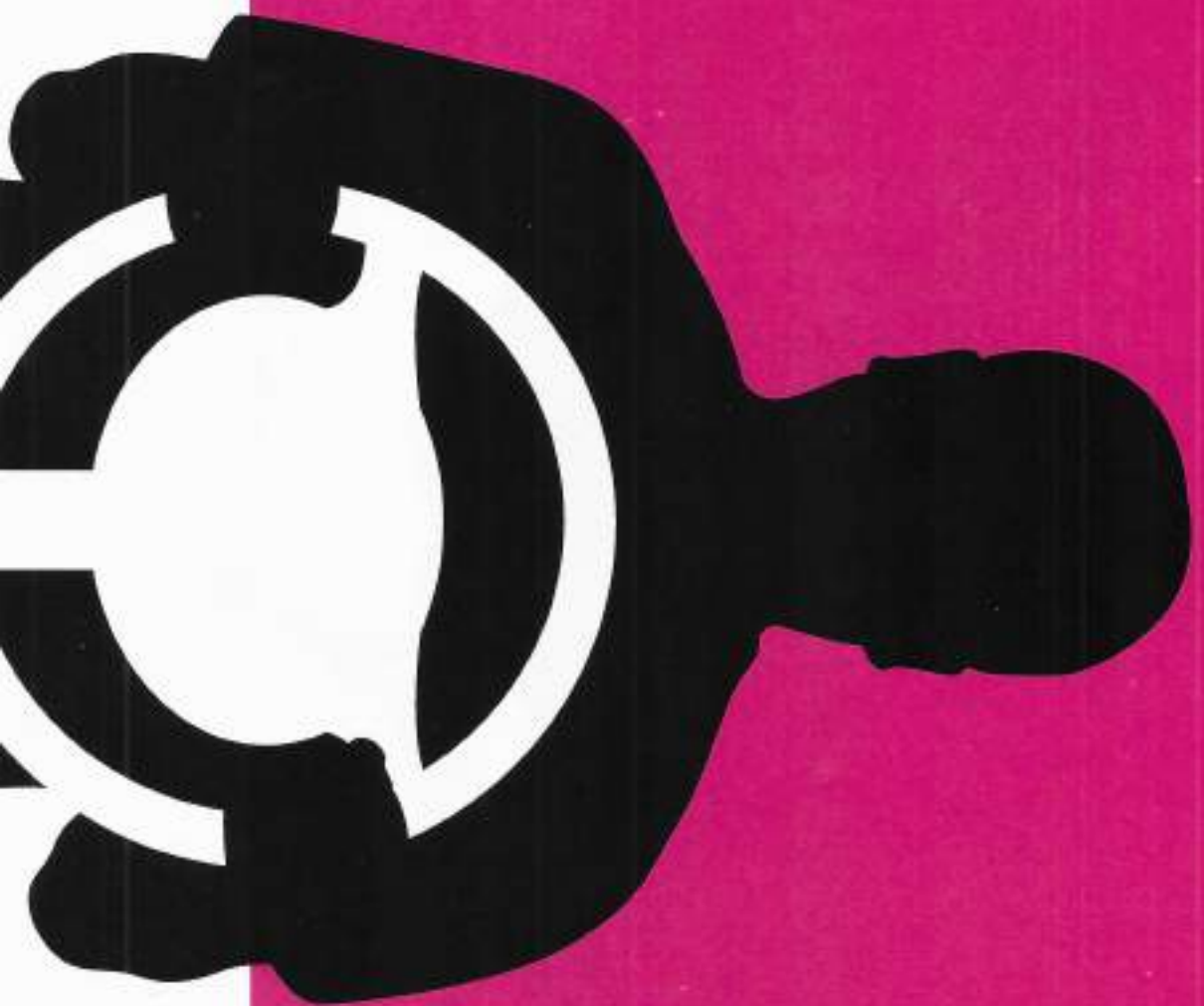
7

87
112

المناورة



MANEUVERS



المناورة



لأداء كل مناورة بشكل صحيح، تحتاج إلى التدريب حتى تتمكن من القيادة بأمان ومواجهة المخاطر المحتملة.

الهدف من المناورة هو تنفيذ حركة واحدة أو عدة حركات متتالية تتطلب مهارة وخبرة خاصتين. وتشمل المناورة بالمسيرة الحركات التي يجب على السائق أدائها، ويعتمد تنفيذ كل حركة بأمان على المهارة والوعي بالمخاطر التي قد تواجهك كمسائق، كما هو موضح في الخطوات التالية.

- الخطوة 1 قبل وأثناء الصعود إلى السيارة
- الخطوة 2 قبل النزول من السيارة وأثناء النزول منها
- الخطوة 3 ضبط مقعد السائق وعجلة القيادة
- الخطوة 4 ضبط المرايا
- الخطوة 5 بدء القيادة من حافة الطريق أو من جانب الطريق
- الخطوة 6 التوقف عند حافة الطريق أو بجانبه، مع إمكانية التوقف المفاجئ
- الخطوة 7 كيفية تغيير تروس ناقل الحركة، واستخدام دولبة التناقص في السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي، وكيفية تغيير التروس في السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي
- الخطوة 8 بدء القيادة على المنحدرات
- الخطوة 9 بدء القيادة على المرتفعات
- الخطوة 10 الانعطاف إلى الجهة اليمنى
- الخطوة 11 الانعطاف إلى الجهة اليسرى
- الخطوة 12 الاستدارة على شكل حرف L
- الخطوة 13 الركن وأنواعه
- الخطوة 14 كيفية الركن بين سيارتين متوقفتين
- الخطوة 15 الركن بزاوية 90 درجة
- الخطوة 16 الركن على المرتفعات والمنحدرات
- الخطوة 17 الاستدارة للدائرة المقاطع
- الخطوة 18 الاجتياز
- الخطوة 19 القيادة في الازدحام والمخاطر بالقرب من المدارس
- الخطوة 20 القيادة في المناطق السكنية وفي الأزقة
- الخطوة 21 القيادة في التقاطعات التي تنظمها شرطة المرور
- الخطوة 22 القيادة في التقاطعات المنظمة بشارات المرور الضوئية
- الخطوة 23 القيادة في التقاطعات المنظمة بالعلامات أو الخطوط الأرضية
- الخطوة 24 القيادة في التقاطعات غير المنظمة
- الخطوة 25 كيفية الدخول إلى الدوار المروري
- الخطوة 26 الخروج من الدوار المروري إلى الطريق رقم 1، 2، 3، 4
- الخطوة 27 القيادة للخلف
- الخطوة 28 القيادة للخلف على شكل حرف L
- الخطوة 29 القيادة ليلاً
- الخطوة 30 كيفية الدخول إلى الطريق السريع
- الخطوة 31 كيفية القيادة على الطريق السريع



أولاً، ينبغي أن تتلقى تدريباً على هذه المناورات على يد مدرب معتمد، حتى تتمكن من القيادة بطريقة قانونية وعلمية وآمنة.



- انظر بعيداً
- راقب خلفك ومحيطك
- قم بجمع المعلومات
- اتخذ القرار الصحيح

تذكر

تذكر دائماً أن أي حركة بالسيارة أو تغيير في الاتجاه أو السرعة قد يتطلب على خطئ، لذا احرص، كقاعدة عامة، على تقييم المخاطر واتبع خطوات السلامة قبل القيام بأي مناورة.

- 1 المرابا
- 2 النقاط العمياء
- 3 العلامات

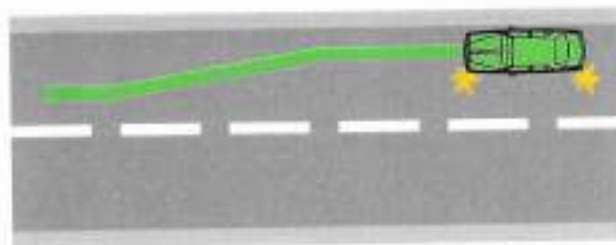
• أول شيء يجب عليك فعله دائماً هو البدء بالقيادة من حافة الطريق. إذا كانت هذه هي المرة الأولى التي تقود فيها، تأكد من فهمك للدواسات وأدوات التحكم الأخرى في السيارة قبل بدء تنفيذ المناورة.

1 تأكد من وجود مساحة كافية لبدء القيادة. بعد التأكد من عدم وجود خطر أمامك، انظر في المرابا، تحقق من النقاط العمياء، ثم قم بتشغيل الإشارة على الجهة اليسرى.

2 كرر الخطوات عدة مرات قبل البدء في التحرك.

3 لا تتسرع في تنفيذ الخطوات أثناء بداية التعلم، وأهم بإجراء الفحوصات بعناية. التدريب المنتظم سيمكنك من إتمام الخطوات بسرعة أكبر واتخاذ القرارات الصحيحة في وقت أسرع.

4 يجب أن تكون مستعداً لمواجهة المزيد من المخاطر عند القيادة على المرتفعات أو المنحدرات، أو عند وجود سيارات أخرى أو عقبات قريبة من الأمام أو الخلف. لذا، تأكد من اتباع تعليمات مدربك وتحكم في القابض والمكابح بعناية.



التوقف عند حافة الطريق

89

هي مناورة يسم تنفيذها عن طريق تغيير السرعة واتجاه القيادة، ما قد يؤدي إلى مواجهة المخاطر.

اتبع خطوات السلامة قبل القيام بأي حركة مرورية:

المرئيات + النقاط العمياء + النقاط الميتة

بعد التأكد من السلامة، اتبع المسار الصحيح على الطريق وقم بتقليل السرعة.

ركز لتحديد المخاطر.

كن حذراً من خطر المركبات خلفك وجوانبك.

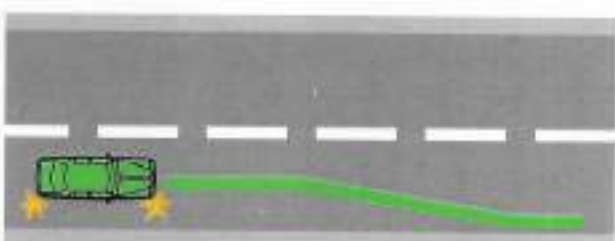
حدد مكاناً آمناً وقانونياً لركن سيارتك، مع التأكد من أنه لا يشكل خطراً على مستخدمي الطريق الآخرين.

نقل إشارة اليمين، ثم أعد النظر في المرأى وتحقق من النقاط العمياء.

بعد أن تتوقف السيارة تماماً، تأكد من تبنيها باستخدام المكابح، خصوصاً عند التوقف على مرتفع أو منحدر.

أطفئ المحرك إذا كنت تنوي التوقف ليضع دلائق، وذلك لتقليل استهلاك الوقود والحد من الأضرار البيئية الناتجة عن التلوث.

إذا كنت ستقوم بركن سيارتك، فتجنب ركنها بالقرب الشديد من المركبات الأخرى.



تغيير مسار القيادة

90

1 استخدم المرأى لضمان السلامة.

2 تحقق من النقاط العمياء.

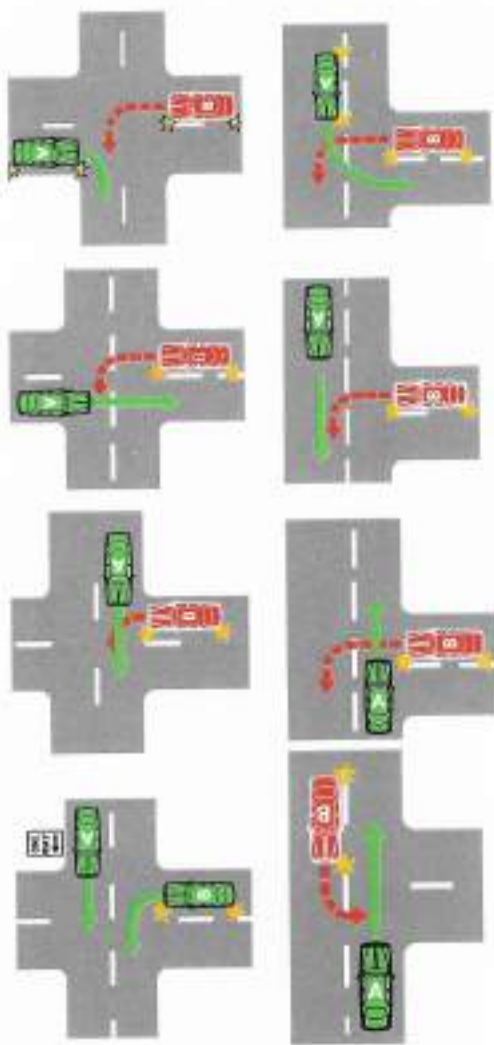
3 استخدم الإشارات لتبني مستخدمي الطريق الآخرين.

4 اتخذ الخطوات اللازمة لتغيير المسار.



● اتخذ قرارك مسبقاً بشأن الانعطاف، وتأكد من أنك تروي القيام به لتتمكن من القيادة في المسار الصحيح. امنح نفسك وقتاً كافياً لتشغيل الإشارة، لتبنيه مستخدم الطريق الآخرين، مما يتيح لك الانعطاف بأمان ودون إزعاج.

1 الانعطاف إلى اليسار:



- قرر مسبقاً الانعطاف إلى اليسار.
- تأكد من أن الانعطاف إلى اليسار غير ممنوع. يمكنك التحقق من ذلك من خلال العلامات والمخططات الموجودة على الطريق.
- استخدم المرايا للتحقق من حركة السير خلف مركبتك.
- اتبع المسار الأيسر أو أقرب مسار إلى اليسار إذا كان الطريق يحتوي على عدة مسارات.
- من مسافة مناسبة، قم بتشغيل الإشارة اليسرى لتبنيه مستخدم الطريق الآخرين.
- قلل السرعة حسب الضرورة.
- كن حذراً من المشاة الذين يعبرون الشارع، وتأكد من منحهم الوقت الكافي لعبور الطريق بأمان.
- كن حذراً تجاه راكبي الدراجات الهوائية وسائقي الدراجات النارية والمركبات الأخرى، فقد ينعطفون من نفس المسار.
- إذا كانت هناك إشارات مرور أو شرطة مرور توجهك على الطريق، فيجب عليك اتباع تعليماتهم.
- بعد التأكد من خلو الطريق من أي خطر، قم بالانعطاف بحدرك إلى الطريق التالي.



2 الانعطاف إلى اليمين:

- قرر مسبقاً الانعطاف إلى اليمين.
- تأكد من أن الانعطاف إلى اليمين غير ممنوع يمكنك التحقق من ذلك من خلال العلامات والمخططات الموجودة على الطريق إذا كانت تشير إلى ذلك.
- استخدم المرايا.
- اتبع المسار الأيمن أو أقرب مسار إلى اليمين إذا كان الطريق يحتوي على عدة مسارات.
- من مسافة مناسبة، قم بتشغيل الإشارة اليمنى لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين.
- قلل السرعة حسب الضرورة.
- كن حذراً من المشاة الذين يعبرون الشارع، وتأكد من منحهم الوقت الكافي لعبور الطريق بأمان.
- كن حذراً تجاه راكبي الدراجات الهوائية وسائقي الدراجات النارية والمركبات الأخرى، فقد يعطفون من نفس المسار.
- إذا كانت هناك إشارات مرور أو شرطة مرور توجهك على الطريق، فيجب عليك اتباع تعليماتهم.
- بعد التأكد من خلو الطريق من أي خطر، قم بالانعطاف بحدار إلى الطريق التالي.

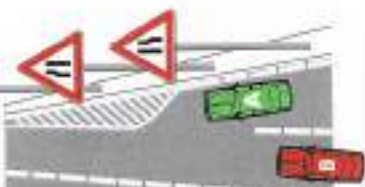
3 القيادة بشكل مستقيم (عند الانعطافات)

- الالتزام بالجانب الأيمن
- الإبرام غير مطابق
- التوقف مع
- أفسح الطريق
- شوارع جانبية ورئيسية



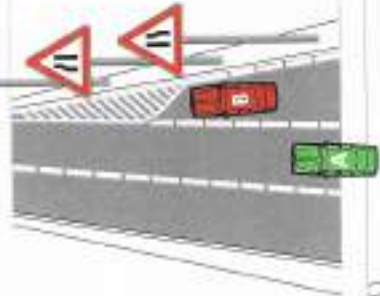
اندماج المسار

- يحدث عند تضيق الطريق، وتكون الأسبقة للمركبة المتقدمة.
- تقع معظم هذه الاندماجات خارج المناطق السكنية.



تغيير المسار

- يحدث عند تضيق الطريق، وتكون الأسبقة للسيارة التي تسير في المسار المستقر.
- تقع معظم هذه التحويلات داخل المناطق السكنية وتنشأ عن اندماج الطرق الخدمية مع الطرق الرئيسية.



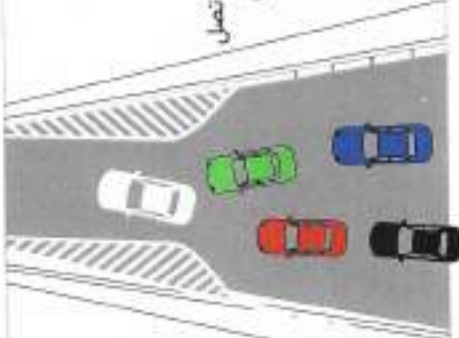
رمز السهم على سطح الطريق

- يُأمر بتغيير المسار في اتجاه الأسهم.
- لها نفس قوة العلامة الدائرية الزرقاء.



تضيق المسار من الجانبين

- يحدث عند تضيق الشارع، وتكون الأسبقة للمركبة التي تصل أولاً، وتتحرك المركبات بشكل متسلسل.



في إطار تنظيم الطرق والمسارات:

93



● علامة الحد الأدنى للسرعة المسموح بها لكل مسار.

1 حديد سرعة كل مسار في وصول المركبة إلى وجهتها في أقصر وقت ممكن، وذلك من خلال تحديد الحد الأدنى للسرعة بـ ٨٠ كم/ساعة في المسار الأيسر و ٥٠ كم/ساعة في المسار الأوسط.

● يساهم تزايداً كان السائق يعتمد القيادة بسرعة أقل من تلك المحددة، فقلبه استخداه المسار الأيمن.

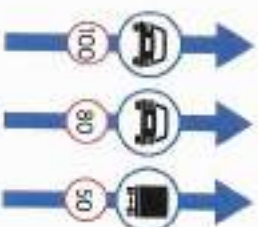


2 لكل مسار سرعته القموى المحددة.



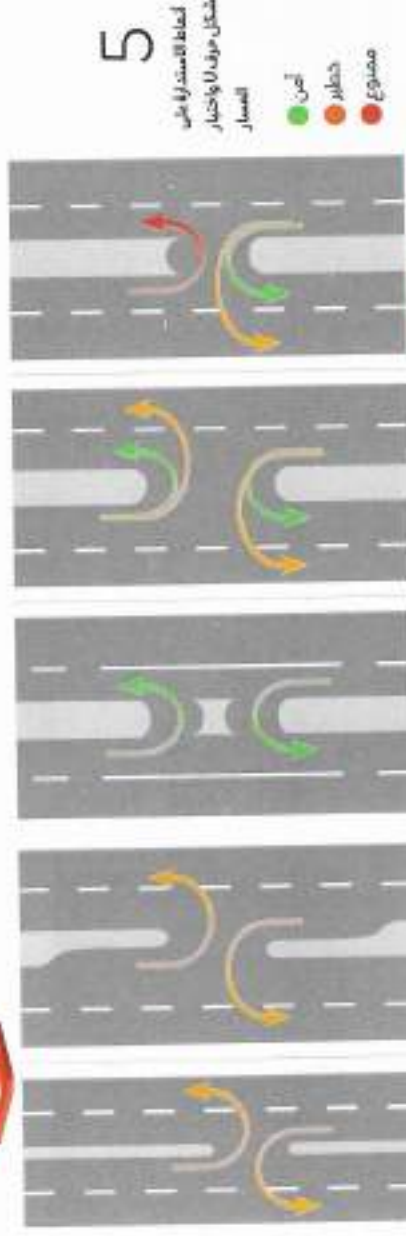
● علامة السرعة المحددة لكل مسار.
● في هذه العلامة، تكون حواف الدوائر باللون الأحمر، والتموص باللون الأسود.

3 يتم تخصيص نوع المركبة المسموح به لكل مسار وفق سرعة معينة.



أنماط الاستدارة على شكل حرف (U)

- تُعدّ الاستدارة إحدى أخطر المناورات، وقد تؤدي إلى وقوع حادث. قبل الاستدارة، يجب عليك:
- تأكد من أن الاستدارة مسموح بها، وذلك من خلال الانباه إلى العلامات والخطوط الإرشادية على المسارات.
- حدد مكان الاستدارة مسبقاً.
- انظر في المرايا والتفقد النقاط العمياء للتأكد من خلو الخلف والجوانب من أي مخاطر.
- بعد التأكد من خلو الطريق، فقل الإشارة على مسافة مناسبة، ثم انتقل إلى المسار الأيسر المناسب.
- أفسح الطريق دائماً للاستدارات.



الاستدارة على شكل حرف U



- المقصود به هو الاستدارة بزاوية 180 درجة بين حارتين في اتجاهين متعاكسين، ونظراً لأن هذا النوع من الاستدارة يؤثر في المركبات في كلا الاتجاهين، يجب تنفيذه بحذر.
- قرر مسبقاً المكان الذي ستقوم فيه بالاستدارة.
- تأكد من أن الاستدارة غير مصنوعة، وذلك من خلال العلامات والمخططات على الطريق.
- انظر في المرايا والنقاط العمياء.
- اسلك أقرب مسار إلى خط تقسيم الطريق أو الجزيرة الوسطية.
- شغل إشارة اليسار من مسافة مناسبة.
- إذا كانت الفرصة سانحة، قم بالاستدارة بحذر.
- خذ في الاعتبار سرعة سير المركبات في الاتجاه المعاكس.

تذكّر

- من الأفضل أن تسلك المسار الأيسر أولاً بعد الاستدارة على شكل حرف U.
- وعندما تصل إلى سرعة الطريق، يمكنك الانتقال إلى المسار الذي ترغب فيه.
- في بعض الأحيان، تُسهّل الاستدارة على شكل حرف U بوضع مطبات اصطناعية أو مغاريط عاكسة. ورغم ذلك، تظل هذه الاستدارة خطرة وتتطلب مهارة وحذاً كبيرين.

الاستدارة ثلاثية النقاط:

96



تُجرى الاستدارة ثلاثية النقاط في الأماكن التي لا يمكن فيها تنفيذ الاستدارة على شكل حرف U بسبب ضيق الطريق. تنطوي هذه المناورة على العديد من المخاطر، لذا يجب التعامل معها بحذر.

قبل إجراء الاستدارة ثلاثية النقاط، تأكد من أن المكان مناسب.

تأكد من أن الاستدارة غير ممنوعة من خلال العلامات والمخططات على الطريق. تذكر أن الاستدارة ثلاثية النقاط ممنوعة في الشوارع ذات الاتجاه الواحد.

إنشاء الاستدارة: يجب أن تجنب التسبب في أي خطر أو إزعاج لمستخدمي الطريق الآخرين. لذلك، يجب تنفيذ الاستدارة بحذر.

انتبه إلى المرايا والنقاط العمياء، وإذا كنت متأكدًا من أن الطريق آمن، فقم بتشغيل إشارة اليمين أو بالتوقف على حافة الطريق.

انظر مرة أخرى إلى المرايا والنقاط العمياء، وعندما تتأكد من أن الطريق آمن، قم بتشغيل إشارة اليسار للوصول إلى النقطة الأولى في الاستدارة.

انظر في المرايا وأدر عجلة القيادة بالكامل إلى اليمين، ثم قد إلى الورد حتى تصل إلى النقطة الثانية.

بعد ذلك، قد يحد نحو المسار المقابل باتجاه النقطة الثالثة.



الاجتياز:

97

يُعدّ الاجتياز من أخطر المناورات، مما يجعل احتمالية وقوع الحوادث بسببه مرتفعة دائمًا. ويزداد خطره حسب الظروف الجوية، ونوع الطريق، ونوع المركبة التي يتم اجتيازها، إضافة إلى طبيعة المنطقة (سكنية أو غيرها)، ونوع الشارع، ومستوى الرؤية. لذلك، يجب أخذ عدة عوامل في الاعتبار قبل الإقدام على أي عملية اجتياز.

تذكر أن الاجتياز يتم دائمًا من اليسار إلى اليمين: إذا كانت المركبة أمامك تنوي الانعطاف إلى اليسار أو إذا كنت في شارع ذي مسارات مفضولة بخطوط، فيمكنك حينها الاجتياز من اليمين.





98

تعليمات الاجتياز:

- 1. يتألف الاجتياز من تجاوز مركبة أخرى من الجهة اليسرى، وفقاً للمبادئ التالية:
- 2. يجب ألا تكون هناك علامات تحظر الاجتياز.
- 3. التأكد من وضوح الرؤية لمسافة كافية، وعدم وجود مركبات قادمة من الاتجاه المقابل.
- 4. النظر في المرايا والنقاط العمياء للتأكد من إمكانية الاجتياز.
- 5. استخدام إشارة اليسار.
- 6. قبل الاجتياز، تحقق من المرايا والنقاط العمياء، ثم زده السرعة وابدأ الاجتياز، وبعد الاجتياز شغل إشارة اليمين وعد إلى المسار الأصلي.



99

الاجتياز غير القانوني:



- 1. يُمنع الاجتياز في الحالات التالية:
- 2. بالقرب من مناطق عبور المشاة.
- 3. بالقرب من التقاطعات، والمتحدرات، والجسور، ونجتها، والمناطق المرتفعة والمنخفضة، والطرق الزلقة، والضيقة، والتقاطعات مع السكك الحديدية.
- 4. في المناطق التي توضع فيها خطوط أو علامات تمنع الاجتياز.
- 5. إذا تسبب اجتيازك في اضطراب سائق آخر إلى تغيير السرعة أو الاتجاه.
- 6. إذا بدأ سائق المركبة التي أمامك في اجتياز مركبة أخرى.
- 7. إذا كانت المركبة التي تنوي اجتيازها تسير بأقصى سرعة مسموح بها.
- 8. إذا كان مستوى الرؤية سيئاً.

الاجتياز التدريجي

- 1. عندما تسير عدة مركبات في صف على الطريق، يجب تنفيذ الاجتياز بشكل تدريجي.



قبل الاجتياز:

100



تأكد من أن الاجتياز غير محظور في الموقع، وذلك من خلال الانتباه إلى العلامات المرورية، مثل علامات المنع أو الخطوط المعواصلة على الطريق.

قيم بدقة طول المسافة اللازمة للاجتياز وسرعة المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس. لا تقم بالاجتياز إذا كانت المركبة القادمة تقرب بسرعة عالية أو إذا كانت المسافة المتاحة للاجتياز غير كافية.

خذ في الاعتبار طول المركبة التي تنوي اجتيازها، وإذا كنت سيارة حمل، فكن حذراً، إذ إن مسافة الاجتياز والوقت اللازم سيكونان أطول.

كن حذراً في حال كانت السيارة التي أمامك تنوي الانعطاف أو التوقف.

تفقد المرايا بعناية، ولكن يقطاً تجاه المركبات القادمة من الخلف، وتأكد من أن أياً منها لم يبدأ باجتيازك.

تأكد من أن الاجتياز لا يدفعك إلى تجاوز السرعة المسموح بها على الطريق.

عندما تكون الرؤية ضعيفة أو أثناء الليل، قد لا تتمكن من رؤية المخاطر المحيطة بالطريق لذلك، إذا لم تكن متأكداً من السلامة، فمن الأفضل عدم الاجتياز.

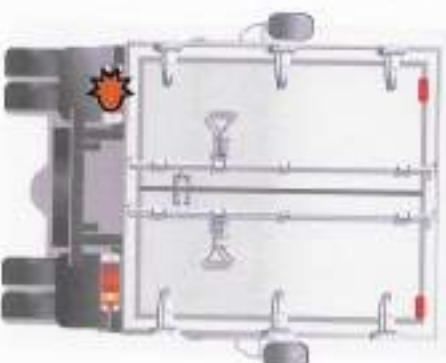
افحص المرايا والانتباه العمياء: إذا كنت متأكداً من عدم وجود خطر، قم بتشغيل إشارة اليمين لبدء الاجتياز.



تذكر

انتظر الفرصة المناسبة، حتى إن لم تتمكن من الاجتياز لفترة طويلة.

لا تقم بالاجتياز أبداً اعتماداً على إشارة من سائقي المركبات الأخرى، إلا بعد أن تتأكد بنفسك من أن الاجتياز آمن.



101

وقت الاجتياز

- حافظ على مسافة مناسبة بينك وبين المركبة التي تقوم باجتيازها. وإذا كانت دراجة نارية، فيجب ترك مسافة أطول.
- تذكر، إذا كنت على وشك اجتياز مركبة حمل محملة بالضيائع، وكان هناك احتمال لسقوط الحمولة، فيجب الاجتياز وانتظر الفرصة الآمنة.
- في المناطق السكنية، قد يكون خطر الاجتياز أكبر بكثير، بسبب احتمال عبور المشاة أو وجود الأطفال وراكبي الدراجات الهوائية في الطريق.

102

بعد الاجتياز:

- بعد التأكد من السلامة:
- 1 النظر في المرأة اليمنى.
- 2 تحقق من التقاط العمياء.
- 3 شغل إشارة اليمين للعودة إلى مسارك.
- 4 توجه بحذر إلى المسار الأيمن.

1 عند اجتياز الحيوانات أو العربات في الطريق، من الضروري:

- قُلل السرعة لتتمكن من التوقف إذا لزم الأمر.
- كن منبهًا لإشارات الخيالة، وتوخ الحذر إذا أرادوا التوقف أو الانعطاف.
- كن صبورًا وتجنب استخدام البوق أو إصدار أصوات من المحرك قد تخيف الحيوان.
- تأكد من الحفاظ على المسافة المناسبة، ويجب أن تكون أكبر من المسافة اللازمة لاجتياز السيارة.



1 عند اجتياز سائقي الدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية، يتعين عليك:

- المحافظة على مسافة كافية بينك وبين راكب الدراجة الهوائية أو سائق الدراجة النارية، على أن لا تقل هذه المسافة عن متر ونصف.
- توقع أن يقوم سائق الدراجة النارية أو راكب الدراجة الهوائية بحركات مفاجئة لتفادي الحفر أو العوائق على الطريق.
- أثناء هطول الأمطار أو في ظروف الطريق الزلقة، يجب توخي الحذر من انزلاق الدراجات النارية أو الهوائية أثناء اجتيازها.
- انتبه لإشارات يد راكب الدراجة الهوائية التي تدل على رغبته في التوقف أو الانعطاف أو التباطؤ.



القيادة للخلف

103

■ أثناء القيادة، قد تحتاج في كثير من الأحيان إلى الرجوع بالسيارة إلى الخلف، مثلاً عند الركن في المرآب، أو الدخول إلى طريق، أو إجراء استئذنة. ويقصد بالقيادة إلى الخلف، تحريك السيارة في الاتجاه المعاكس لحركة السير.

■ نعت هذه المناورة من المناورات الخطيرة، ولذلك، إذا كنت سائقاً جديداً، فمن الضروري أن تتلقى تدريباً كافياً في مكان مناسب قبل تنفيذها في الشوارع أو المناطق السكنية.

■ عند الرجوع إلى الخلف، تذكر أن المخاطر قد تأتي من جميع الاتجاهات، وأنك لا تستطيع رؤية كل ما يحدث أمامك، وخلفك، وعلى الجانبين. لذلك، لا تنس استخدام المرآة، والالتباه إلى انقضاء العمياء، وكن مستعداً دائماً للتوقف عند الضرورة.

أنماط القيادة للخلف:

104

كيف أقود إلى الخلف بشكل مستقيم؟

■ بعد التأكد من خلو المنطقة المحيطة من المخاطر، ينال ناقل الحركة إلى وضع القيادة للخلف.

■ ضع يدك اليسرى على عجلة القيادة، وبذلك يبقى على ظهر مقعد الراكب الأمامي، ثم انظر إلى الخلف عبر الزجاج الخلفي، مع الانتباه أيضاً إلى المرآتين الجانبيتين (اليسرى واليمنى).

■ حافظ على يدك اليسرى ثابتة على عجلة القيادة، واستحرك السيارة في خط مستقيم أثناء الرجوع. قم بتدوير عجلة القيادة لفظة عند الحاجة لتوجيه السيارة في اتجاه معين.

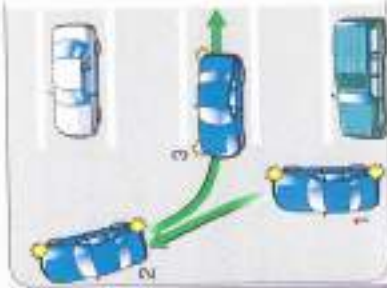
■ قم بالرجوع إلى الخلف ببطء، وجهر قدمك للمنطقة على المكابح إذا لزم الأمر.

■ عند الرجوع إلى الخلف، انظر للأمام بين الحين والآخر للتأكد من عدم الاصطدام بالعوائق.



القيادة للخلف على شكل حرف L

في بعض الأحيان، قد تحتاج إلى الرجوع بالسيارة للخلف للدخول إلى الممر أو للانعطاف في الشارع، أو حتى لركن سيارتك. هذه هي المناورة التي تقوم بها في تلك الحالات.



1 قم بتبسيط مقعد السائق والمرايا، وتأكد من أنك ترى أكبر قدر ممكن من محيطك لضمان سلامتك.

2 استخدم مرآة الجانب الأيمن لرؤية حافة الطريق أو الخطوط على جانبه.

3 امسك عجلة القيادة بكلتا يديك، وقد السيارة بهدوء إلى الخلف.

4 توقف أولاً، ثم قم بتدوير عجلة القيادة بكلتا يديك قبل الوصول إلى نقطة الانعطاف، أي عندما تصبح حافة الرصيف على وشك الاختفاء من المرأة. انظر خلفك وللجانب الآخر من الطريق لتتأكد من عدم وجود أي مخاطر.

5 تضبط مرآة الجانب الأيمن بحيث تتمكن من رؤية الإطار الخلفي الأيمن وحافة الطريق والخطوط عبر المرأة دون الحاجة للانحناء.

6 ناقض المرأة المركبة والمرأة اليسرى من وقت لآخر للتأكد من عدم وجود أي مخاطر.

7 تذكر أنه عندما تقود إلى الخلف، يتحرك الجزء الأمامي من السيارة في الاتجاه المعاكس للجزء الخلفي.

8 تاضغط بلطف على دواسة الوقود.

9 تجعد الانعطاف بالكامل، قم بتقويم عجلة القيادة واستمر في القيادة بهدوء حتى تصبح السيارة مستقيمة وتوقف عند مسافة آمنة.

كيف توقف السيارة عندما تكون متصلة بكرفان؟

كيف توقف السيارة؟



عندما يكون هناك كرفان متصل بسيارتك وترغب في قيادتها إلى الخلف، لركن الكرفان في مكان معين، أو تسوي ركن السيارة والكرفان معاً في مكان مناسب، يجب أن تكون حذراً فهذه العملية تتطلب الخبرة والتدريب المسبق، نظراً لطول السيارة والكرفان وخطورة انقطاع العمود، مما يزيد من المخاطر بشكل كبير.

الفحص محيط السيارة والكرفان قبل بدء المناورة، وتأكد من خلو المنطقة من أي مخاطر.

اطلب من شخص مساعدتك عبر الإشارات عند البدء بالمناورة.

تذكر دائما ألا تتجاوز سرعة العمود عند القيادة إلى الخلف.

لتجنب انثناء الكرفان على السيارة (ما يُعرف بالمقص)، لا تدّر عجلة القيادة أكثر من ربع أو نصف دورة.

عند الانعطاف إلى اليمين، اثنه إلى النقطة العمياء

التي تنشأ بسبب الكرفان، إذ يكون مجال رؤيتك محدوداً.





الركن هو إيقاف السيارة بجانب الرصيف الأكبر من خمس دقائق، دون أن يكون ذلك لغرض تحميل أو إزال، مع إطفاء المحرك، ويتم الركن بشكل منظم، بحيث لا تزيد المسافة بين المركبة والرصيف على 30 سم، مع إغلاق الأبواب.

قد تواجه العديد من المخاطر عند ركن السيارة في المناطق السكنية وعلى الطريق الخارجية، لذا ينبغي التصرف بحذر لتجنب التسبب في أي خطر أو أزعاج لسلامة الآخرين.

يجب أن يتم الركن على النحو التالي:

1 يجب أن يكون المكان الذي تختاره لركن سيارتك قانونيًا ومناسبًا، وألا يسبب خطرًا أو إزعاجًا للآخرين.

2 بعد اختيار المكان المناسب، تأكد من الحرايا والنقاط العمياء قبل تقليل السرعة، حرشًا على السلامة.

3 قلل السرعة في الوقت المناسب، ثم شغل إشارة اليمين.

4 انتبه إلى أوقات الوقوف المسموح بها للسيارات، إن وجدت.

5 اركن سيارتك بحذر لتفادي الإضرار بسيارتك أو بالسيارات المركونة على جانب الطريق.

6 عند ركن سيارتك، تأكد من أنها لن تتحرك بسبب منحدر أو مرتفع أو تعطل المكابح. لذلك، قفل مكابح اليد، وضع ناقل الحركة في وضع القفل، ووجه الإطارات نحو الرصيف على جانب الطريق.

7 تأكد من عدم وجود أي خطر في المسار القريب من المركبة قبل فتح الباب والخروج.



لركن آمن:

- 1 فقل جهاز التذار.
- 2 قم بالركن في أماكن مربة ومناسبة.
- 3 األق الأبواب، والنوافذ، وصندوق السيارة.
- 4 تجنب ترك المفتاح داخل السيارة.
- 5 لا تترك المحرك في وضع التشغيل.
- 6 تجنب ترك الأغراض الثمينة داخل السيارة، وخاصة على المقاعد، حيث يمكن رقتها بسهولة.

لهو شوي نيا نهى بارك كردن تيباند اقده غه

107



بعض المواقف مخصصة للركن خلال اوقات محددة، لذا يجب احترام الحدود الزمنية المقررة.



1 عند التقاطعات.

2 على الجانب الأيسر من الطريق.

3 في المرتفعات والمنحدرات،

4 فوق الجسور وأنشقتها.

5 في مسار الدراجات الهوائية.

6 في طريق متعرج.

7 على خطوط السكك الحديدية.

8 بجانب السيارات المركونة.

9 الأماكن التي توجد فيها أعمال.

10 إذا تسبب في صعوبة الرؤية لمستخدمي الطريق.

11 في الأماكن المخصصة لركن سيارات الأشخاص ذوي الإعاقة.

12 في الأماكن التي يتسبب فيها في إغفاء علامات المرور على الطريق.

13 على معبر المشاة أو على بُعد أقل من 5 أمتار منه.

14 حيث يكون جانب الطريق حائل.

15 أمام مداخل الطرق.

16 أمام مداخل ومخارج المواقف الخاصة والعامة.

17 على أي طريق يتسبب في عرقلة حركة المرور.

18 في الأماكن المخصصة لركن الحافلات وسيارات الأجرة.

19 أمام المدارس والمساجد والمرافق العامة.

20 على بُعد أقل من 10 أمتار من زاوية الطريق لأي تقاطع.



إذا وجد موقف للسيارات داخل نفق،
لأنه يُستخدم فقط في حالات الطوارئ،
لأن إيقاف أو ركن السيارة داخل النفق
يشكل خطراً، كما أن الهواء فيه غير نظيف.



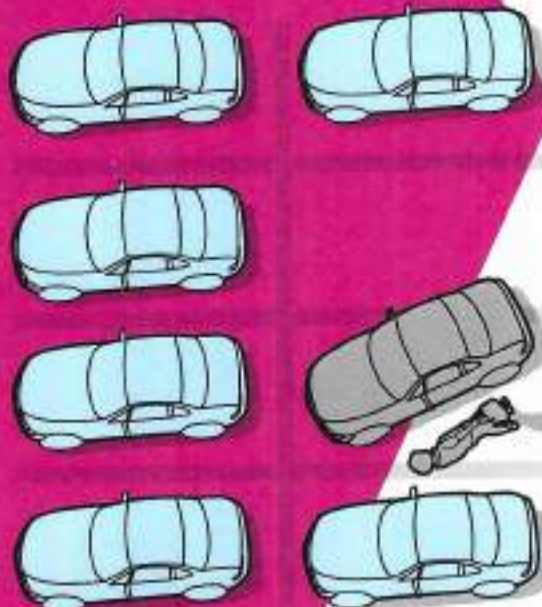
الرَّكْن

108



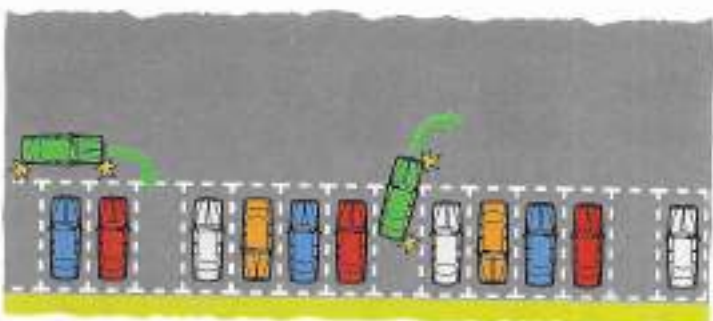
تذكر

انظر وتأكد قبل فتح الباب، ثم
افتحه بحذر.

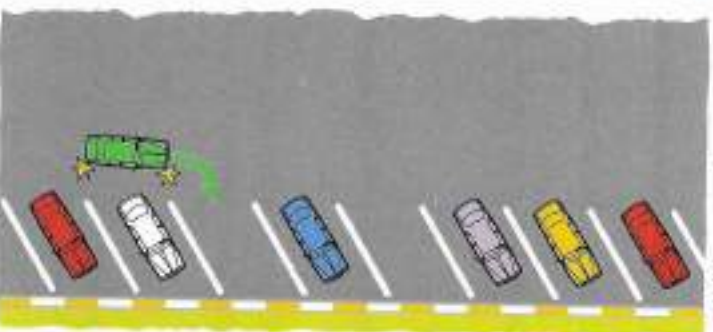


أنماط الركن: 108

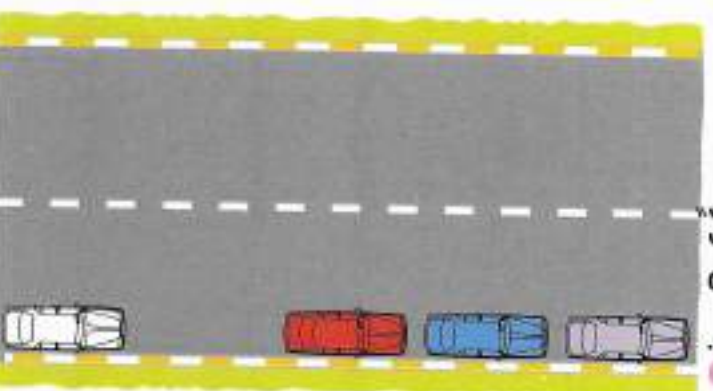
1 براوية 90 درجة



2 براوية 45 درجة



3 بشكل مواز



4 بشكل مواز

- 1 استضمن هذه الطريقة ركن السيارة على حافة الطريق باتجاه حركة المرور في الشارع.
- 2 في شارع ذي اتجاهين، قم بركن سيارتك على الجانب الأيمن من الطريق إذا كان ذلك مسموحاً به ومناسباً.
- 3 يجب أن تقوم بركن سيارتك بشكل صحيح، ولا تريد المسافة بين المطارات على الجانب الأيمن وحافة الرصيف عن 30 سم.
- 4 إذا كانت هناك مواقف مخصصة للسيارات في الشارع، قم بركن سيارتك ضمن حدود منطقة واحدة فقط.
- 5 إذا لم تحدد أماكن وقوف السيارات على طول الشارع، يجب الحفاظ على مسافة لا تقل عن متر واحد بين سيارتك والمركبات الأخرى.
- 6 عند ركن سيارتك، حافظ على مسافة 3 أمتار بين سيارتك وخط التقسيم في منتصف الطريق.

109 أنماط الركن بين سيارتين متوقفتين.

1. انظر في المرايا وتفقد النقاط العمياء، وتأكد من عدم وجود أي مخاطر.
2. تأكد من أن منطقة ركن السيارات المخصصة مناسبة وأن هناك مساحة كافية لركن سيارتك.
3. فف بشكل موافق بجانب السيارة B وأبق على بعد نصف متر تقريباً من السيارة المجاورة.



4. ضغ ناقط الحركة في وضع القيادة للخلف وراقب المرايا والنقاط العمياء للتأكد من أنه من الآمن ركن السيارة.



5. قد سيارتك إلى الخلف ببطء، عندما تصل العجلة الخلفية إلى مستوى الجزء الخلفي من السيارة، قم بدوير عجلة القيادة إلى اليمين وواصل الرجوع ببطء.

6. راقب الاتجاه الذي توجه إليه سيارتك، وأقصي أمامك والمرايا والنقاط العمياء من وقت آخر حتى يصل الإطار الأمامي إلى نهاية الجزء الخلفي للسيارة B.



7. أدر عجلة القيادة إلى اليسار واستمر في الرجوع مع النظر إلى الخلف، وانظر إلى الأمام بين الحين والآخر.

8. واصل الرجوع حتى تصبح سيارتك موازية للرصيف، واتجه للسيارة خلفك.

9. يجب ألا تزيد المسافة بين سيارتك وحافة الرصيف على 30 سم.

10. عدل وضع عجلة القيادة وارك مسافة مناسبة بينك وبين المركبتين أمامك وخلفك.

11. فقل مكابح اليد إذا كان الطريق منحدرًا أو مرتفعًا.



12. افحص محيط سيارتك والمرايا بعناية، وتحقق من النقاط العمياء قبل فتح الباب، وذلك للتأكد من عدم اقتراب مشاة أو راكبي دراجات هوائية أو مركبات أخرى.

أنماط الركن ٢ الركن المائل بزاوية 45 درجة

110



45°

الركن المائل بزاوية 45 درجة ٢

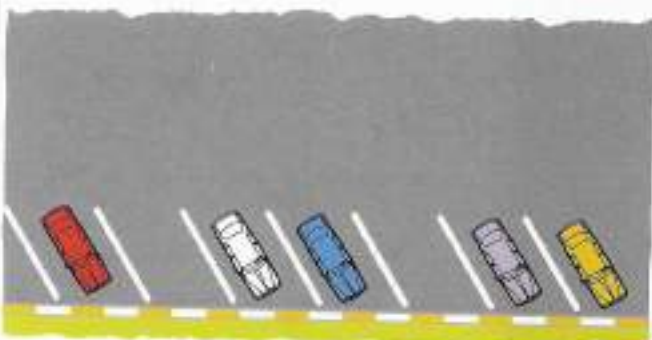
في هذا النمط من الركن، يمكنك ركن سيارتك بزاوية مناسبة بالنسبة للرصيف.

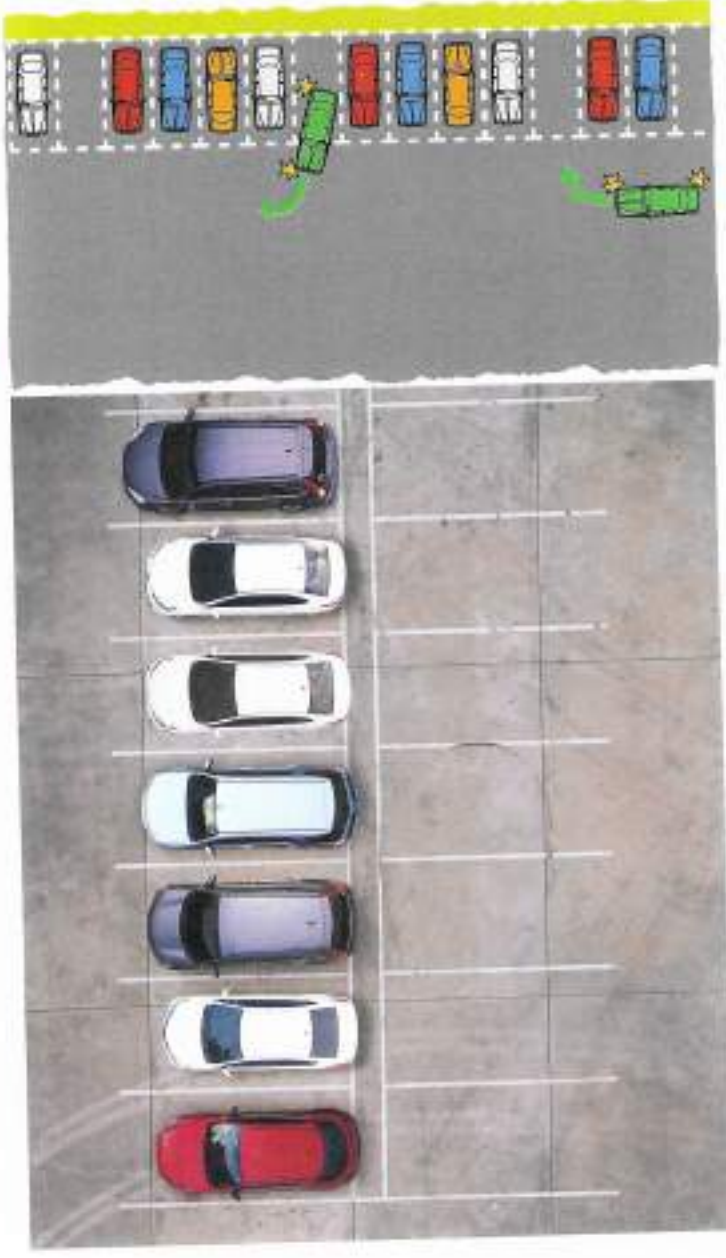
يتم اتباع هذا النمط عندما تحدد مخططات الشوارع حدود مواقف السيارات على شكل زاوية.

لا يجوز تشغيل أكثر من عوطف واحد لسيارتك عندما تكون حدود مواقف السيارات مرسومة على الطريق.

إذا كانت سيارتك طويلة، تأكد قبل ركنها من أنها لن تعيق حركة مرور المركبات الأخرى أو المشاة.

لا ينبغي أن يتعد الجزء الأمامي لسيارتك عن الرصيف أكثر من ٣٠ سم.





الركن بزوايا 90 درجة بين سيارتين متوقفتين.

- قبل كل شيء، حدد المكان المناسب لركن سيارتك.
- افحص المرآيا وتحقق من النقاط العمياء لضمان السلامة.
- شغل الإشارة لتنبيه من حولك.
- اترك مسافة تقارب ١,٥ متر بين سيارتك والسيارتين المتوقفتين بجانبك على حافة الشارع.
- سترى الجانب الأيسر للسيارة المتوقفة على الجمين، قم بدور عجلة القيادة إلى اليمين نحو مكان ركن السيارة.
- انظر إلى منتصف موقف السيارة، ثم استمر في القيادة للأمام ببطء.
- أوقف سيارتك عند ما تصبح العجلة الأمامية على بعد حوالي ٣٠ سم من الرصيف.
- تأكد من أن سيارتك ليست قريبة جدًا من السيارات المتوقفة على الجانبين.
- افحص محيط سيارتك بعناية قبل فتح الباب.

أنماط الركن 3 على التلال والمرتفعات

112

● عندما ترغب في ركن سيارتك في مسارح مائل نحو مرتفع ويحتوي على رصيف، قم بتدوير عجلة القيادة إلى اليسار بحيث توجه العجلات الأمامية نحو منتصف الشارع.

■ عند ركن سيارتك على مرتفع أو منحدر قد يؤدي هذا إلى خطر انزلاق السيارة، لذا يجب عليك:



من الخطر ترك الأطفال بمفردهم في السيارة.

● عندما ترغب في ركن سيارتك في مسارح مائل نحو منحدر ويحتوي على رصيف، قم بتدوير عجلة القيادة إلى اليمين بحيث توجه العجلات الأمامية نحو الجانب الأيمن من الطريق، أي نحو رصيف الشارع.



المرتفعات

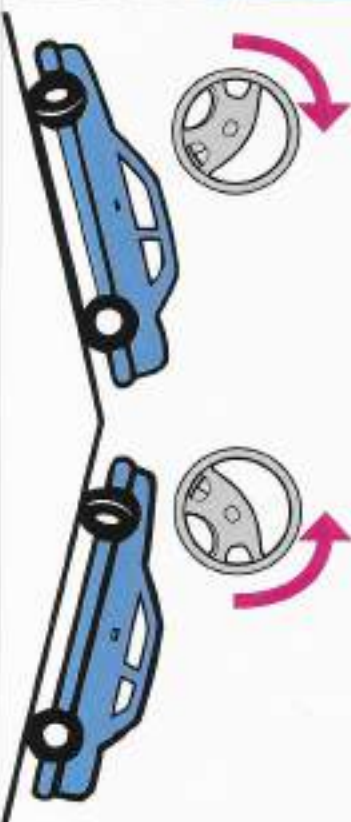


تفعيل المكابح ووضع ناقل الحركة على الترس الأول أو وضع P.

(P)



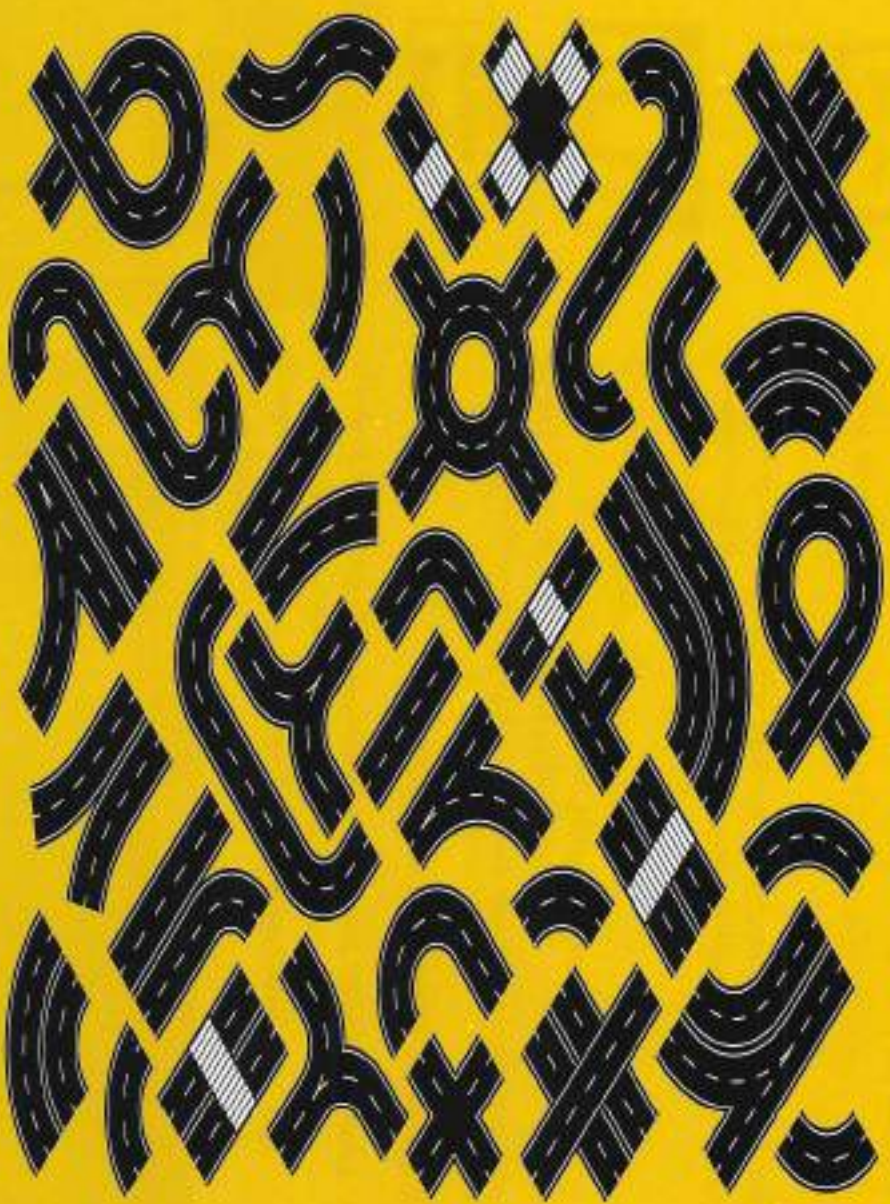
المنحدرات



الظروف على الطرق

تشير حالة الطريق إلى جميع المخاطر الناجمة عن تغيرات الطريق، مثل التقاطعات، الدوارات المرورية، المرتفعات، المنحدرات، والمنعطفات، أو المخاطر الناجمة عن التغيرات في الطقس مثل الطرق الزلقة، الضباب، الرياح القوية، العاصير، وهبوب الغبار. تؤثر هذه المخاطر على قدرتك في القيادة والتحكم في السيارة، لذا يجب عليك، كسائق، أن تقود بحذر دائماً ونصيط سرعتك وسلوكك وفقاً للمخاطر المحيطة بك، لضمان القيادة بأمان وعدم تشكيل خطر على مستخدمي الطريق الآخرين.

ROAD CONDITIONS



113 السرعات في إقليم كردستان

أحدى المسائل التي لم يتم التوصل إلى قرار بشأنها في الاتفاقيات الدولية هي تحديد أنواع السرعات في كل دولة، وذلك بسبب وجود اختلافات بين الدول؛ ويعود ذلك إلى تفاوت الظروف الجغرافية، المناخية، والخدمات التي تقدمها كل دولة مقارنة بالأخرى. النقطة الوحيدة التي تم مناقشتها هي وضع علامة G١٤ على حدود كل دولة لنبية الزوار والسياح إلى حدود السرعة المقررة.

وفقا لمشور مديرية المرور العامة في إقليم كردستان رقم ٢ بتاريخ ٢٠١١/٥/١٠، فإن السرعات المقررة على الطرق العامة في مدن وبلدات إقليم كردستان، وكذلك بين مدن وبلدات الإقليم، هي كما يلي:

- ① **السرعة القصوى** (بين المدن والأقضية): ١٠٠ كم/ساعة
- ② **السرعة القصوى** (في المناطق السكنية والشوارع الرئيسية): ٦٠ كم/ساعة.
- ③ **السرعة القصوى** (في المناطق السكنية والأزقة): ٢٠ كم/ساعة.
- ④ يجوز للسائق القيادة بسرعات أقل من السرعات المحددة، حسب الحاجة أو وفقاً لما هو محدد.

ملاحظة
150m 120m 100m 60m 40m 30m

- الهدف من تسمية الطرق بالأمطار ليس تحديد سرعة السير فيها، بل الإشارة إلى عرض الشارع الكامل، بما يشمل الطريق الرئيسي والخدمات والأرصفة والجزيرة الوسطى.
- تمنع مديرية المرور العامة في حكومة إقليم كردستان بالصلاحيات الكاملة لتعديل حدود السرعة عند الضرورة.



Intersection

التقاطع

114

● «التقاطع» هو كل منطقة يحدث فيها التقاء أو تداخل بين الطرق، ويشمل أيضًا المناطق التي يتم فيها تقسيم أو تقاطع المسارات المختلفة.

● عند كل تقاطع طرق، يوجد احتمال لوقوع الحوادث لذلك، يجب عليك التأكد ممن له حق الأسبقية. ويمكنك معرفة ذلك من خلال علامات المرور الموضوعة التي تحدد حق الأسبقية.

● التقاطع:

- المنظم
- غير المنظم

● يُعد التقاطع منظمًا إذا توفرت فيه أي من العناصر التالية:
«شرطة المرور» «إشارات المرور» «علامات الأسبقية» «علامات التوقف أو خطوط التوقف» «علامات أفصح الطريق أو خطوط أفصح الطريق».

● إذا لم يكن أي من هذه العناصر موجودًا، يُعتبر التقاطع غير منظم، ويُطبق حينها مبدأ الأثرام باليمن.

أنواع التقاطعات

● استنادًا إلى أجزاء الطريق - الأجزاء (Road Segments-Arms)، تنقسم التقاطعات إلى الأنواع التالية:

- التقاطع
- التقاطع الثلاثي
- تقاطع على شكل حرف Y
- التقاطع الرباعي
- التقاطع السداسي
- التقاطع المتعدد
- التقاطع
- التقاطع الثلاثي
- تقاطع على شكل حرف Y
- التقاطع الرباعي
- التقاطع السداسي
- التقاطع المتعدد

● الجيادل Interchanges

● هو تقاطع للطرق مع وجود ميل تصاعدي أو تنازلي، ويتواجد في الوقت نفسه جسر أو أكثر لتسهيل حركة المرور على الطرق السريعة، بعيدًا عن الاصطدامات والتقاطعات وغيرها من مشاكل حركة المرور.



أنواع الجيادات المروية

- نفق سفلي Underpass
- جسر علوي Overpass
- تبادل مبدئي على شكل يقي Diamond Interchange
- تبادل مبدئي على شكل ماسة T-interchange
- تبادل مبدئي على شكل زوايا Partial interchange
- تبادل مبدئي على شكل زوايا Partial interchange
- تبادل مبدئي على شكل زوايا Partial interchange
- تبادل مبدئي على شكل زوايا Partial interchange
- تبادل مبدئي على شكل زوايا Partial interchange
- تبادل مبدئي على شكل زوايا Partial interchange

أنواع التقاطعات

١. نوع الطريق: تقاطع عادي (تقاطع بسيط)



أي أن جميع الطرق فيه متساوية في العرض. يتم التحكم في التقاطع العادي بواسطة أحد الوسائل التالية: شرطة المرور، إشارات المرور الضوئية، علامات التوقف، علامات إرشاد الطريق، مخططات الشوارع.

إذا لم يكن أي من ذلك موجوداً، قلل السرعة وكن مستعداً للتوقف. أفسح الطريق للمركبات التي دخلت التقاطع بالفعل، وإذا وصلت إلى التقاطع في نفس الوقت مع مركبة أخرى، أفسح الطريق للمركبة القادمة من الشارع الأيمن. اتبع قاعدة الالتزام بالمرور من اليمين.

٢. نوع الشارع: التقاطع الخطر



هو تقاطع يتقاطع فيه طريق رئيسي مع طريق فرعي، أو تقاطع يتم فيه إعطاء الأسبقية للطرق الثانوية.

تكون الأسبقية دائماً للمركبات التي تسير على الطرق الرئيسية.

يجب أن تكون حذراً للغاية عند الاجتياز، لأن السائقين في كثير من الأحيان لا يلتزمون بقواعد الاجتياز، مما يزيد من خطر وقوع الحوادث.

٣. نوع الشارع: تقاطع على شكل حرف T



يتم عادة التحكم في هذا النوع من التقاطعات باستخدام علامة التوقف التحذيرية.

يجب على المركبات التي تتعطف إلى اليمين أو اليسار أن تقسح الطريق للمركبات التي تسير بشكل مستقيم عبر التقاطع.

قبل الانعطاف في هذا التقاطع، تأكد من النظر إلى اليسار ثم اليمين، وتعطف بحذر.

٤. نوع الشارع: تقاطع على شكل حرف Y



هذا النوع من التقاطعات يشبه تقاطع حرف T، حيث تلتقي فيه ثلاثة طرق.

في بعض الأحيان، قد يبدو أن طريقين يلتقيان لتشكل طريق واحد جديد.

يتم التحكم فيه عادة باستخدام علامات التوقف.

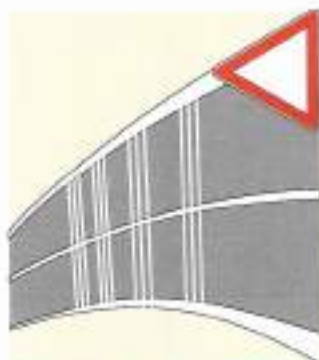
٥. ملاحظة

يكون لدى ياسر هاتجوزي زمارة 86 سالي 2004 في عراق. هيصشه يشهوهي بؤ شه قاضي سهرهوشا لقانون لمرور العراقي رقم 86 لسنة 2004، تمنح الأسبقية دائماً للمركبات القادمة من الطريق الرئيسي سواء في التقاطعات الرباعية أو غيرها من أنواع التقاطعات.

التقاطعات الرباعية هي الأكثر شيوعاً وانتشاراً، خاصة في المناطق السكنية.

يعد مكاناً خطراً، لذا يجب عليك توخي الحذر عند الاقتراب من التقاطع.

في المناطق السكنية، يُعتبر عبور المشاة، والانعطاف يملاً وبساراً، والقيادة بشكل مستقيم من بين المخاطر المحتملة.



تهدف هذه الخطوط إلى التحذير من الخطر وتقليل السرعة، وذلك يتم رسمها قبل:

- ١. الجسور.
- ٢. الانعطافات.
- ٣. الدورانات الضرورية.
- ٤. الانفاق.
- ٥. التقاطعات.
- ٦. المرتفعات والمنحدرات.
- ٧. مسار العبور.
- ٨. المطب الاصطناعي.

قانون حق المرور والتوقف

116



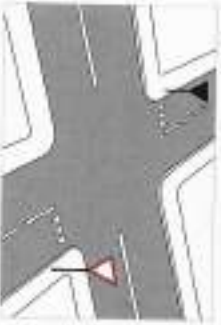
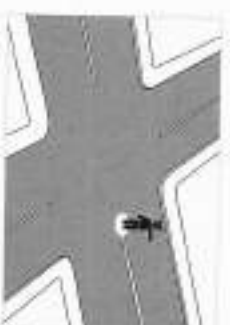
يتم التحكم في التقاطعات إما من قبل شرطة المرور أو بواسطة علامات المرور أو إشارات المرور الضوئية أو كليهما. أما في التقاطعات التي لا توافر فيها أي من هذه الوسائل، فإنها تخضع لقواعد الأسبقية وحق المرور.

● للتقليل بأمان عبر التقاطعات، يجب عليك معرفة قواعد الأسبقية؛ سواء كانت هناك علامات مرور عند التقاطع أم لا، عليك أن تكون على دراية بمن له حق الأسبقية.

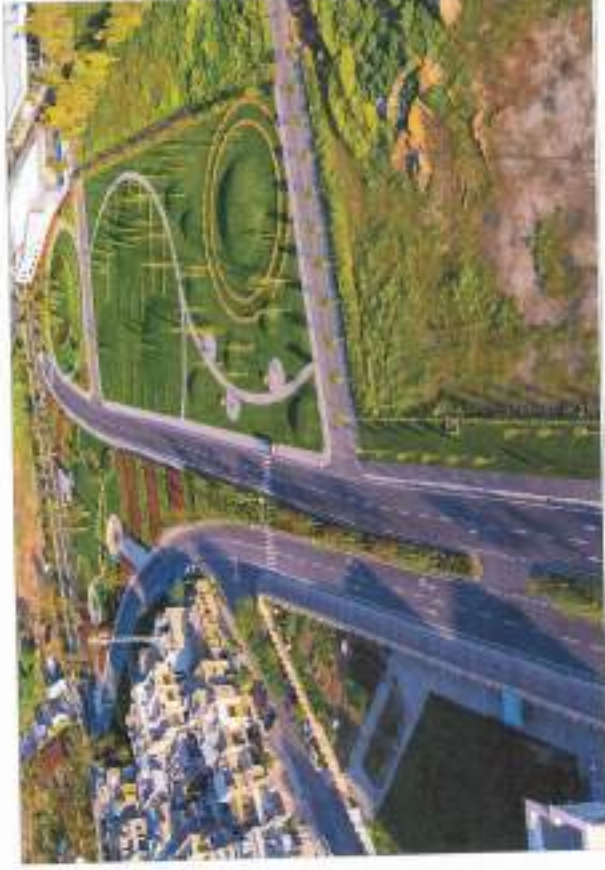
● عند التقاطعات، يجب عليك دائمًا توخي الحذر حيث قد لا يكون السائقون الآخرون على دراية بالقوانين أو قد لا يتفهمون بها.

● علامة أفسح الطريق (GIVE WAY) تعني أنه يجب عليك السماح للمركبات الأخرى بالمرور.

● علامة التوقف (STOP) تعني أنه يجب عليك إيقاف سيارتك بالكامل أمام خط التوقف. بعد التوقف، انظر بعناية إلى التقاطع، أولاً للسيارات ثم للمشاة، وأخيراً للسيارات المتحركة من عدم وجود أي خطر. بعد التأكد من الأمان، يمكنك متابعة القيادة.



الانعطاف إلى اليمين عند التقاطع:



● شغل الإشارة من مسافة مناسبة بعد التأكد من أن الطريق آمن، ثم اسلك المسار الأيمن.

● تفكر إذا كان المسار الأيمن مغلقاً بسبب عائق أو مركبة متوقفة، ابق في المسار الأيمن حتى تتجاوز العائق أو المركبة المتوقفة، ثم قم بتغيير المسار بأمان.

● تأكد من أنك لا تشكل خطراً على المركبات الأخرى أو راكبي الدراجات الهوائية الذين يسرون على اليمين، أو عندما يعبر المشاة الشارع.

● انظر في المرايا وتحقق من النقاط العمياء قبل الانعطاف.

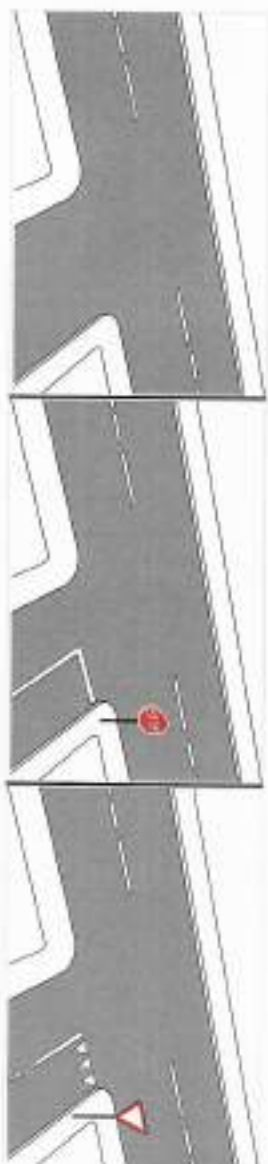
● يجب عليك أن تجنب تشكيل خطر على المركبات الأخرى، والمشاة، وراكبي الدراجات الهوائية عند الانعطاف.

● بعد الانعطاف، أطفئ الإشارة وتابع القيادة في المسار المناسب.



الانعطاف إلى اليسار عند التقاطع:

118



قبل الوصول إلى التقاطع، اختر المسار المناسب في الوقت المناسب، إذا كان الشارع يحتوي على ثلاثة مسارات منفصلة، ابق في المسار الأوسط. أما إذا كان الشارع مقسماً إلى مسارين، فاسلك المسار الأيسر.

إذا لم تكن هناك خطوط مرسومة لفصل المسارات على الطريق، فيجب عليك الاعتماد على عرض الطريق والقيادة في الجزء المناسب من الجهة اليسرى وفقاً لتعليمك الشخصي.

كن حذراً تجاه مسارات عبور المشاة، مسارات الدرجات الهوائية، إذا كانت موجودة على الطريق.

كن حذراً تجاه إشارات المرور الخوئية: إشارات شرطة المرور لحق الأنسقية.

انظر في المرايا وتحقق من النقاط العمياء.

كن حذراً عند الكبح والتفليل من السرعة.

أبدأ عبور التقاطع بحد.

كن حذراً من المشاة الذين يعبرون الشارع من الجانبين.

عند القيادة عبر التقاطع، قد يجدر شديد وتذكر المرايا والنقاط العمياء وسرعة المركبات الأخرى.

بعد الانعطاف، قم بإطفاء الإشارة واتباع المسار المناسب، مع الانتباه إلى حد السرعة في الشارع.

بعد الانعطاف إلى اليسار أمراً خطيراً، خاصة في الشوارع المزدحمة التي تُنظم حركة المرور فيها أيضاً بواسطة العلامات. في خطا في تقدير المسافة أو سرعة المركبات الأخرى، أو الإهمال، قد يؤدي إلى وقوع حوادث. لا يجوز لك عبور الخط المستمر.



تذكر



❖ إذا كان هناك خط توقف في نهاية الشارع، يجب عليك إيقاف سيارتك بشكل كامل قبل الوصول إلى الخط، ثم التوقف قبل استئناف القيادة نحو التقاطع. يجب عليك السماح للمشاة والمركبات التي لها حق العبور.

❖ إذا لم يكن هناك خط توقف مرسوم على الشارع، توقف أمام معابر المشاة، إذا وجدت.

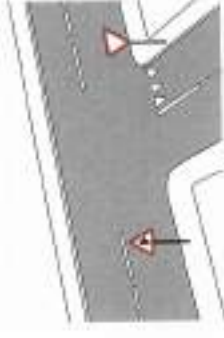
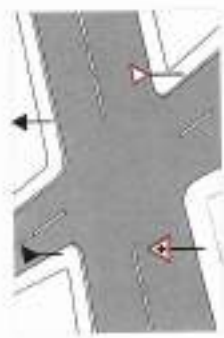
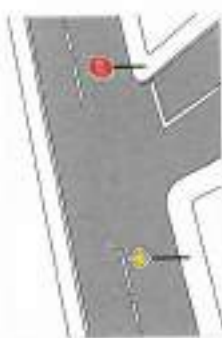
❖ إذا لم يتم تحديد خط التوقف أو مسار عبور المشاة على الشارع، يجب عليك التوقف على مسافة مناسبة تتيح للمشاة عبور الشارع بأمان.

❖ إذا لم يكن هناك مشاة أو مركبات في الشارع يجب التوقف من أجل عبورهم، فيمكنك دخول التقاطع دون الحاجة إلى إيقاف سيارتك بشكل كامل.

❖ يجب عليك الدخول إلى التقاطع ببطء وبحذر بحيث تتمكن من التوقف بسهولة في حال ظهور خطر من المشاة أو المركبات الأخرى.

❖ في التقاطعات التي يتم التحكم فيها بإشارات المرور الضوئية أو علامات التوقف، يجب القيادة بحذر شديد، حيث يوجد دائمًا احتمال أن لا يلتزم السائقون الآخرون بالعلامات أو إشارات المرور.

❖ عندما يضئ الضوء الأخضر، كن حذرًا من راكبي الدراجات الهوائية والمشاة الذين قد يعبرون الشارع.

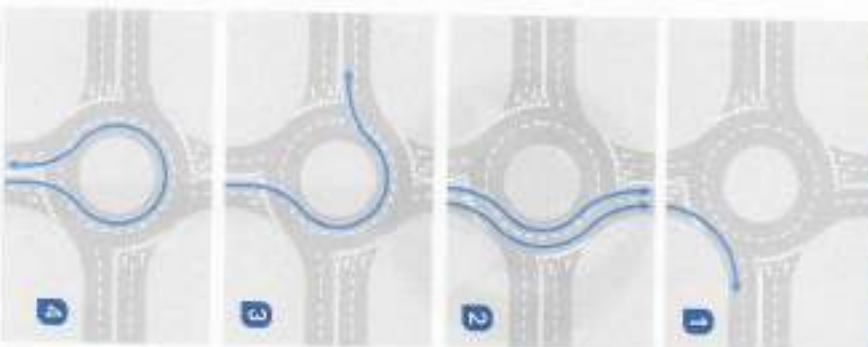


الدوار المروري

119



شكل ١: حيز في الدوار المروري



هو نوع من التقاطعات يسمح للمركبات بالمرور بشكل دائري، حيث يقود السائقون مركباتهم حول الحاجز الدائري في وسط التقاطع للوصول إلى الشارع الذي يرغبون في التوجه إليه.

- القيادة داخل الدوار المروري تتم عكس اتجاه عقارب الساعة.
- تكون الأسبقية للمركبات الموجودة بالفعل داخل الدوار المروري.

الإشارة في الدوار المروري



الأسبقية في الدوار المروري



ما أهمية الدوار المروري؟

- يقلل من خطر اصطدام المركبات في الشوارع المزدحمة.
- تقليل المخاطر عن طريق القيادة ببطء.
- تقليل استهلاك الوقود.
- الحد من التلوث البيئي.
- سهولة وسرعة التنقل.



- ❖ على الرغم من قوته العديدة، إلا أن المخاطر التي قد تؤدي إلى حوادث في الدورات المرورية لا تزال كبيرة. معظم الحوادث في هذه الدورات تحدث بسبب:
- ❖ القيادة بسرعة مفرطة وعدم القدرة على السيطرة على المركبة.
- ❖ عدم مراقبة المرايا والتحقق من النقاط العمياء.
- ❖ عدم تشغيل الإشارة لتبنيه الآخرين حول المركبة.
- ❖ عدم الانتباه إلى المركبات في الخلف.
- ❖ سلوك مسار غير صحيح عند أو قبل الدخول والخروج من الدوار المروري.
- ❖ سوء تقدير سرعة المركبات داخل الدوار المروري، أو سرعة المشاة وراكبي الدراجات الهوائية.

تعليمات للقيادة بأمان داخل الدوار المروري

- ❖ لتجنب مخاطر القيادة داخل الدوار المروري، اتبع التعليمات التالية:

❖ قبل الدخول إلى الدوار المروري

- ❖ قرر مسبقاً بشأن سلوك طريق الخروج من الدوار المروري.
- ❖ اتبع المسار المناسب على الطريق وشغل الإشارة في الوقت المناسب حتى لا تسبب إشغالات أو ارتباكاً لمستخدمي الطريق الآخرين.
- ❖ قم بضبط سرعتك وموقعك في المسارات وفقاً لحالة الطريق والمركبات الأخرى، وكن حذراً من سرعة المركبات الأخرى.



❖ عند الوصول إلى الدوار المروري

- ❖ تتمتع المركبات المتواجدة بالفعل في الدوار المروري بالأولوية، ويجب عليك السماح لها بالمرور.
- ❖ انتبه للمسائقين وسلوكهم أثناء قيادتهم لمركبتهم في الدوار المروري، فقد لا يشغلون الإشارات أو يلتزمون بها.
- ❖ كن حذراً من المشاة الذين قد يعبرون من مداخل أو مخارج الدوار المروري.
- ❖ كن حذراً من سلوك سائقي الدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية.
- ❖ احذر من سيارات الحمل والمركبات المتصلة بها مثل الكرفانات، حيث إن طولها قد يشغل أكثر من مسار عند الدخول والخروج من الدوار المروري.

المنحدرات والمنحرفات والمنحدرات

121

• من المخاطر التي تواجه السائقين على الطرق هي المنحدرات والمنحرفات والمنحدرات، التي غالباً ما تؤدي إلى حوادث خطيرة بسبب التعامل غير السليم من السائقين.

• وفقاً للعلامات المروية، هناك نوعان من المنحدرات: أحدهما يُحدد بانعطاف قوسي واحد إلى اليمين أو اليسار والآخر يتعمل في عدة منعطفات متتالية. يُشار إلى المنحرفات بعلامة تظهر فيها الجهة اليمنى المرتفعة والجهة اليسرى منخفضة، في حين يُشار إلى المنحدر بعلامة تكون فيها الجهة اليسرى مرتفعة والجهة اليمنى منخفضة.

بعض المبادئ المشتركة:

- 1 يجب تقليل السرعة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنحرفات، وذلك حسب الضرورة.
- 2 يُمنع التوقف والركن.
- 3 استخدم الجانب الأيمن من المسار كلما أمكن.
- 4 لا يجوز الاجتياز إذا كان الشارع ذا اتجاهين.
- 5 كن حذراً عند القيادة في مواجهة مركبات أخرى.
- 6 لا تضع ثرس ناقص الحركة في وضع انقلاب، ولا تتجاوز السرعة المسموح بها على المنحدرات.



منحدر إلى اليمين



منحدر إلى اليسار



منحدر إلى اليسار ثم إلى اليمين



منحدر إلى اليمين ثم إلى اليسار



للمركبة صعود



للمركبة هبوط





■ القصد من تقلبات الطقس عمومًا هو تأثيرات الطقس في المواسم المختلفة التي تؤثر على القيادة الآمنة. عادةً ما تؤدي هذه التأثيرات إلى تدني الرؤية أو انزلاق الطريق أو كليهما في الوقت نفسه.

● عندما تصبح الرؤية محدودة بشكل كبير، يجب عليك استخدام مصابيح الإضاءة، خاصة إذا كانت الرؤية تمتد لأقل من ١٠٠ متر أمام سيارتك. يمكنك أيضًا تشغيل مصابيح الضباب.



1 القيادة في فصل الشتاء

123



القيادة أثناء هطول الأمطار وثلج الطرق

■ أثناء هطول الأمطار أو عند ما يكون سطح الطريق زلقاً، تذكر أنك تحتاج إلى مسافة أطول لإيقاف السيارة، قد تصل إلى ضعف المسافة اللازمة على الطرق الجافة، ويعود ذلك إلى انخفاض احتكاك الإطارات بسطح الطريق، لذا ينبغي في مثل هذه الظروف اتباع التعليمات التالية:



1 حافط على مسافة مناسبة بينك وبين المركبات التي أمامك، لأن ذلك سيساعدك على رؤية المخاطر بشكل أفضل
ويعتدك المزيد من الوقت لتقييم الوضع والتصرف بفعالية.

على سبيل المثال إذا قمنا بتقدير الوقت اللازم للتفكير والتقييم وفهم الخطر، مع الوقت اللازم للتوقف (الكبح)، عند القيادة بسرعات مختلفة، فإن الوقت المطلوب لإيقاف مركبتك عند وصولك إلى الخطر سيكون كما يلي:

1	48 23 M 6 x	إذا كنت تقود بسرعة 48 كم/ساعة	سحتاج إلى 23 مترًا، أي ما يعادل طول ٦ سيارات، لإيقاف سيارتك بالكامل.
2	64 36 M 9 x	إذا كنت تقود بسرعة 64 كم/ساعة	سحتاج إلى 36 مترًا، أي ما يعادل طول 9 سيارات، لإيقاف سيارتك بالكامل.
2	80 38 M 13 x	إذا كنت تقود بسرعة 80 كم/ساعة	سحتاج إلى 38 مترًا، أي ما يعادل طول 13 سيارة، لإيقاف سيارتك بالكامل.
2	96 73 M 18 x	إذا كنت تقود بسرعة 96 كم/ساعة	سحتاج إلى 73 مترًا، أي ما يعادل طول 18 سيارة، لإيقاف سيارتك بالكامل.



تعتمد الفترة الآمنة على:

- 1 نوع الطريق
- 2 سرعة الطريق المحددة
- 3 الظروف والطقس
- 4 نوع المركبة

طريقة سهلة لتقدير الفترة الآمنة



حدد علامة على الطريق، سواء كانت علامة مبرورة أو عمود كهرباء. عندما تمر السيارة التي أمامك بالإشارة التي حددتها، احسب ثائتين، مثلاً: 1001 - 1002. إذا صرحت بتلك الإشارة قبل انتهاء عد الثائتين، يجب عليك الابتعاد عن السيارة التي أمامك لذلك تكون بذلك فرتنا منها جداً.



في الظروف العادية، حافظ على مسافة زمنية قدرها ثائتان بين سيارتك والسيارة التي أمامك



في الظروف العادية، حافظ على مسافة زمنية قدرها 3 ثوانٍ بين سيارتك والسيارة التي أمامك



في الظروف غير العادية، حافظ على مسافة زمنية قدرها 4 ثوانٍ بين سيارتك والسيارة التي أمامك



لتقيادة سيارة دهم، حافظ على مسافة 4 ثوانٍ بين سيارتك والسيارة التي أمامك

يجب عليك أيضًا أن تدرك أن هذا القياس يعتمد على متوسط انبعاثك أو قدرتك على التفكير وأن تقييم المخاطر سيختلف بناءً على ذلك. كما ستؤثر حالة سطح الطريق والظروف على الطريق وتحدد السرعة المناسبة لسيارتك في تلك المنطقة. لذلك، يجب عليك الحفاظ على مسافة أكبر من المركبات أمامك عندما تكون الطريق مبللة، وسيختلف القياس وفقًا لسرعة مركبتك.

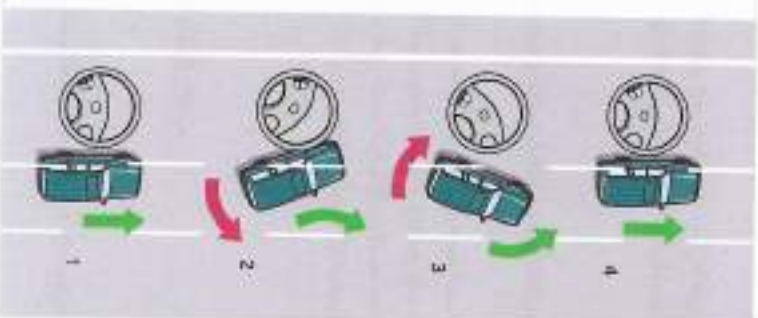
2 إذا لم تتمكن من التحكم في عجلة القيادة في سيارتك بشكل كامل، فقد يكون ذلك بسبب وجود الماء على سطح الطريق، مما يشكل حاجزًا يقلل من احتكاك إطارات سيارتك مع الطريق. في مثل هذه الحالة، يجب عليك رفع قدمك عن دواسة الوقود وتقليل السرعة ببطء.

3 قد تشكل بقع الشحوم المستمرة من المركبات الأخرى خطراً كبيراً، حيث تجعل الطريق زلقاً وتقلل من احتكاك الإطارات مع سطح الطريق.

4 في هذه الحالة، يجب عليك أن تكون أكثر يقظة تجاه مخاطر المشاة وراكبي الدراجات الهوائية ومسارقي الدراجات النارية.



4 في الطقس البارد تنجأ القطط إلى الاختباء تحت السيارات أو داخل محركات السيارات لحماية نفسها من البرد. يرجى النظر داخل المحرك أو الطرق على غطاء المحرك عدة مرات قبل تشغيل سيارتك.





2 القيادة في فصل الشتاء

124

القيادة في الثلوج والبرد القارس

إذا كنت تستعد للسفر في فصل الشتاء وترغب في البدء في القيادة، فتذكر أن تتبع بعض المبادئ من أجل سلامتك:



تأكد من متابعة تقارير وتنبؤات الأحوال الجوية قبل البدء برحلتك. لا تبدأ رحلتك إذا كانت الظروف غير مناسبة. أما إذا كان لا بد من السفر فخصص وقتاً إضافياً للرحلة، واحمل معك لوازم السلامة والإسعافات الأولية، والملابس السميكة، والبطاريات والسلاسل، وغيرها من الإمدادات.

قبل الانطلاقي، تأكد من نظافة زجاج سيارتك ومصابيح الإضاءة الأمامية والخلفية ولوحات السيارة وعمل المساحات المطرية.

في بعض الأحيان، يؤدي انخفاض درجات الحرارة بشكل كبير إلى تجمد الماء على زجاج سيارتك لذلك، تأكد من تنظيفه جيداً قبل بدء القيادة، ولكن يجب تجنب استخدام الماء الساخن جداً، لأنه قد يتسبب في كسر الزجاج يمكنك أيضاً تنظيفه عن طريق تشغيل مكيف الحرارة في سيارتك أو باستخدام الماء أو فرشاة خاصة مع رذاذ.



- كن حذراً أثناء القيادة وحافظ على مسافة مناسبة.
- عند الاجتياز، انتبه إلى العصى المتناثر على الطريق، والذي قد تكون دائرة البلدية قد نشرته خلال تساقط الثلوج وتشكل الجليد.
- كن حذراً من تقلبات الطقس الحفاجلة ومن مركبات كنس الطرق أثناء عملها.
- تجنب أي مناورات مفاجئة مثل الكبح أو الانعطاف، خاصة في المرتفعات.
- أثناء تساقط الثلوج، لا يقتصر الخطر على انزلاق المركبات، بل قد تغطي الثلوج أيضاً اللافتات والعلامات المرورية، مما يزيد من مخاطر القيادة.

3 القيادة في الضباب

125

عند القيادة في الضباب، يجب استخدام مصابيح الإضاءة الأمامية.

- ⦿ حافظ على مسافة أمان مناسبة بينك وبين المركبات أمامك وخلفك.
- ⦿ كن حذرًا من السائقين الذين قد لا يتخلون مصابيح الإضاءة الأمامية لسياراتهم.
- ⦿ انظر في المرايا قبل أن تقلل سرعتك.
- ⦿ عند التوقف، تأكد من إبقاء السيارة في مكان مناسب بحيث يتمكن السائقون الآخرون من رؤيتها.



4 القيادة أثناء هبوب رياح قوية.

126



على الرغم من أن المركبات ذات الجوانب العالية، مثل القاطرات وشاحنات النقل، هي الأكثر عرضة للخطر من الرياح القوية، إلا أنه مع زيادة سرعة الرياح، فإن الخطر يمتد ليشمل أيضًا ركبي الدراجات الهوائية وسائقي الدراجات النارية والسيارات.

يكون خطر الريح أكبر في المناطق المفتوحة على الطرق، ومعابر الجسور، والمناطق العالية.

إذا كانت سرعة الرياح كبيرة جدًا، فقد تسبب هبات الرياح في زيادة الخطر على السيارات الصغيرة، خاصة على سائقي الدراجات النارية وركبي الدراجات الهوائية عند المرور بجانب المركبات الكبيرة.

لذلك، في موقف مماثل، ينبغي أن تكون حذرًا عندما ترى دراجة نارية تمر بجانب مركبة كبيرة الحجم.



- ⦿ قلل سرعتك وحدد عند التقارب من منطقة فيضال أو جزء مغمور من الطريق.
- ⦿ بالإضافة إلى تقليل احتكاك المطارات بالطريق، قد توجد غالبًا مخاطر أخرى مثل الحطام أو الصدور أو الحفر الخطيرة تحت المياه الراكدة، مما يزيد من خطورة القيادة.



كيف تقود سيارتك
في شوارع تغمورها
المياه؟

القيادة في فصل الصيف

القيادة في الطقس الحار

- اسمح بتدوير الهواء داخل مقصورة سيارتك لتجنب الشعور بالنعاس.
- قد يصبح الأسفلت ليلاً بسبب ارتفاع درجات الحرارة، مما يقلل من الاحتكاك ويجعل الطريق زلقاً.
- قلّل سرعتك إذا كانت أشعة الشمس تُضعف مستوى الرؤية أو تُسبب الغشا في عينيك، أو توقف لبعض الوقت إذا كان ذلك ممكناً. تذكر أن ارتداء النظارات الشمسية يساعد بشكل فعال على تقليل تأثير أشعة الشمس على عينيك.



- في فصل الصيف، تنجأ القطط إلى الاختباء تحت السيارات هرباً من الحرارة. يُرجى التحقق من أسفل سيارتك أو الطرق على غطاء المحرك عدة مرات قبل التحرك.



القيادة في فصل الصيف

إنشاء هبوب الغبار والغامصير

- أحد تأثيرات تغير المناخ هو العواصف الغبارية أو هبوب الغبار، والتي تحدث عادة في أوائل الصيف والخريف. يؤثر هبوب الغبار عميقاً على مدى الرؤية، ويصاحبه أحياناً رياح قوية، مما يتربّب عليه العديد من المخاطر عند مواجهته وأثناء حدوثه:

1. قلّل السرعة فوراً.
2. شغل إشارات التحذير من المخاطر أو مصابيح الإضاءة.
3. أوقف سيارتك في مكان آمن.
4. أغلق أبواب ونوافذ سيارتك.
5. احذر من الرياح القوية التي تهب غالباً مع الغبار.
6. انظر حتى تستعيد الرؤية وضعتها الطبيعي قبل استئناف القيادة.
7. عندما تنبأ الأتواء الجوية بهبوب الغبار، من الأفضل عدم السفر حتى انتهاء العاصفة الغبارية.



...

NO COMMENT!

تقييم المخاطر

HAZARD PERCEPTION



فن تقييم المخاطر

129

الهدف من فن تقييم المخاطر هو تمكينك كسائق من تحديد المخاطر واتخاذ القرارات السليمة للاستجابة الفعالة وفي الوقت المناسب للحوادث.



أي شيء يسبب حادثاً أو يؤدي إلى وقوعه يُعتبر خطراً. يمكن أن تحدث المخاطر بسبب المشاة، أو الأعمال على الطرق، أو المركبات المعطلة، أو المركبات المتوقفة، أو الحيوانات، بالإضافة إلى العديد من العوامل الأخرى. من الواضح أن هناك العديد من أنواع المخاطر على الطرق، لذا فإن السائق الماهر هو الذي يستطيع تحديد هذه المخاطر في أسرع وقت ممكن، ويعرف كيفية التصرف حيالها بشكل فوري.

يعد تحديد المخاطر أو إدراكها جزءاً مهماً من تجنبها ومنع الوقوع في الحوادث. إحدى طرق تحديد المخاطر هي مراقبة محيط الطريق بشكل منتظم. اعتماداً على المناطق التي تقود فيها، قد تواجه مخاطر مختلفة. لذلك، لرؤية المخاطر يجب عليك أن تنظر حولك، وعلى جوانب الطريق، وخلف سيارتك أثناء القيادة.

قد لا تتمكن من اكتشاف بعض المخاطر من خلال القصر البصري وحده، لذا يجب عليك استخدام المرايا والتحقق من النقاط العمياء للتأكد من عدم وجود أي مخاطر.



تحديد المخاطر

130

تهدف علامات المرور إلى التحذير من أو تقديم معلومات عن نوع واحد أو أكثر من المخاطر المحددة. • التغييرات في حالة الطريق، مثل تأثيرات الطقس، والتغيرات في سرعات الطرق. • المركبات المكونة • المشاة • سائقو الدراجات النارية وراكبو الدراجات الهوائية. • المركبات الأخرى • الحيوانات الأليفة والبرية.



• بالقرب من الغابات: المناطق التي تنتشر فيها الأشجار والأشجار على حواف الطرق قد تجعل من الصعب رؤية المخاطر خلفك.



• الأماكن التي يرتفع فيها خطر العودة بسبب مخاطر محيط الطريق.

• المركبات المكونة: قد توجد العديد من المخاطر بين المركبات المكونة التي قد تعيق قدرتك على القيادة، مما يجعل من الصعب عليك ملاحظة هذه المخاطر بسهولة. على سبيل المثال، قد يظهر أحد المشاة بين



المركبات ويحاول عبور الشارع، أو قد لا يلاحظ سائق أو راكب إحدى المركبات سيارتك ويشعرون بالخطر.

• المشاة والأطفال: يعد عبور المشاة، خاصة في الليل عندما تكون الرؤية



ضعيفة، أحد أكبر المخاطر. يجب دائمًا التعامل مع الأطفال في الشوارع بحذر لأن قدرة الأطفال على التعرف على المخاطر وفهمها تكون أضعف، ويحتاجون إلى مزيد من الوقت لإظهار رد الفعل. لذا يجب عليك كسائق أن تكون حذرًا لأنك عندما تقود في الأرقاء والشوارع، قد يكون هناك أطفال يلعبون أو يركبون عتور الشارع، وقد يظهرون فجأة أمام سيارتك.





● **خطر الحيوانات البرية:** إحدى خصائص معظم الحيوانات البرية هي أنها تجري بسرعة وتعبر الطرق كما أن شعاع المصابيح الأمامية لسيارتك في الليل قد يربكها ويجعلها تصطدم فجأة بسيارتك.



« **2 الأماكن التي تكون فيها جوانب الطرق مزدحمة:**

● **خطر الحيوانات الأليفة:** في المناطق السكنية أو بالقرب من القرى ومزارع الماشية والدواجن، قد تعبر الحيوانات الطرق ببطء وغالباً في مجموعات، لذلك يجب توخي الحذر عند الاقتراب منها، وتجنب استخدام البوق أو القيادة بسرعة بالقرب منها.



خارج المناطق السكنية

● بعض الحيوانات البرية تخرج في المساء والليل.
● الحيوانات الأليفة تخرج في الصباح وتعود في المساء.



● **الرياح القوية:** قد تحمل تيارات الرياح أشياء أو حطاً إلى الشارع.

● تعبر مكبات النفايات مناطق خطيرة لأنها تشكل مكاناً لتجمع بعض الحيوانات البرية مثل الثعالب وأبناء آوى والقطط والكلاب الضالة.



● **بالقرب من المدارس:** عندما يعبر الأطفال الشوارع أو قبل بدء الدوام المدرسي وبعد انتهائه.



● **الأماكن العامة مثل:** داخل الأسواق، قرب المخابز، دور السينما، قاعات المناسبات، أمام الدوائر الحكومية (أثناء ساعات الدوام)، قرب المساجد ومجالس العزاء، حيث يتوافد عدد كبير من المشاة إلى الشارع في وقت قصير.



سؤال مهمة ؟ كيف تتصرف عند إدراك الخطر؟



■ إن فهم المخاطر والخطورة تجاهها لا يكفيان وحدهما للحفاظ على سلامتك وسلامة الآخرين. فبعد تحديد الخطر وتقييمه، ينبغي أن تعرف كيف تتصرف بأمان لتجاوز، لالام، من المهمل اتباع الخطوات التالية قبل اتخاذ أي إجراء، لتجنب الوقوع في حادث كبير نتيجة محاولة تجنب خطر صحتي.



■ انظر إلى الأمام بعناية، ولا تنس تفقد المرآة الوسطى، وراقب المركبات من حولك.

■ قسم بتشغيل الإشارة عند بداية القيادة أو عند أي معطف أو انحراف إلى جانب الطريق.

أو استدارة.

■ تأكد من اتخاذ التدابير الاحتياطية في مسار الشارع.

■ قم بالقيادة بسرعة مناسبة، ولا تقترب كثيراً من الحافلات أو سيارات الحمل، لأنها تحتوي على العديد من النقاط العيوبية.

■ إذا تم سؤالك كسائق عن أسباب الحوادث المرورية، أو عن أسباب الحوادث الكثيرة التي تحدث في الوقت الحاضر، قد تكون إجابتك أو جزء منها أن الطريق غير جيدة، قديمة، وغير ملائمة للعدد الكبير من المركبات الموجودة حالياً أو ربما تقول إن المسالك ومستعدي الطرق الآخرين يضرّفون بها مسؤوليّة، بالإضافة إلى العديد من الأسباب الأخرى. نعم، جزء من إجابتك صحيح، وهذه فعلاً عوامل قد تسهم في وقوع الحوادث. ولكن غالباً ما ينسى السائقون أو لا يدركون أن سلوكهم الشخصي يعد واحداً من أهم العوامل. إن تعليمك لطريقة ليا ديك وما تدركه فعلياً لسمي العوامل البشرية في سلامة القيادة.



1 زد سرعتك تدريجياً قبل الاندماج في الطريق السريع.



2 قلل سرعتك تدريجياً بعد الخروج من الطريق السريع.



كيف تتصرف عند إدراك الخطر؟

6

أهم العوامل البشرية التي تؤثر في قدرة القيادة وكفاءة السائق:

❖ فهم البيئة المحيطة

❖ ويعني كيف تعمل العين والدماغ أثناء القيادة، حيث إن معظم المعلومات التي تصل إلى الدماغ أثناء القيادة تأتي من خلال العينين.

❖ معلومات عن حالة الطريق، والمركبات الأخرى، والمشاة، وعلامات المرور ونوع الطريق، بالإضافة إلى ذلك، قد تتجاوز المعلومات التي تصل إلى الدماغ ذلك في كثير من الأحيان.

❖ عندما تستمع إلى الراديو أو تتحدث على هاتفك المحمول أو تتحدث إلى الركاب أثناء القيادة، بالإضافة إلى القيام بالعديد من هذه الأنشطة، قد يكون عقلك مشغولاً بالتفكير في شؤونك اليومية ومشاكلك وخططك. لذلك، من بين كل المعلومات التي تصل إلى الدماغ، عليك أن تعرف إنها الأكثر أهمية لسلامتك أثناء القيادة.



❖ الحالة النفسية

❖ تقييم المخاطر

❖ الثقة بالنفس

❖ شخصيتك

❖ الضغوط اليومية

❖ أي تأثير مشاعرك وتفكيرك على قراراتك أثناء القيادة.

❖ كيف وإلى أي مدى يمكنك تقييم المخاطر على الطريق، وما هو رأيك فيما قد يحدث؟

❖ إلى أي مدى تؤثر ثقافتك في مهارتك وخبرتك في قيادة سيارتك على القرارات والمخاطر التي تتخذ بشأنها قرارات أثناء القيادة؟

❖ إن سمعتك أو مكانتك الشخصية في المجتمع تؤثران على طريقة قيادة تلك.

❖ كيف يؤثر الانفعال والغضب والتعب والارتباك والحالات النفسية على ردود أفعالك وقراراتك على القيادة



قيادة على الطرق غير المستوية والمليئة بالحفر:



تذكر

بالإضافة إلى أنها تتسبب في أضرار للمركبة، فإنها تزيد من خطر الحوادث بشكل كبير. لذا، كن حذراً عند القيادة على الطرق التي تتوقع أنها غير مستوية ومليئة بالحفر.

- امسك عجلة القيادة بكلتا يديك.
- تجنب الحفر المليئة بالمياه.
- حافظ على مسافة الأمان.
- تجنب الكبح المفاجئ وكن حذراً من المركبات خلفك.
- قد يحدّر شديد، وتقل سرعته، وركز على الطريق.



تحميل الحمولة

131

تحميل البضائع ونقلها بالمركبات، حسب نوعها وكميتها وحجمها، قد يشكل خطراً على الركاب والمسافرين ومستغدي الطريق الآخرين إذا لم يتم ذلك بشكل صحيح.

عند استخدام مركبة نقل البضائع يجب مراعاة ما يلي:

- باعتبارك سائقاً، فأنت مسؤول عن عدم تجاوز البضائع التي تنقلها في سيارة الحمل خاصتك أو سيارتك للحدود القانونية المسموح بها، وعن تثبيتها بطريقة مناسبة.

- لضمان نقل الحمولة، يجب التأكد من استخدام المعدات ووسائل النقل المناسبة لنقلها.

- يجب عليك معرفة ارتفاع وعرض مركبتك عند تحميل البضائع، لأنك قد تتعرض لخطر كبير عند المرور تحت الجسور، أو في الشوارع الضيقة، أو تحت الكابلات الكهربائية.



يجب تخزين ونقل البقود، مثل الغاز والنشط والبززين والمواد الكيميائية والمنفجرات والسوائل القابلة للاشتعال بدرجة عالية، بعناية. تشكل هذه المواد خطراً كبيراً لأنها سريعة الاشتعال أو تؤثر سلباً على البشر والحيوانات والبيئة.

يعد استخدام ونقل هذه المواد، سواء بكميات صغيرة لطيفة للاحتياجات اليومية أو أغراض تجارية كسلع، أمراً خطيراً. كلما زادت الكمية، زادت المخاطر، وبالتالي يجب التعامل معها بحذر أكبر. وهذا يقصر لماذا تُعتبر هذه المواد خطيرة، ويجب مراعاة النقاط التالية عند تخزينها ونقلها:

• يجب تخزينها بشكل صحيح في حاويات مناسبة.

• إذا كانت المادة سائلة أو غازية، يجب التأكد من عدم وجود تسريبات أو كسور أو ثقوب في الحاويات.

• إذا كانت المادة من النوع الصلب، فيجب تعبئتها أو وضعها في علب أو حاويات مناسبة.

• تأكد من تهيئته بشكل آمن، ومن عدم سقوطه أثناء القيادة.

• لكي تحذر الآخرين في محيطك، يجب تعليق علامة توضح نوع الحمولة على الجزء الخلفي من المركبة.

• حتى لو كانت كمية الحمولة في سيارتك صغيرة، يجب أن تكون مصحوبة بعلامة تحذير من المخاطر لجلب التنسب في الضرب أو الخطر على فرق الطوارئ في حالة وقوع حادث.

• لكي تتمكن من تحديد المخاطر وتجنبها، يجب أن تكون على دراية بعلامات التحذير الخاصة بالحمولات الخطرة.



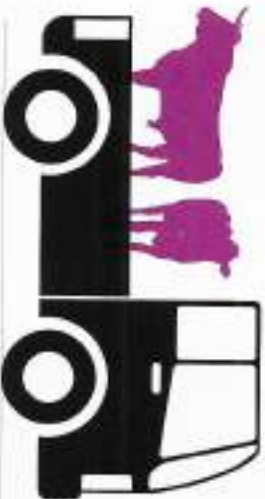
تذكّر

- بعض المواد المضغوطة التي تستخدمها يومياً، مثل العطور، ومطارات الجسم، والبخاخات، ومنتجات التنظيف المعبأة في عبوات، قد تحمل نفس المخاطر. ألق نظرة على الملصقات الموجودة على العبوة للتأكد من نوع الخطر.

حمل ونقل الحيوانات

133

• ربما لديك حيوان أليف أو كلب وتريد اصطحابه معك في رحلات بالسيارة، ولكن بعض النظر عن مدى تدريبه، فإن حمله في السيارة قد يشكل خطراً على الركاب، أو يشتمل انتهاكك كسائق أثناء القيادة، أو قد يسبب له الأذى، لذلك، يجب عليك:



• لا ينبغي وضعه على المقعد الأمامي في السيارة.

• من الأفضل استخدام حزام الأمان لتأمين قفص الحيوان على المقعد الخلفي للمركبة إذا كان ذلك ممكناً.

• تأكد من أن الحيوان لا يعاني من أي أذى في القفص، وأن هناك مساحة كافية لراحته.

• إذا كان الحيوان كبيراً، استخدم حزاماً خاصاً لربطه، خاصةً عند الخروج منه، لأنه قد يخيفه حركة السيارات في الشارع.

• أتيه، القبط لديها القدرة على القفز عندما تشهر بالخوف أو تواجه خطراً، مما قد يشكل تهديداً للقيادة بأمان.

• بعض أنواع الدواجن، مثل الدجاج، إذا تعرضت لإجهاد طويل الأمد وظروف غير مناسبة أثناء النقل، فقد يؤدي ذلك إلى فقد لهما للوزن ويجعلها عرضة للأمراض، مما قد يؤدي إلى نفوقها.

• عند نقلها، من الأفضل الاحتفاظ بها في صناديق صغيرة مظلمة، مع مراعاة توفير التهوية المناسبة.

• عند نقل الحيوانات الكبيرة مثل الجواميس والأبقار والأغنام والماعز، يجب استخدام وسائل نقل مخصصة وأتباع إجراءات معينة لضمان سلامتها، وتجنب تعريض حياتها للخطر، بالإضافة إلى منع الإزعاج لك وللآخرين على الطريق.



• قبل البدء بالسفر، يجب عليك تجهيز صندوق أو قفص مناسب حسب نوع وحجم الحيوان، ووضعه فيه.



10

134
139

صحة السائق

DRIVER'S HEALTH



تعتمد قيادة السيارة بأمان على قدرة السائق ولياقته البدنية والنفسية. لذا، فإن أي تأثير أو عدم استقرار في حالته البدنية أو النفسية يؤثر بشكل مباشر على سلامة القيادة.

« يمكن للسائق القيادة بأمان عندما:



1 يرى بشكل جيد ويسمع محيطه بشكل جيد.

2 يستطيع تقييم معلومات ومخاطر متعددة في آن واحد، والاستجابة بسرعة وبالدود الصحيحة في الوقت المناسب.

3 يجب أن يكون في حالة نفسية مستقرة وألا يكون تحت أي ضغوط.

4 يكون قادرًا على التفسير والتفكير السليم اتخاذ القرارات الصحيحة في الوقت المناسب.

5 يحصل على من ٧ إلى ٩ ساعات من النوم كل ليلة.

عندما يكون الشخص في حالة صحية غير مستقرة، خاصة بسبب بعض الأمراض التي تؤثر على وعيه وتفكيره، أو بسبب استخدام الأدوية والعلاجات، قد يؤثر المرض على بصره وسمعه أثناء القيادة. كما أنه لن يتمكن من تقييم المخاطر بشكل جيد، ولن يكون لديه رد فعل في الوقت المناسب، مما يمنع من التحكم في سيارته وتوجيهها بشكل صحيح.

لذلك، فإن القيادة أثناء الإصابة بالمرض أو تحت تأثير الأدوية والعلاجات تشكل خطرًا كبيرًا على سلامة السائقين والركاب والأشخاص على الطرق.

قبل تناول أي دواء، تأكد من أن أعراضه الجانبية لا تمنعك من اتخاذ القرارات الصحيحة أو التحكم في سيارتك بشكل كامل.

● قلة النوم أو عدم كفاية الوقت للراحة.

● الانفعالات الانفسية

(الاستعداد المفرطة، والاعوجاج، والغضب)

● الشعور بالملل

● القيادة لفترة طويلة

● قلة النشاط البدني

● ألم في العينين

● نقص الفيتامينات أو المعادن في الجسم

● اختلالات هرمونية ● فقر الدم



يُعد الشعور بالتعب والنعاس من أكثر الآثار الواضحة للأمراض أو الأدوية والعلاجات على السائق، مما يشكل خطراً على السائقين والسيارة على الطريق. قد يكون الشعور بالتعب ناتجاً عن أسباب أخرى أو نتيجة لحالة نفسية أو انفعالية، ومن أبرز هذه الأسباب:

- الإقراط في تناول الطعام، واستهلاك الكحول والمخدرات، وكذلك التعرض للحرارة أو البرودة في السيارة، كلها عوامل قد تزيد من خطر التعب بشكل كبير. ● الشعور بالتعب قد يؤدي إلى الشعور بالضعف وضعف القدرة على اتخاذ لقرارات ورد الفعل ● يتسبب في أخطاء خطيرة أثناء القيادة، مثل الانحراف عن مسار الطريق أو الدخول في مسار المركبات الأخرى.

كيف تقلل من خطر الإرهاق أثناء القيادة؟

- 1 تأكد من حصولك على قسط كافٍ من الراحة قبل البدء بالقيادة.
- 2 لا تستخدم أي أدوية تسبب الضعف للجسم.
- 3 تجنب الكحول والمخدرات.
- 4 تأكد من ضبط درجة الحرارة داخل السيارة وتوفير التهوية.
- 5 ارتدِ الحزام الأمان الشمسية لتقليل من تأثير أشعة الشمس.
- 6 قم بإيقاف سيارتك في مكان مناسب واسترح لبعض الوقت.





تجنب القيادة بعد العمليات الجراحية أو التخدير. فقد يتم إدخالك إلى المستشفى بسبب حادث أو عملية بسيطة، وتلقى فيها أدوية مخدرة، مثل ما يحدث بعد حادث مروري، أو خلع أو علاج الأسنان، أو أي إجراء طبي يتضمن التخدير.

قد تعتقد أنك بصحة جيدة وجاهر للقيادة، لكن قيادة السيارة بعد الخضوع للجراحة، حتى بعد ساعات، تُعد دائمًا أمرًا خطيرًا، حتى لو كان التخدير موضعيًا ويشمل جزءًا فقط من الجسم.

يؤدي التخدير إلى إضعاف القدرة على التفكير وبطء في ردود الفعل، وقد يسبب أحيانًا فقدانًا مؤقتًا للذاكرة. وتختلف هذه التأثيرات من شخص لآخر بحسب نوع الجراحة والتخدير، والعمر، والحالة الصحية العامة. من الأفضل تجنب القيادة لمدة ٢٤ إلى ٤٨ ساعة بعد الجراحة، حتى إن شعرت أنك بخير. وقد يوصي طبيبك أحيانًا بتجنب القيادة لفترة أطول، لذا من الضروري اتباع تعليماته لتفادي المخاطر.

من الأفضل أن يصطحبك شخص ما لإجراء الجراحة، أو أن تستقل سيارة أجرة عند العودة إلى المنزل، حتى لا تضطر إلى القيادة.

إذا ذهبت إلى المستشفى بسبب حادث، فمن الأفضل أن تصل بشخص يساعدك في العودة إلى المنزل.





بعض الأدوية والعلاجات
التي تؤثر على القدرة على
القيادة



بعض أنواع مسكنات الألم، أدوية علاج ضغط الدم، أدوية الفطمان والقيء، أدوية علاج الحساسية، العلاجات المضادة للبكتيريا والانتهايات، حبوب النوم أو المهدئات، وبعض علاجات الإنفلونزا، قبل وبعد أخذ الأنسولين.

بعض الأدوية والعلاجات تظل فعالة لفترة أطول بعد استخدامها، حتى بعد التوقف عن تناولها، مثل العلاجات النفسية والعصبية. لذلك، يجب استشارة الطبيب قبل التوقف عن استخدامها.

في بعض الأحيان، قد يؤدي تناول أنواع معينة من الأدوية مع أدوية أخرى، أو تناول أدوية مع أطعمة معينة في نفس الوقت إلى تفاعل الأدوية مع بعضها البعض، مما يشكل خطراً على لادرتك على القيادة. لذلك، يجب استشارة الطبيب أو قراءة التعليمات المرفقة مع الدواء قبل تناوله.



تؤثر المشروبات الكحولية والمخدرات والمهدرات على الجسم والحالة النفسية للإنسان، مما يعرض السائق لخطر كبير بسبب تأثيراتها. وغالباً ما يشكل هذا خطراً على المستخدمين الآخرين للطريق.



« من أكثر تأثيرات الكحول وضوئاً على السائق »

- 1 يتسبب في بقاء نشاط الدماغ، ويضعف قدرة الشخص المغمور على اتخاذ القرارات السليمة والاستجابة السريعة للمخاطر.
- 2 يؤثر ذلك على قدرة السائق على تقدير سرعة سيارته، وسرعة المركبات الأخرى، وحركة المشاة والأشياء من حوله.
- 3 يشعر الشخص المغمور بنقطة زائدة، مما يدفعه إلى التهور أكثر لأنه يعتقد أنه قادر على التحكم في سيارته بشكل جيد.
- 4 يقلل الكحول من قدرة السائق على تنسيق عدة مهام في الوقت نفسه؛ فعلى سبيل المثال، قد يركز السائق المغمور على توجيه عجلة القيادة، لكنه يهمل الانتباه إلى حركة المركبات أمامه.
- 5 بشكل عام، يؤثر الكحول على القدرة على التركيز والتوازن الجسدي.
- 6 يسبب النعاس.
- 7 تختلف تأثيرات الكحول باختلاف وزن الجسم وحجمه؛ فالشخص الذي يزن أقل سيأثر بالكحول أكثر من شخص أثقل وزناً، حتى لو شربا نفس الكمية.
- 8 كما تؤثر الحالة الصحية على قدرة الجسم في التعامل مع الكحول؛ إذ تكون آثاره أشد إذا كان الجسم في حالة غير صحية، أو يعاني من التعب، أو تحت ضغط نفسي كبير.
- 9 إذا تناول الشخص كمية كبيرة من الكحول في الليل، فإن بعض الكحول يبقى في مجرى دمه طوال اليوم التالي، مما يؤثر على جسده وعقله، حتى وإن شعر بأن آثار الكحول قد اختفت.



تذكّر

حتى لو لم تشعر بالتأثير أو السكر بعد شرب كمية صغيرة من الكحول، فإن ذلك سيؤثر على قدرة الجسم على الاستجابة السريعة (رد الفعل)، واتخاذ القرارات، والقيادة.

المخدرات

136



احذرا

• إذا التفتت شريطه المرور بلك، احذت
تغير الكحول أو المخدرات، أو أنت تأثرت
بأوبه، فقد يشعرون بأدواء خطير لك
باستخدام جهاز محدد، وقد يمكنك وضع
الخطار، لأن تلك يؤدي إلى عقوبات
شديدة.

• يشكل عام، هناك نوعان من المخدرات:

• الكيميائية • العشبية (الطبيعية).

• كلا النوعين يؤثران أونا على الجهاز العصبي بشكل مباشر، ثم يتقبل تأثيرهما
إلى باقي الأعضاء الأخرى. وبالتالي، للمخدرات ثلاثة أنواع من التأثيرات على الجهاز
العصبي حسب نوع المادة:

• تأثير المهدئات

يشمل المواد التي تعطي شعورا مهدئا للإنسان في بداية الاستخدام؛ يعتمد
مستوى التخدير على نوع المادة والكمية المستخدمة. عندما يستخدم الشخص
هذه المواد لفترة طويلة فإنه يصبح مدمنًا تمامًا، ويصبح تأثير المادة كمهدئ
خطيرًا جدًا، وخاصة للمسائق.

• تأثير المنبهات

• هي مجموعة من المواد المختلفة التي تمنح المستخدم شعورا باليقظة ولقد
تؤدي إلى مرحلة الإدمان، مما يسبب بعد ذلك التعب والارق، بالإضافة إلى
تأثيرات سلبية على القدرة على الرؤية والتفسير في الدماغ.

• تأثير الهلوسة

• تشمل هذه المواد تلك التي تخلق شعورا وهميا للمستخدم، وهو شعور غير
موجود فعليًا. لذلك، تعتبر هذه الأنواع من المواد خطيرة للغاية على المسائق،
إذ يمكن أن يدفعه هذا الشعور الوهمي إلى التصرف بشكل غير واقعي، مثل
الوهم بأنه يقود طائرة بدلاً من سيارته الخاصة.



خطر المخدرات يتفاقم في كثير من الأحيان بسبب أن السائق قد يصبح مدمناً ويواجه صعوبة في الإقلاع عنها.



يشكل عام، يختلف تأثير المخدرات على القدرة على القيادة وفقاً لتأثيرها على الدماغ. على سبيل المثال، يؤثر الحشيش (الماريجوانا) على القدرة على رد الفعل واتخاذ القرارات المتعلقة بالوقت والمسافة، كما يسبب فقدان التنسيق الحركي.

يتسبب تعاطي الكوكايين والكريستال في زيادة العدوانية والإهمال والتهور أثناء القيادة. كما تؤدي هذه المواد إلى الدوار وضعف القدرة على اتخاذ القرارات والتفكير السليم. بشكل عام، تشكل جميع أنواع المخدرات خطراً كبيراً على السائقين الآخرين وعلى مستخدمي الطريق.

ملاحظة

يُعتبر تأثير المخدرات وقلة الخبرة السبب الرئيسي للوفاة في حوادث المرور بين الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 16 و 19 عامًا.



احذر

على الرغم من أن السائقين الأكبر سنًا يتمتعون بخبرة قيادة جيدة ومخاطبات أقل وتماطي أقل للمخدرات، إلا أن التقدم في العمر يؤدي إلى ضعف القدرة على الفهم ورد الفعل، وضعف العضلات، وتيبس المفاصل. يمكن أن تؤثر هذه التغيرات سلباً على القيادة وتحد من قدرة الشخص على التحكم السليم في السيارة.



يتسبب السائقون المراهقون في وقوع عدد أكبر من الحوادث نظراً لنقص خبرتهم في القيادة. كما أنهم أكثر عرضة للقيادة بتهور وبالسعة الزائدة، مما يزيد من احتمالية تعرضهم لحوادث خطيرة والوفاة.

بحسب الدراسات، فإن أغلب الحوادث المرورية الناجمة عن الكحول أو المخدرات ارتكبتها أشخاص تتراوح أعمارهم بين ١٦ و ٢٤ عامًا. وبعد الكحول، يعد الحشيش هو المخدر الذي تسبب في معظم حوادث المرور.

الغذاء الصحي

138

للحفاظ على خلايا أجسامنا حيّة، نحتاج إلى الحصول على كمية كافية من الأطعمة والمشروبات الصحية يوميًا. يتكون الغذاء من أربعة مكونات رئيسية:

الكربوهيدرات • البروتين • الدهون • الفيتامينات والمعادن

يجب على السائقين الانتباه جيدًا لنوع وكمية الطعام الذي يتناولونه. لذا، يُنصح بتجنب الوجبات السريعة والدّهنية، والمالحة، والمعلّبة، والحلويات، لأن هذه الأطعمة عادةً ما تكون فقيرة في المكونات الأساسية الأربعة المذكورة أعلاه ولا توفر الطاقة اللازمة للخلايا والأنشطة البدنية الحيوية. بل على العكس، قد تؤدي إلى السمنة والسكري وأمراض القلب.



• يجب أن تكون الوجبات الثلاث اليومية - الإفطار، الغداء، والعشاء - متوازنة ومتناسبة مع احتياجات الجسم. من غير الصحي إهمال أي من هذه الوجبات الرئيسية. وفي الوقت نفسه، ينبغي تناول الطعام حتى الشعور بالشبع دون إفراط، لأن تناول كميات كبيرة قد يسبب التعاس ويضعف القدرة على القيادة.

• الكمية الموصى بها من الماء للشخص البالغ خلال ٢٤ ساعة هي حوالي ١٢ كوبًا، لذلك يجب على السائق شرب كمية كافية من الماء لتلبية احتياجات جسمه.



• شرب كميات قليلة من الماء يؤثر بشكل مباشر على وظائف الدماغ، وغالبًا ما يؤدي إلى الشعور بالتعب وضعف التركيز. لا يمكن للشاي أو القهوة أن يحل محل الماء، لأن تركيزهما مختلف. فهما مشروبات منهجان يساعدان على البقاء متيقظًا، لذا يجب على السائق تناولهما باعتدال لتجنب خطر الإدمان.

• أفضل وقت لشرب الشاي والقهوة هو من الصباح وحتى ما قبل المساء.
• لأن تناولهما بعد ذلك قد يؤثر سلبيًا على نوم السائق.



- لا يُعد المرض وتعاطي الأدوية التهديد الوحيد للسلامة أثناء القيادة، إذ قد تكون الحالة النفسية في بعض الأحيان أكثر خطورة، لأن السائق غالباً لا يلاحظ تأثيرها.
- من أكثر الأسباب شيوعاً للانفعال والحالات النفسية الخطيرة على القيادة ما يلي:



- التسرع بسبب التأخر عن العمل أو محاولة الوصول بسرعة إلى الوجهة.
- القضب من سلوك السائقين والأشخاص الآخرين على الطريق، أو من ضغوط الحياة اليومية.
- تشتت الانتباه بسبب استخدام الأجهزة التكنولوجية والهواتف المحمولة، أو نتيجة التفكير وفقدان التركيز على الطريق.
- الشعور بالحزن بسبب المشاكل اليومية أو تلقي الأخبار السيئة.



- الكحول والمخدرات
- في بعض الأحيان، قد يؤدي الاستماع إلى راديو السيارة إلى الانفعال وفقدان السيطرة.
- الشعور بالفزع الشديد بسبب الفوز أو تحقيق شيء مهم، خاصة إذا كنت ترغب في التعبير عن هذا الفرح باستخدام البوق أو سلوك القيادة، قد يؤدي إلى الارتجاج أو يشكل خطراً على الآخرين على الطريق.



❖ خصص وقتاً كافياً لرحلتك وسافر مبهكراً حتى لا تنفطر إلى التوسع والمخاطرة خلال الرحلة.

❖ تجنب عليك دائماً القيادة بهدوء وتجنب أي حركات أو إيماءات قد تسبب إزعاجاً أو تقضب الآخرين.

❖ حافظ على مسافة الأمان مع المركبات الأخرى.

❖ تجنب أي شيء يشتت انتباهك عن الطريق.

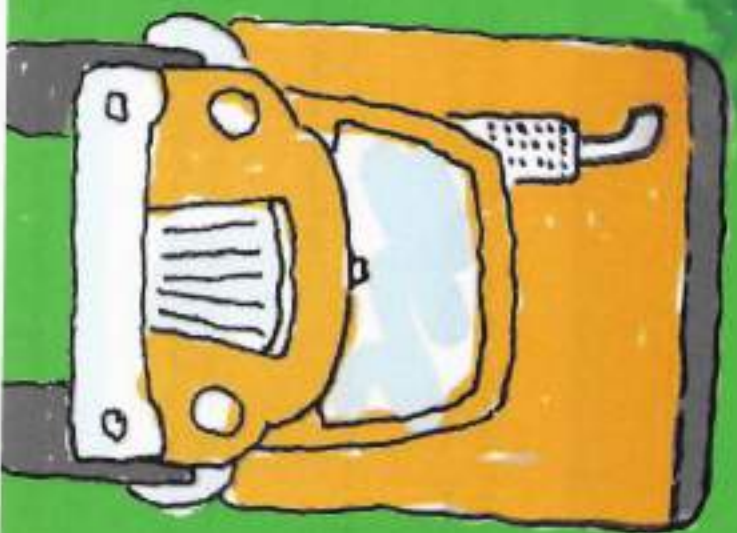
❖ تجنب القيادة إذا كنت تشعر بالإحباط أو الزنجار الشديد، واطلب من شخص ما أن يرافقك في رحلتك.

❖ امتنع عن القيادة بعد شرب الكحول أو تناول المهدئات.

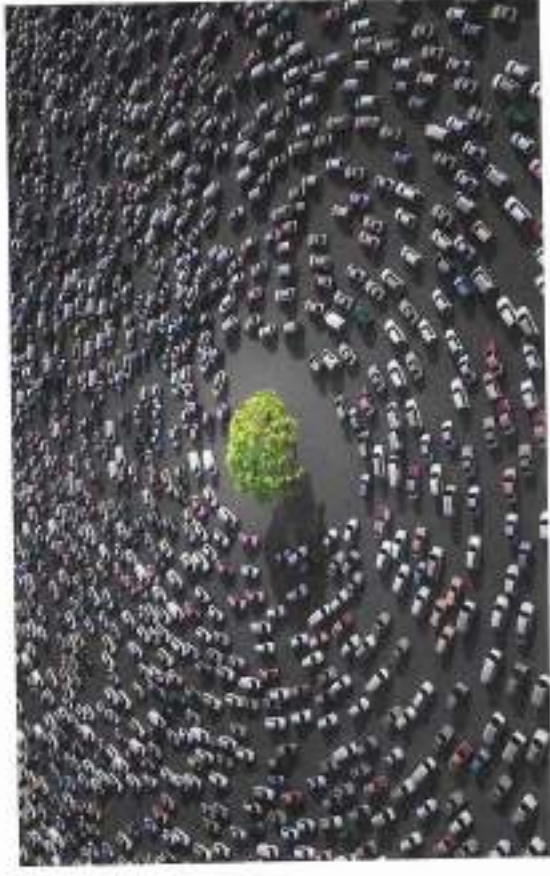
❖ تجنب القيادة عندما تكون في حالة فرح مفرط، فقد يؤدي ذلك إلى التهور أو إزعاج الآخرين.

القيادة الصديقة للبيئة

ECO DRIVING



ما المقصود بالتلوث البيئي؟



- ❗ لا تملأ خزان الوقود لمركبتك في فصل الصيف، وذلك لأنه:
- يقلل من خطر اندلاع الحريق.
- يكون وزن مركبتك أقل، مما يقلل من استهلاك الوقود ويخفض من تلوث البيئة.
- يُعتبر وجود السجائر أو الهواتف المحمولة في المكان أثناء التزود بالوقود خطراً كبيراً لاندلاع الحريق.
- من الأفضل عدم ربط حزام الأمان عند التزود بالوقود كإجراء احتياطي تحسباً لحالات الطوارئ.

■ البيئة هي كل العوازل والكائنات التي تحيط بنا وتشمل: الهواء، الماء، التربة، البشر، الأشجار، النباتات، الحيوانات، الحياة البرية، والدواجن، وغيرها.

● يشمل التلوث البيئي جميع التغيرات التي تؤثر بشكل مباشر أو غير مباشر على حياة الإنسان وعلى العناصر المحيطة به.

● التأثيرات المباشرة هي تلك التي تشعر بها على المدى القصير وتظهر آثارها بشكل مرئي، مثل الدخان والغازات السامة المنبعثة من المركبات ووسائل النقل، مما يؤدي إلى تدني الرؤية والشعور بثقل الهواء في المدن.

● التأثيرات غير المباشرة، رغم أنها لا تُلاحَظ بسهولة وبشكل فوري، تشكل خطورة كبيرة ويمكن أن تسبب اضطرابات وعدم انتظام في الظواهر الطبيعية على المدى الطويل. كما أنها تسبب مشاكل للحياة على الأرض وتهددها بالانقراض.



على الرغم من أن السيارات تُعد من وسائل الرفاهية وتُغلب دوراً كبيراً في التنمية البشرية، فإن عدد ضحايا حوادث المرور في تزايد مستمر، كما أن السيارات تسهم في الإضرار بالبيئة وزيادة التلوث، فضلاً عن كونها تُشكل تهديداً للحياة في مختلف أنحاء العالم.



● بحسب قانون العقوبات العراقي، يُعاقب كل من يُشكل تهديداً للأرواح الناس أو ممتلكاتهم من خلال إشعال النار بالحيس أو بالفرامة أو بإحدى هاتين العقوبتين.



١٠ ملاحظة،

● لا يُقصد بالسيارات هنا نوعاً معيناً من المركبات، بل يشمل المصطلح جميع وسائل النقل التي تعمل بالوقود البترولي.



١١ لماذا تتسبب السيارات في تلوث البيئة؟

١٢ سؤال،

● تُعد السيارات ووسائل النقل من أبرز مصادر الإضرار بالبيئة والتلوث، إذ إن الدخان والنفائات المبعثرة من المركبات تحتوي على العديد من الغازات السامة، وهذه من الأسباب الرئيسية للاحتباس الحراري والتلوث البيئي، ومن بين هذه الغازات: ثاني أكسيد الكربون، وأول أكسيد الكربون، وأكاسيد النيتروجين، والهيدروكربونات غير المحترقة.



سؤال،

ماهي أضرار تلوث البيئة؟



بالإضافة إلى ذلك، تسهم وسائل النقل في التسبب بمجموعة من الأمراض القاتلة، ونتيجة لتلوث البيئي، تواجه الحيوانات والزراعة والمساكنات الخضراء تهديدات متعددة، بينما تتعرض موارد الحياة البشرية للتلوث، كما يؤدي الاحتباس الحراري إلى تغيرات مناخية واختلال في الظواهر الطبيعية.

سؤال،

ماهي أنواع التلوث، وإلى أي مدى تسهم وسائل النقل في حدوثه؟



من الواضح أن هناك عدة أنواع من التلوث البيئي، وكل نوع منها يؤثر على النظام البيئي بطرق مختلفة. تسهم السيارات في التسبب في أكثر من خمسة من أخطر أنواع التلوث البيئي:

بسبب الانبعاثات الغازات السامة من عوادم السيارات.

تلوث الهواء

تلوث المياه

تلوث التربة

التلوث الصوتي

التلوث الضوئي

بسبب اختلاط مخلفات السيارات مع المياه واستقرارها في الأنهار والبحيرات.

بسبب تسرب أو انسكاب الوقود وانتشاره في التربة، وأيضًا نتيجة لسباقات الغازات السامة على الأرض مع الأمطار.

بسبب زيادة عدد السيارات، واستخدام الأبنية، وضوضاء المحركات.

تؤثر إضاءة وسائل النقل ليلاً، بالإضافة إلى إضاءة الشوارع والطرق، على حياة الكائنات الحية وأنشطتها.

السيارات وتلوث البيئة

143

بالإضافة إلى مخاطر وسائل النقل على الصحة والبيئة والإصابات الناتجة عن حوادث المرور، يشكل الجانب الاقتصادي وكإلّا كيف الوقت سبباً آخر للأضرار التي تلحق بالأساس ومصادر دخلهم.

يقول خبراء مجال السيارات إن ٤٥٪ من استهلاك الوقود مرتبط بسلوك السائق أثناء القيادة. وإذا تم اتباع أنماط القيادة الصحيحة، يمكن تقليل استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى ٣٠٪.



ولذلك، وبعد إجراء عدة دراسات وتحليلات لأضرار وسائل النقل، بدأت عدة دول في تطبيق برنامج يعرف بالبرنامج البيئي والاقتصادي أو العميق للبيئة. ومن خلال هذا البرنامج، يمكن الحد بشكل كبير من الأضرار الصحية والبيئية والاقتصادية الناجمة عن وسائل النقل.

القيادة البيئية:

144

من خلال تنفيذ برنامج المحافظة على البيئة الذي يهدف إلى تقليل الأضرار باستخدام عدة طرق وأساليب.

الهدف من جميع الخطوات التي تمت مناقشتها هنا هو استخدام وسائل النقل بأقل تكلفة وأقل ضرر على الصحة والبيئة. ومع ذلك، لا ينبغي تجاه هذه الخطوات في أي ظرف إذا كانت تشكل أي خطر على مستخدمي الطريق الآخرين.



ما المقصود بالقيادة الصديقة للبيئة؟



1. **تزياد المخاطر والنقائص مباشرة عند قيادة السيارة في الشارع. لذا، فإن الطريقة الأولى لتقليل الأضرار هي تقليل استخدام السيارات للتنقل. على الرغم من إمكانية استخدام وسائل النقل العام أو الدراجات الهوائية والمركبات الأقل خطورة وأقل ضرراً، فإن المركبات التي تعمل بالديزل تظل دائماً أكثر ضرراً، حيث ينبعث منها غازات سامة ونفايات غير محترقة بكميات أكبر.**

2. **المحافظة على سيارتك، واستكشاف المشكلات فيها وإصلاحها، هي الطريقة الثانية لتقليل التكاليف والمخاطر. وهذا يعني أنه يجب عليك دائماً التأكد من استيفاء جميع متطلبات الصيانة قبل تشغيل السيارة، على سبيل المثال، تأكد من عدم وجود تسرب للزيوت أو الشعوم، أو اتبعات دخان أو أصوات غريبة من المحرك أو الأجزاء الأخرى، وأن تكون الإطارات مناسبة ويكون ضغط الهواء فيها ضمن المستوى المطلوب، وغير ذلك.**

3. **قلل من تأثير ضغط الهواء والوزن الزائد غير الضروري على سيارتك. فكلما زاد وزن السيارة، زاد استهلاك الوقود. بالإضافة إلى ذلك، تجنب وضع الأدوات أو الأمتعة بطريقة غير مناسبة على السيارة.**

4. **تأكد من نوع الوقود الذي تستخدمه. فإذا كان الوقود منخفض الجودة للغاية أو يحتوي على لوثات مرتفع بشكل غير مناسب، فإن خطر الانبعاثات يكون أعلى بكثير.**





١ عند شراء سيارة، ضع في اعتبارك أن تكون صديقة للبيئة، أي أن تسبب أقل قدر ممكن من الضرر. وبشكل عام، كلما زاد حجم السيارة وزورها وقدرتها محركها، زاد استهلاكها للوقود.

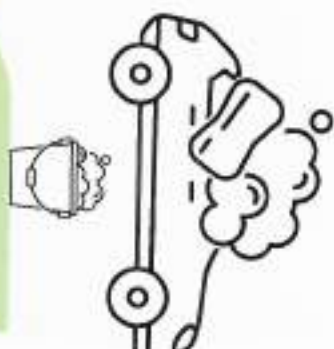
٢ قلل من سرعة سيارتك بحدوده، وتجنب الكبح المفاجئ أو المفرد، والتسارع المفاجئ، والتدافع غير المنتظم، وكذلك القيادة المتعوزة. فهذه الطريقة، ستقلل من استهلاك الوقود وتوفر أيضاً قدرًا أكبر من الأمان.

٣ تجنب القيادة بسرعة مفرطة، فكلما زادت سرعتك، زاد استهلاك السيارة للوقود وزاد ضياعها. بالإضافة إلى ذلك، ستزداد المخاطر التي تهدد السلامة.

٤ قد سيارتك بسرعة ثابتة وتجنب التسارع والتباطؤ والسريعة الزائدة.

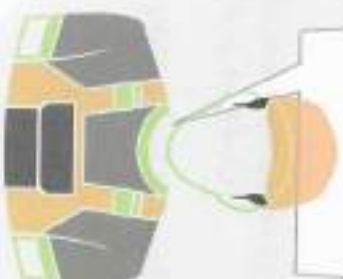
٥ غير تروس ناقل الحركة في أسرع وقت ممكن عندما ترغب في زيادة السرعة. إذا كانت سيارتك تعمل بالبنزين، قم بتغيير التروس قبل أن يعمل عدد دورات المحرك في الدقيقة (RPM) إلى ١٧٥٠. أما إذا كانت سيارتك تعمل بالغاز، فغير التروس قبل أن يعمل عدد دورات المحرك في الدقيقة إلى ٢٠٠٠.

٦ تجنب الطرق المزدحمة أو تلك التي تشهد حركة مرور بطيئة نتيجة كثرة السيارات عليها.



٧ بعد غسل السيارات في الشوارع أو أمام المنازل من السهل تلوث البيئة. إذ إنه يملئ الشارع قمامة، بل يلوّث السيارات كما في دولر سلق على شحكات الممرات المني، ومواد المياه كحماة صابون غور حمامي.

٨ عند تشغيل سيارتك في الصالح، تأخذ سيارة واحدة تكفي لتزويد لاجأ المحدث وسعيه، فالم تكن هناك مشكلات بيئية.





١١ عند القيادة نحو المرتفعات والمحدرات، استخدم أقصى قدر من طاقة المحرك قبل الوصول إلى المرتفع. أثناء النزول، ضع ناقل الحركة على أحد الشروس، وارفع قدمك عن دواسة البنزين؛ لأن ذلك يمنع حرق الكثير من الوقود، وهو أفضل من حيث السلامة ويزيد من القدرة على التحكم.

١٢ أوقف تشغيل سيارتك إذا توقفت أكثر من دقيقة، إذ إن تركها في وضع التشغيل يستهلك كمية كبيرة من الوقود، وتختلف هذه الكمية حسب نوع السيارة، لكنها تكون أكبر في المركبات الكبيرة.

١٣ استعمال السيوف في غير حالات التحذير من الخطر يعد سلوكاً غير حضاري، كما يسهم في زيادة الضوضاء، مما يؤثر نفسياً على الآخرين في الشارع.

١٤ رمي النفايات من السيارات في الشوارع والأزقة والأماكن العامة يعد سلوكاً غير حضاري ومنظراً مشيناً، ويتسبب في تلوث البيئة.

١٥ سكب زيت السيارة أو زيت مولد الكهرباء في المجاري ليس أمراً غير حضاري، فحسب، بل يؤدي أيضاً إلى إتلاف نظام الصرف الصحي في مركز المدينة أو في منزلك، مما يسبب ضرراً لشبكة المجاري في المنطقة.



ما أهمية القيادة الصديقة للبيئة؟

146

إن اتباع ممارسات القيادة الصديقة للبيئة وسلوكيات القيادة السليمة له فوائد اقتصادية وصحية وبيئية عديدة، فخصلاً عن تأثيره المباشر في الحد من:

- ❖ الضغوط النفسية على السائقين ومستخدمي الطريق الآخرين
- ❖ مستويات استهلاك الوقود والانبعاثات السامة
- ❖ إطالة عمر السيارة ووسائل النقل الأخرى
- ❖ الأمراض الناتجة عن تلوث الهواء
- ❖ تكاليف صيانة السيارة
- ❖ حوادث المرور
- ❖ تكلفة الوقود
- ❖ المخروقات



12

147
160

الأسعافات الأولية



FIRST +AID



ما هي الإسعافات الأولية؟

- هي تقديم المساعدة لشخص معرض للخطر بسبب حالة طارئة تهدد حياته، بهدف الحفاظ على حياته واستقرار حالته إلى حين وصول فرق الإسعاف أو نقله إلى المستشفى. وهذا هو معنى الإسعافات الأولية.
- يمكن لأي شخص تقديم الإسعافات الأولية، لكن من الضروري أن تُقدم بشكل صحيح لتجنب التسبب في مزيد من الأذى للمصاب أو الإضرار للمسعف.
- الهدف من الإسعافات الأولية هو إنقاذ المصابين في حالات الطوارئ، وليس علاجهم.



أرقام هواتف الطوارئ

في حالة الطوارئ، اتصل بفرق الطوارئ على الرقم ٩١١ أو:

- 115 الدفاع المدني مكافحة الحرائق
- 188 شرطة المرور
- 104 شرطة الطوارئ
- 122 الإسعاف

مستلزمات الإسعافات الأولية

- من المهم جدًا أن تحتفظ بامدادات الطوارئ في سيارتك داخل حقيبة في مكان يسهل الوصول إليه عند الحاجة.



« ضمادات لاصقة بأحجام وأشكال مختلفة ، قطع قماش نظيفة ، ضمادات جروح ، شاش ، رباط ضاغط بأحجام مختلفة ، ضمادة للعين ، قطن طبي ، مقص ، ملقط طبي ، مصباح يدوي صغير ، محلول مطهر (ديتول) ، كحول طبي (إسبيزيتو) ، ميزان حرارة الجسم ، كريم للبشرة ، سائل تنظيف الجروح ، جهاز قياس ضغط الدم.



يجب إتاحة المجال لسيارات الإسعاف أثناء أداء مهامها الطارئة، وذلك بإخلاء المسار الأسرع لها.



CPR: Cardiopulmonary Resuscitation

إنعاش القلب

هي إحدى التقنيات التي يمكن إتقانها للمساعدة في إنقاذ حياة الأشخاص عند توقف التنفس أو التعرض لسكتة قلبية، نتيجة حوادث مفاجئة أو لوبئة قلبية أو رئوية، أو في حالات شبه الغرق.

من المهم جدًا حضور دورة تدريبية في الإسعافات الأولية، ولا سيما في تقنيات الإنعاش القلبي، وإذا لم تكن لديك الخبرة الكافية، يصبح بالاتصال بطريق الإسعاف في أسرع وقت ممكن.

قبل الشروع في إجراء الإنعاش القلبي

- تأكد من أن الوضع آمن.
- هل الشخص فاقد الوعي أم لا؟
- خذ يدك على كتف الشخص واسأله بصوت عالٍ: هل أنت بخير؟ هل تراهي؟

طريقة تطبيقه

- اجعل الشخص يستلقي على ظهره على سطح مستو.
- ضع ركبتيك على الأرض بجانب كتفي الشخص ورقبته وصدرة.
- ضع باطن إحدى يديك على منتصف صدر الشخص (على عظمة القص)، ثم ضع اليد الأخرى فوقها. حافظا على ذراييك ممدودتين دون ثني المرفقين، واثق كتفيك عضلاتين مباشرة فوق يديك.
- استخدم قوة جسمك للضغط على صدر الضحية حتى عمق 5 سم وبسرعة ثابتة، يجب أن تكون قادرًا على إجراء الضغط على صدر الضحية بعدد 100 إلى 120 مرة في الدقيقة على الأقل.
- بعد كل 30 ضغطًا على الصدر، قم بإعطاء النفحة الخمسين عن طريق الفم.



ماذا تفعل عندما تكون في موقع الحادث؟



تقع العديد من حوادث المرور كل عام، مما يؤدي إلى الإصابات والوفيات. وبصفتك سائقاً، قد تكون أول من يصل إلى موقع الحادث. وعلى الرغم من أنه قد لا تتمكن من تقديم الإسعافات الأولية بالطريقة المثلى للضحايا، إلا أنه يمكنك إنقاذ حياتهم عن طريق إزالة الخطر من موقع الحادث.

ماذا تفعل عندما تكون أول من يصل إلى موقع حادث؟

149



❶ عندما ترى سيارة في الشارع أو على الطريق وقد تعرضت لحادث أو وقع تصادم بين عدة مركبات:

❷ قم فوراً بإيقاف سيارتك في مكان آمن على جانب الطريق، ثم قم بتشغيل الأنواء التعديريّة الرباعيّة (الوميض) لتحذير المركبات الأخرى.

❸ إذا كانت الضحية قد سقطت على الطريق، استخدم سيارتك كمأوى أمام المركبات الأخرى حتى يتم تقديم الإسعافات الأولية لها.

❹ حاول أن تبقى نفسك والضحية هادئين حتى تتمكن من اتخاذ القرار الصحيح.

❺ إذا شعرت بالخوف والارتباك، خذ نفسك عموماً لتمكين من التفكير بشكل جيد واتخاذ القرار الصحيح.

❻ البقاء هادئاً سيقويك بعيداً عن الخوف والارتباك، إذا كنتم عدة أشخاص معاً، فيمكنكم مساعدة بعضكم البعض لتقليل الأضرار.

❼ قبل إجراء الاتصال لطلب المساعدة، قم بالقراءة سريعة على موقع الحادث وكن على دراية بعدة المركبات المتورطة في الحادث وعدة الضحايا.





❖ تحقق مما إذا كان هناك احتمال لاندلاع حريق أو تسرب وقود، ولاحظ إن كانت هناك رائحة دخان أو احتراق في أي مكان.

❖ تأكد من عدم وجود أطفال في موقع الحادث، وقم بإبعادهم إن وجدوا.

❖ احرص على سلامتك في موقع الحادث وتجنب أن تصبح أحد الضحايا.

❖ عند الوصول إلى موقع الحادث، تجنب إشعال النار أو استخدام القذاحة أو التدخين.

❖ بعد أن تتمكن من تقييم الحادث والظروف بسرعة، اتصل بالطوارئ وأبلغهم بالتفاصيل اللازمة.

❖ إذا كان هناك أشخاص آخرون في موقع الحادث، حاول أن تطلب منهم الاتصال بالطوارئ أيضاً؛ فقد يكونون قادرين على توفير معلومات إضافية.

❖ عند الاتصال بفرق الإنقاذ، قدم نفسك أولاً، واذكر العنوان، نوع الحادث، وعدد الضحايا، وأخبرهم إن كان هناك حريق.

❖ حذر المركبات والأشخاص الآخرين في الشارع من الاقتراب، لتجنب تعرضهم لماذي نتيجة الحادث.

❖ قم بإطفاء محرك السيارة المتضررة في موقع الحادث على الفور.

❖ اقرب من الضحية بعذر؛ فقد يشعر بالخوف ويتصرف بعنف، أو قد تسبب في تفاقم إصابته أثناء تعريكه.

❖ لا تحاول أبداً تعريك رقبة أو ظهر (العمود الفقري) الضحية، لأن علامات إصابات العمود الفقري لا تكون واضحة من الخارج في كثير من الحالات.

رجاءاً

لا تقم بالتقاط صور للضحايا عند وصولك إلى موقع الحادث



في بعض الأحيان قد يكون حادث محدودية مديرة، عرض السريعة، لذا احرص عند زيارتك بالسيارة على ختم الزوايا وفرونها، وعدم تأنيدهم لمساعدة لانها.

ستأخذ به هدف السرقة



❶ حاول تحريرك الضحية فقط إذا كان يواجه خطراً مباشراً مثل النار أو أي نوع آخر من التهديد، ولكن تذكر أن تثبت رقبة الضحية باستخدام ذراعيك وبديك.

❷ تأكد من عدم وجود أي عوائق أمام تنفس الضحية.

❸ إذا كان الشخص قاعلاً للوعي، فامن المهم جداً التأكد من أنه يتنفس وأن مجرى الهواء لديه غير مسدود.

❹ ساعد الضحية بفتح الأزرار أو السحاب، أو بإزالة الملابس الضيقة، ثم قمطه ببطانية أو غطاء للمحافظة على حرارته جسمه.

❺ حاول تهدئة الضحية بكلمات لطيفة ومشجعة، وطمئنه لتحقيق الخوف والصدمة حتى تعمل فرق الإنقاذ إلى الموقع.

❻ حاول تجنب تجميع الناس في موقع الحادث، حيث قد يزيد ذلك من خوف الضحية. كما أن وجود أعداد كبيرة من الأشخاص قد يعوق فريق الإنقاذ عن أداء مهامها بشكل صحيح.

❼ ابتعد بعد وصول فرق الطوارئ الطبية واسمح لأصحاب الخبرة بتقديم الرعاية وإحراز العمل اللازم.



تذكر

❶ عندما نرتب في إبعاد سيارات عن الشارع أو نغلق إلى وهدية المصابيح، فمن الأفضل استدعاء طمعة.



150

مبادئ الإسعافات الأولية



تتضمن الإسعافات
الأولية ثلاثة مبادئ:

- 1 حماية حياة المصاب أو الضحية.
- 2 منع تفاقم الأضرار أو انتشارها.
- 3 تسريع تقديم العلاجات.

الحالات الأكثر شيوعاً التي قد يواجهها السائق وتتطلب الإسعافات الأولية تشمل ما يلي:

151

النزيف

النزيف من جسم الضحية قد يشير إلى إصابة قوية وجروح خطيرة، ولكنه قد يكون أيضاً ناتجاً عن جرح بسيط. في أي من هذه الحالات، يجب أن تكون قادراً على حماية نفسك والضحية بهدوء، لأن رؤية الدم غالباً ما تسبب الخوف والارتباك، مما قد يؤثر سلباً على الضحية.

يمكن أن يحدث النزيف بأحد الأشكال التالية:

- 1 النزيف الخارجي: يحدث عندما يخرج الدم من الجسم نتيجة قطع أو ثقب.
- 2 عندما يكون هناك نزيف من أحد أجزاء الجسم، مثل الأنف أو الأذنين أو الفم أو أي جزء آخر، دون وجود إصابة.





① إذا كان الدم يخرج من الشرايين، فيسيكون لونه أحمر فاتحاً وسيستدفئ بسرعة لأنه يأتي من القلب ويحتوي على كمية كبيرة من الأكسجين، هذا النوع من النزيف خطير جداً ويجب إيقافه فوراً.

② إذا كان لون الدم أحمر داكناً، فهذا يدل على أنه يخرج من الأوردة.

كيفية إجراء الإسعافات الأولية وإيقاف النزيف.

③ قبل لمس جرح الضحية، تأكد من أن المنطقة آمنة وأنها ترضي القفزات والقتال الطبي.

④ حاول تهدئة الشخص، لأن القلق والارتباك قد يزيدان من النزيف.

⑤ قم بإزالة الملابس والشظايا من منطقة الجرح، ثم غطه بقطعة قماش نظيفة. ولكن إذا كانت قطع كبيرة من الزجاج أو أشياء أخرى قد اختزقت الجرح بعمق، فلا تحاول إزالتها، لأنها قد تتسبب في زيادة فتح الجرح والنزيف.

⑥ ساعد الشخص على الاستلقاء في مكان آمن، وحرض على أن يتحرك بأقل قدر ممكن.

⑦ قم بالضغط على الجرح باستخدام قطعة من القماش أو القطن.

⑧ بعد إزالة المخاطر اتصل بالطوارئ فوراً إذا لم يوقف النزيف أو كان غزيراً.



النزيف الداخلي

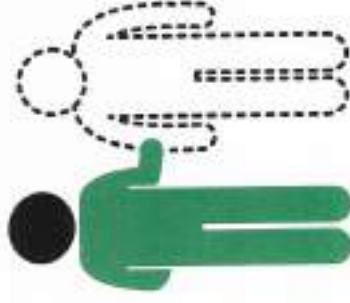
يمكن أن يأخذ النزيف الداخلي شكلين: في بعض الأحيان تظهر أعراض على جسم الشخص، مثل التورم أو الأرقاق أو تغير لون الجلد. ومع ذلك، قد يحدث النزيف داخل الجسم دون ظهور أعراض واضحة، على سبيل المثال عندما يحدث النزيف في الجمجمة أو المعدة بشكل عام، يحدث عن العلامات التالية لتعدد ما إذا كان الشخص يعاني من نزيف داخلي أم لا:

- 1 تورم وازقة في الجلد. 2 زيادة في معدل ضربات القلب.
- 3 وجود ألم شديد في مكان الإصابة. 4 الغثيان والقيء.
- 5 ضيق التنفس. 6 العطش. 7 فقدان الوعي.



الإنقاذ

- إذا كان المصاب واعياً، حاول الحفاظ على معدل ضربات قلبه ثابتاً وتهدئته.
- ساعد الضحية على الاستلقاء ورفع ساقيه إلى مستوى صدره.
- لا تقدم للضحية طعاماً أو شراباً تحت أي ظرف من الظروف.
- اطلب الاتصال بفريق الإسعافات على الرقم ١٢٢ في أقرب وقت ممكن.



قم بتهدئته

153

في حالة النزيف من ألف التمزقة، يجب القيام بما يلي:

- ساعد الشخص على الجلوس بشكل مستقيم وامالة رأسه إلى الأمام.
- اضغط على الأنف بإصبعين لمدة لا تقل عن ١٠ إلى ١٥ دقيقة.
- إذا استمر النزيف لأكثر من دقيقتين، يجب عليك طلب المساعدة الطبية أو الاتصال بالإسعاف.



كسور العظام

154

الكسر هو حدوث شخ أو تمزق في العظام نتيجة تعرض الجسم لقوة شديدة. بناءً على شدة الإصابة، يمكن أن تحدث الكسور بوعتين، وهما:

- الكسر المغلق: هو كسر في العظم لا يصاحبه خروج أي جزء منه خارج الجلد، إذ تبقى الإصابة داخلية. ومع ذلك، قد يظهر تورم وتغير في لون الجلد في موضع الكسر ويشعر المصاب بالألم.

• الكسر المفتوح: هو نوع من الكسور يُعد أكثر خطورة، حيث يفتقر العظم الجلد ويؤدي إلى حدوث جرح خارجي واضح.

أعراض الكسور



- وجود ألم وتورم في موضع الكسر.
- تغير في لون الجلد، وغالبًا ما يتحول إلى الأزرق أو الأرجواني.
- انحراف أو عدم استقامة في موضع الكسر.
- لا يستطيع المصاب تحريك الجزء المكسور من جسمه.





الإغاثة والإنقاذ

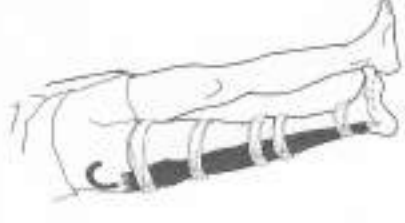
❖ **قم بإزالة الملابس عن موضع الكسر أو استخدم المقص لفصلها لجعل منطقة الكسر مريحة بشكل جيد.**

❖ **حاول تهدئة المصاب وتوجيهه للقيام بأقل قدر ممكن من الحركة.**

❖ **حافظ على موضع الكسر ثابتاً قدر الإمكان، باستخدام لوح خشبي أو أي أداة مناسبة، وثبت الطرف المصاب برباط لتقليل الحركة ومنع تفاقم الكسر أو حدوث خلع.**

❖ **قم بتغطية الجرح بقطعة قماش نظيفة إذا كان يترافق نتيجة الكسر، مع تجنب الضغط على الجرح أو لمس العظام الظاهر.**

❖ **يجب التعامل مع العمود الفقري للضحية بحذر شديد في حالة الكسور أو التعرض للقوة الشديدة، أي خطأ قد يزيد الوضع سوءاً بالنسبة للضحية، لذا إذا ظهرت علامات تلف في العمود الفقري أو ألم مع عدم قدرة الضحية على تحريك ذراعيه وساقيه، يجب الاتصال بفرق الإسعاف على الرقم ١٢٢ فوراً كما يجب تجنب تحريك الضحية إلا في حال كان هناك خطر مباشر يتطلب إبعادها عن المكان.**



خطر الثعابين والعقارب:

155

يمكن التعرف على لدغة الثعبان أو العقرب من خلال عدة علامات، منها يساعدك على إنقاذ حياة المصابة في أسرع وقت ممكن وإبعادها عن المزيد من الخطر.

علامات لدغات الأفاعي ولسعات العقارب:

- ظهور آثار اللدغ على جسم المصابة، حيث تترك الأفاعي السامة ثقبين صغيرين في الجلد عند اللدغ.
- يظهر الألم والتورم وتغير لون الجلد في موضع اللدغة.
- تدهور القدرة على الرؤية.
- الدوار والقيء.
- ضعف عضلات المصاب وصعوبة تحريكها.
- التعرق والعطش.



إجراء الإسعافات الأولية للمصابة

- اجلس المصابة أو مددها في مكان آمن بعيداً عن مكان التعرض لللدغة.
- اطلب المساعدة عبر الرقم ١٢٢.
- قدم بإزالة الأساور والساعات والمصوغات من يدي ورجلي المصابة.
- اغسل الموضع بالماء والصابون.
- قم بتغطية الموضع بضمادة أو قطعة قماش.
- حدد موضع اللدغة وشددة التورم.

لا تقم بما يلي في حالة لدغات العقارب والثعابين:

- لا تحاول الإمساك بالثعبان أو العقرب أو قتلها.
- لا تقم بامتصاص موضع اللدغة لاستخراج السم.
- لا تقم بربط مكان اللدغة.
- لا تخرج مكان اللدغة.
- لا تضع العلاج على مكان اللدغة.
- يجب ألا تشرب المصيبة القهوة أو الكحول أو الشاي.





أرقام هواتف الطوارئ
في حال حدوث طارئ، اتصل
بوحدة الطوارئ على الرقم ٩١١ أو:

- 115 • مكافحة الحرائق
- 440 • شرطة المرور
- 104 • شرطة الطوارئ
- 122 • الإسعاف

❖ إذا لاحظت علامات حروق على جسد الضحية، قم بنقلها فوراً بعيداً عن المخاطر أو مصدر النار أو سبب الحرق. وإذا كانت الحروق ناجمة عن الكهرباء، تأكد من إيقاف تشغيل مصدر الطاقة قبل الاقتراب من الضحية.

❖ الخطوة الأولى قبل الاقتراب هي التأكد من أن المنطقة وآنت في أمان، ثم نقل الضحية إلى مكان آمن بعيداً عن خطر الحرق.

❖ احتفظ بالمصوغات والذهب والأحذية وأي أدوات معدنية والساعات بعيداً عن جسم الضحية، خاصة حول موضع الحرق، لأن الأجسام المحروقة تميل إلى التورم بسرعة.

❖ قم بتغطية موضع الحرق بقطعة قماش نظيفة أو بطانية أو أي شيء آخر، طالما أنه نظيف ولا يضغط على موضع الحرق.

❖ ضع الماء على الجرح لمدة لا تقل عن ١٠ إلى ١٥ دقيقة.

❖ بعد التأكد من سلامة الضحية وسلامتك، اتصل بفرق الإسعاف على الرقم ١٢٢.



عند تقديم الإسعافات الأولية

157

1 في موقع الحادث، لا تُعدّ الطعام أو الشراب للضحية حتى يعمل فريق الإسعاف.

2 إذا كان هناك نزيف مفرط في دُرع أو ساق الضحية، قمس الأقمشة وقمهم بالمساعدة في تقليل تدفق الدم إلى تلك الأجزاء من الجسم.

3 لا تحاول أبدًا تنظيف عيون الضحية عند تعرضها لقوة شديدة؛ بل قم بتغطيتها قممًا ناعمة وظيفية.

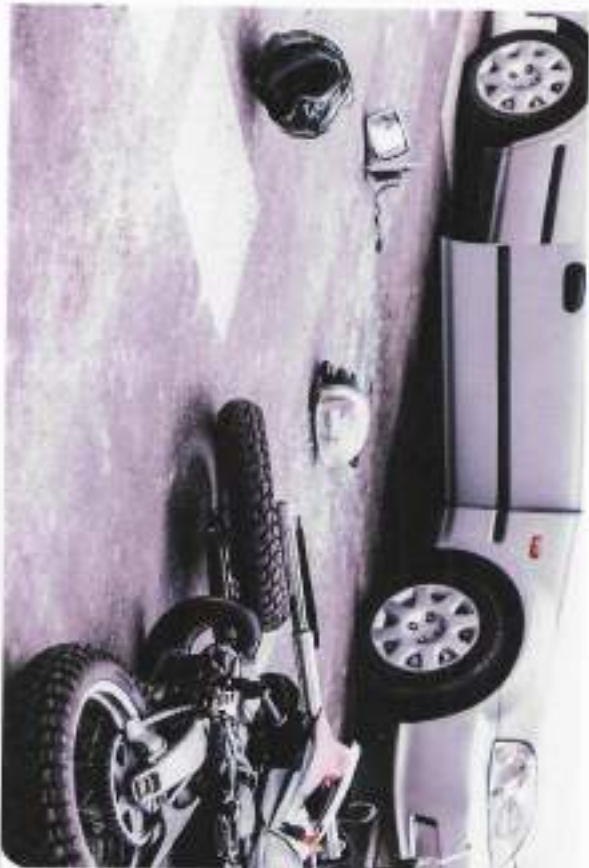
4 يجب أن تكون السيارة المستخدمة في النقل ذات مساحة كافية لإبقاء ظهر الضحية مستقيمًا.

5 عند مشاهدة حادث دراجة لاريف، وإذا كنت الضحية تتوقف من تحت عوذة الأسان، لا يجب عليك إزالة العوذة حتى وصول فريق الإسعاف إلى الموقع.

6 عندما تكون لدى الضحية علامات كسر مرئية في جزء من الجسم، لا تقدم بتطبيق أي ضغط على موضع الكسر.



نقاط مهمة



ماذا تفعل عندما تتعرض لحادث أثناء قيادتك للسيارة؟

قد يكون التعرض لحادث مروري أمراً خطيراً ومخيفاً، وقد تزاودك مشاعر كالذعر أو الغضب أو الذنب. من الضروري دائماً أن تكون مستعداً لاحتمال وقوع الحوادث، وأن تعرف كيف تتعامل معها. كما أن الاستعداد للتصرف فور وقوع الحادث يمكن أن يخفف من المخاطر التي قد تهددك أو تهدد الآخرين. لذلك، في حال وقوع حادث، يجب عليك:

1. حافظ على هدوئك قدر الإمكان، فالمحافظة على الهدوء تُعَبِّقُ بعبداً عن الانفعالات النفسية.
2. ابق في موقع الحادث، فالهروب قد يعرضك لعقوبات شديدة، سواء كنت المتسبب في الحادث أم لا.
3. اتصل بالشرطة أو بشرطة المرور أو بالإسعاف الفوري.
4. شغل إشارة التحذير وأبعد مركبتك عن مسار السير إن أمكن.
5. انقطع صوتاً للحادث وللموقع إن أمكن، قبل تحريك السيارة لإبعادها عن مسار المركبات الأخرى.
6. إذا كان الوضع آمناً، فابق داخل سيارتك حتى تصل فرق الإسعاف إلى موقع الحادث.
7. إذا ضمنت راحة بترين أو وقود أو أحراق أسلاك، فأخرج من السيارة فوراً، فقد يكون هناك تسرب في الوقود مما يشكل خطراً نشوب حريق.



تخلف العقوبة إذا قام السائق المتورط في الحادث بمساعدة المصاب فوراً بنقله إلى المستشفى أو أي مركز صحي، أو إذا بلغ مركز الشرطة بأي وسيلة.



ماذا تفعل عندما تعطل سيارتك على الطريق؟

159

يجب عليك دائما التأكد من أن سيارتك في حالة جيدة وأن أبوابها الرئيسية خالية من المشاكل قبل البدء في القيادة؛ إذا تعطلت سيارتك على الطريق، فقد تواجه مخاطرا وسيكون الوضع غالبا محبطا.

عندما تضطر إلى إيقاف سيارتك بسبب مشكلة ميكانيكية، تذكر أنه:

1 اتبع المسار الصحيح بعناية، ثم قم بركن السيارة في مكان آمن.

2 لا تقم بركن سيارتك في مكان لا يستطيع السائقون الآخرون رؤيتك فيه. كما يجب تجنب ركن السيارة في الانفاق أو تحت الجسور.

3 قم بتشغيل أضواء التحذير الراجعة (أضواء الوميض) أو الأضواء الخلفية حتى يتمكن الآخرون من رؤيتك.

4 ضع مallet التحذير العاكس على بُعد نحو 50 مترا خلف سيارتك، في الجانب الأيمن من الطريق.

5 إذا تماعد المكان من تحت غطاء المحرك، فلا ترفعه، فقد تدلج السنة النيران عند فتحه.

6 عند رفع الغطاء، قد يدخل الحريق من الأكسجين، مما يؤدي إلى اشتداد النيران وانتشارها بشكل أكبر.

7 لا تطفئ على الطريق، ولا تسمح لمن معك بالوقوف على مسار حركة المرور.

8 إذا كان الحادث ليلاً، لا تقف في موضع يعيق أضواء التحذير حول موقع الحادث.



نقاط مهمة



كيف تستخدم مطفاة الحريق؟

إذا اندلع حريق نتيجة لحادث، وكان بإمكانك السيطرة عليه، قم باستخدام مطفاة الحريق الخاصة بمركبتك على الفور.



1. سحب حلقة الفتح.
2. امسك بالخرطوم بحيث يكون موجهًا نحو مصدر النار.
3. اسحب المقبض بإحكام.
4. قم بتدوير المطفاة لتوجيه الخرطوم نحو مصدر النار.

- تأكد من تاريخ انتهاء صلاحيته.
- قف على مسافة آمنة من النيران وتأكد من وجود طريق للهروب خلفك.
- قم بإيقاف تشغيل سيارتك إذا كان ذلك آمنًا.
- تأكد من أنك قد تدرست مسبقًا ولا تعرض نفسك أو الآخرين للخطر عند القيام بذلك.

أنواع طفايات الحريق

- A يستخدم لإطفاء الحرائق الناجمة عن اشتعال القماش والخشب والأثاث والمواد المطاطية والورق.
- B يتم استخدامه لإطفاء الحرائق الناجمة عن اشتعال الوقود وزيوت التشحيم وزيوت الطهي والدهانات.
- C يتم استخدامه لإطفاء الحرائق الناجمة عن التماس الكهربائي واحترق الأسلاك أو معدات توليد الطاقة الكهربائية.
- D يستخدم لإطفاء الحرائق الناجمة عن احتراق المواد القابلة للاشتعال مثل المغنيسيوم.*
- K يستخدم لإطفاء الحرائق الناجمة عن احتراق أدوات المطبخ ومواد الطهي.



- تحترق هذه المواد عند درجات حرارة عالية وتتفاعل بسرعة عند ملامستها للماء والهواء وثاني أكسيد الكربون والمواد الكيميائية.
- تحتوي طفايات الحريق على نوع من المسحوق الجاف مناسب لإطفاء الحرائق الناجمة عن هذه المواد.



...

NO COMMENT!



قاموس الممرور

TRAFFIC GLOSSARY



الرموز الوطنية أسفل العلامات	Additional Panels	جهاز كاتم للصوت (الصامت)	Muffler (Silencer)
علامات الاتجاه	Direction Signs	اتجاه الطريق	Direction of Road
العلامات التنظيمية	Regulatory Signs	اتجاه حركة المرور	Direction of Traffic
علامات التحذير من الخطر	Danger Warning Signs	إشارات شرطة المرور	Traffic Police Hand Gestures
خط واحد مستمر	Single Continuous Line	الإشارة	Signal
اختبار عملي	Practical Test	المركبات الزراعية	Lifting Machines
الاختبار النظري	Theoretical Test	مركبة ذات محرك ألي	Motor Vehicle
الترام	Tram	ضابط الشرطة	Police Officer
صحة السائق	Driver's Health	مركبة الإطفاء	Fire Engine
تدفق الهواء	Airflow	سيارة الشرطة	Police Car
سيارة إسعاف	Ambulance	سيارة خاصة	Private Car
خطان متصلان متوازيان	Double Continuous Lines	سيارة شخصية	Personal Car
العلامات العاكسة للمواد (الفسفورية)	Reflective Gear	سيارة عامة	Public Car
طريق غير مستو	Uneven Road	سيارة عسكرية	Armored Vehicle
الإنذارات الأمامية	Flashing Lights	مركبات القوات متعددة الجنسيات	Vehicles of Multinational Forces
إشارة المرور للبولية	Traffic Lights	علامات المرور	Traffic Signals
تقاطع الطرق	Cross Roads	الظروف على الطريق	Road Conditions
الدورات في الدقيقة (RPM)	Revolutions Per Minute (RPM)	الوسادة الهوائية	Airbag
رأس الأسطوانة (رأس السندان)	Cylinder Head	محرك	Engine
موقف سيارات عام	Public Parking Lot	إدارة التسجيل (السنوية)	Annual Car Registration ID
التشريعات المحلية	Domestic Legislation	السلامة	Safety
جزيرة المرور	Traffic Island	قف	Stop
تقاطع على شكل حرف Y	Y-junction	متوقفة (مركونة)	Parked
مركونة (متوقفة)	Parked	موزيد (مركبة ذات عجلتين، تعمل بمحرك صغير، ومزودة بوقعات الحركة)	Moped
أضواء الأمامية العالية	Full Beam Headlights	المكبس	Piston
طريق	Road	شرطة المرور	Traffic Police
مسار الدراجات الهوائية	Cycle Track	المشاة	Pedestrian
طريق سريع/طريق النقل السريع	Motorway (expressway)	الضغط	Pressure
طريق سريع بدون تقاطعات وإشارات مرور	Highway	ضغط الهواء	Air Pressure
طريق المرور	Carriageway	مقبر المشاة	Pedestrian Crossing
طريق رئيسي	Main Road	حصى متناثر	Loose Chippings
طريق فرعي	Minor Road	تعمل مركبة	Vehicle Break Down
ذراع التوصيل	Connection Rod	إبطال إدارة السوق	Revoking of Driving License
حلق المكبس	Piston Rings	التلوث البيئي	Environmental Pollution
المسار	Lane	الأولوية	Priority
المسار السريع	Fast Lane	طريق ذو أولوية	Priority Road
مسار القيادة	Driving Lane	أحذية ذات عجلات	Roller Shoes (roller Skaters)
مسار الدراجات الهوائية	Cycle Lane	العلامات	Signs
المسار الإلزامي	Mandatory Lane	علامات التوجيه الإرشادية	Mandatory Road Signs
المسار الاختياري	Optional Lane		

تغيير المسارات	Changing Lane	الجزيرة الوسطية	Median strip
نقل الحركة	Transmission	الدراجة النارية	Cycle
نقل الحركة الأوتوماتيكي	Automatic Transmission	نظام التوجيه	Steering System
نقل الحركة اليدوي (الماني)	Manual Transmission	نظام توجيه العنبر	Power System
القيادة العكس	Reverse Driving	نظام منع الانزلاق (الهيكلية)	Parking Brake (handbrake)
قيادة المركبات	Driving Vehicles	نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	Antilock Braking System (ABS)
القيادة البيئية	Eco-Driving	نظام التلقيم	Exhaust System
إبطال اجازة السوق	Revoking of Driving License	نظام إخماد بالمكابح	Light's And Illuminations
إبطال اجازة السوق	Withdrawal of Driving License	نظام تصفية الهواء	Air Conditioning System
الدراجة النارية	Motorcycle	نظام الوقود	Fuel System
الحد الأدنى من فحص المركبة	Minimum Safety Inspection	النظام الكهربائي	Electric System
موتبة (مركبة ذات محركين تعمل بمحرك صغير)	Moped	نظام تبريد للمحرك	Engine Cooling System
القيادة العكسية	Reid Spot	نظام التعليق	Suspension System
منطقة سكنية	Built-up Area	نظام الكبح	Braking System
مكتب تعليم القيادة	Driving School	السيطر (الأسطوانة)	Cylinder
منصف مضطربة	Semi-Trailer	مركبة	Vehicle
المركبة الطائرة	Plywheel	مركبة متحركة	Vehicle in Motion
طائرة نقل على ارتفاع منخفض	Low Flying Airplane	كرفان	Caravan
القبة شوكية	Forklift	مركبة متوقفة	Stopped Vehicle
دور عمودي	Roundabout	الانحدار على شكل حرف U	U-turn
مططورة	Trailer	الانحدار بثلاثة اتجاهات	A Three Point Turn
هوفر بورد	Hoverboard	مكابح طليوب	Inverted Throttle
هون	Horn	سكوتر	Scooter
وسائل النقل	Means of Transportation	السيار	Driver
علامات المسار	Lane Markings	سائق سيارة أجرة	Taxi Driver
تقاطع سكة حديد على مستوى الطريق	Level-crossing	القيادة	Driving
خطوط متقطعة	Unbroken Lines	أنواع الوقوف	Types of Parking
خطوط متقطعة	Broken Lines	نوع القيادة	Driving Style
خطوط متعرجة	Zigzag Lines	سائق القيادة	Driving Habit
تقاطع سكة حديد متعدد المسارات	Multiple Level-Crossing	المحرك (الكراتاس)	Carburetor
رموز علامات القيادة	Dashboard Signs	المحرك الميكانيكي	Clutchshaft
علامات مرور	Traffic Signs	نقل الحركة	Clutch
العلامات الخاصة بنظام المرور	International Driving Signs	وفاق	Transmission
علامة إفساح الطريق	Special Regulation Signs	كافان	Caravan
علامة التوقف	Gene Way Sign (yield)	ألي	Alley
التوقف	Stop Sign	عربة نقل (عربة لوجستية)	Cart
التوقف مؤقت	Stopping	مكابح الكبح (المكابح)	Braking Lights
التوقف مؤقت	Pull Over	أنوار الخلفية	Rear Lights (tail Lights)
الكبح	Braking	أنوار الأمامية	Front Lights
مركبة متوقفة	Standing Vehicle	أنوار إشارات المرور (الضوءات)	Amber Lights
موجة	Wave	أنوار (الضوءات)	Lights
تقاطع	Intersection		

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES



لإرسال أي ملاحظات أو تعليقات أو اقتراحات أو استفسارات، يرجى استخدام
رمز الاستجابة السريعة (QR) أدناه.



  
Dedicated to
Kurdistan
Najat Najm



Kurdistan Regional Government
Ministry of Interior



**Directorate General
of Traffic Police**

B-BE



Kurdistan Regional Government
Ministry of Interior
Directorate General of Traffic Police



TRAFFIC MANUAL

For All Road Users

Author | Najat Najm



v 1.0 | 2025

B-BE



Kurdistan Regional Government
Ministry of Interior
Directorate General of Traffic Police



TRAFFIC MANUAL

For All Road Users

Author : Najat Najm



v 1.0, 2025